

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月24日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	71 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	66 %
小型車	62 %
大型車	84 %

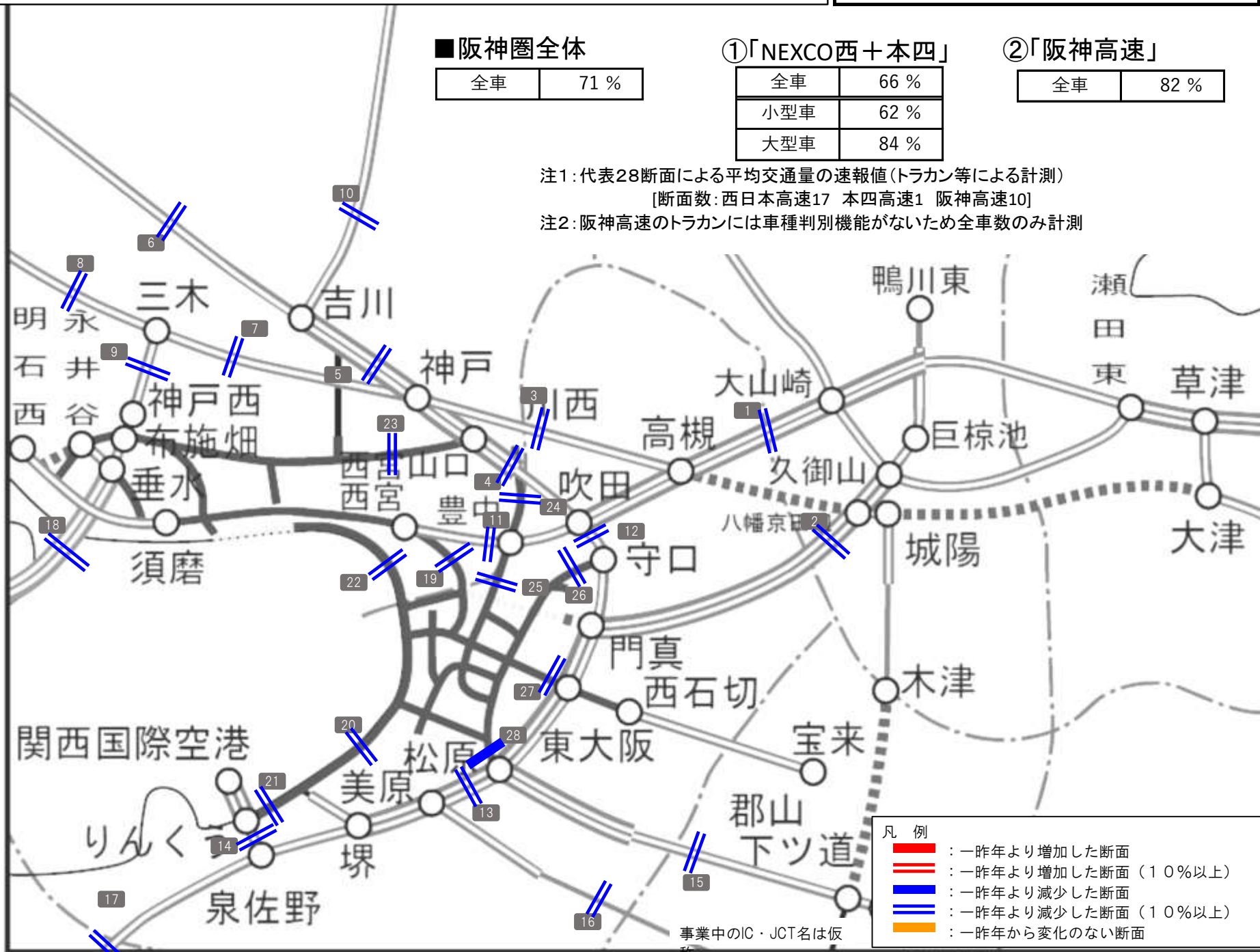
②「阪神高速」

全車	82 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年4月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月24日(土)	(台/日) 4月27日(土)		(台/日) 4月24日(土)	(台/日) 4月27日(土)		(台/日) 4月24日(土)	(台/日) 4月27日(土)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	94,500	147,300	64%	68,700	119,600	57%	25,800	27,700	93%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	54,900	70,000	78%	44,300	57,600	77%	10,600	12,400	85%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	26,100	52,400	50%	15,900	42,500	37%	10,200	9,900	103%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	60,100	88,700	68%	45,300	70,200	65%	14,800	18,500	80%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	41,400	62,400	66%	32,100	49,100	65%	9,300	13,300	70%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,600	37,700	39%	10,400	30,900	34%	4,200	6,800	62%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	43,000	84,400	51%	26,500	67,700	39%	16,500	16,700	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	31,800	69,000	46%	18,800	57,200	33%	13,000	11,800	110%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,400	24,700	58%	9,500	18,700	51%	4,900	6,000	82%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,100	26,700	64%	14,400	23,200	62%	2,700	3,500	77%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	41,600	50,800	82%	33,600	42,100	80%	8,000	8,700	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	65,300	79,900	82%	53,700	66,000	81%	11,600	13,900	83%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	97,300	127,000	77%	81,600	102,500	80%	15,700	24,500	64%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,100	21,400	66%	12,500	19,300	65%	1,600	2,100	76%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	42,800	60,800	70%	31,200	45,500	69%	11,600	15,300	76%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,600	20,900	89%	16,500	18,500	89%	2,100	2,400	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,000	40,100	72%	25,300	35,500	71%	3,700	4,600	80%
西日本 集計					41,600	62,600	66%	31,800	50,900	62%	9,800	11,700	84%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,300	57,100	62%	30,300	51,000	59%	5,000	6,100	82%
NEXCO+JB 集計					41,200	62,300	66%	31,700	51,000	62%	9,500	11,300	84%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	58,800	69,400	85%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	55,100	69,600	79%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,600	23,600	53%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	43,600	54,100	81%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,200	15,100	74%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	39,700	46,600	85%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	59,000	71,800	82%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	33,300	39,300	85%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	50,400	61,300	82%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	52,600	55,600	95%							
阪神高 集計					41,600	50,600	82%						
阪神圏 全体集計					41,400	58,100	71%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計