

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月25日(日)[速報値]

■阪神圏全体

全車	49 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	47 %
小型車	41 %
大型車	100 %

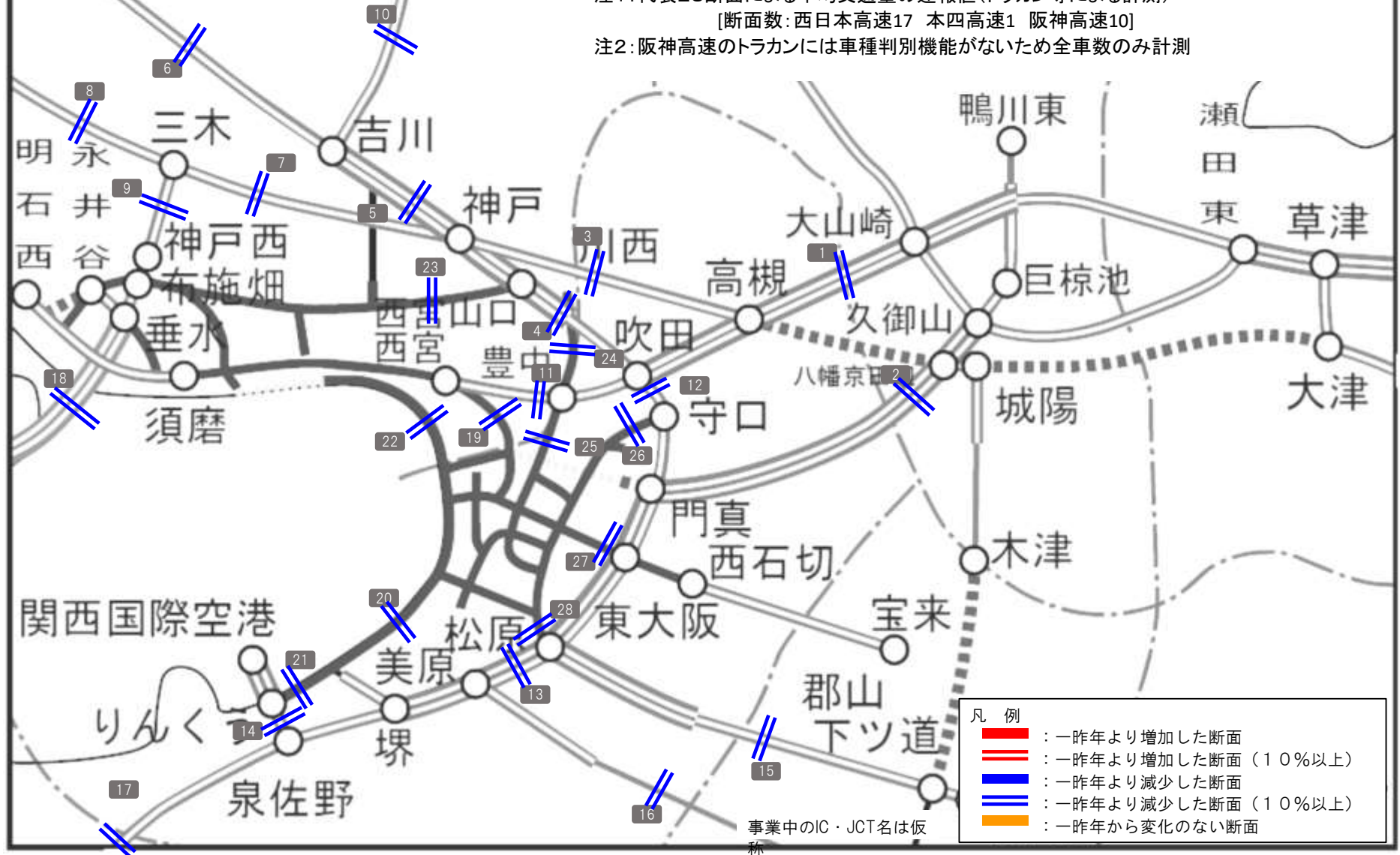
②「阪神高速」

全車	56 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年4月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 4月25日(日)	平成31年② (台/日) 4月28日(日)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 4月25日(日)	平成31年④ (台/日) 4月28日(日)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 4月25日(日)	平成31年⑥ (台/日) 4月28日(日)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	71,900	146,500	49%	53,800	131,000	41%	18,100	15,500	117%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	36,200	70,200	52%	31,300	64,700	48%	4,900	5,500	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	21,300	54,700	39%	12,800	49,600	26%	8,500	5,100	167%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ～ 宝塚	43,200	90,200	48%	34,700	79,300	44%	8,500	10,900	78%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	32,700	71,500	46%	27,200	64,400	42%	5,500	7,100	77%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,200	42,200	29%	9,200	38,700	24%	3,000	3,500	86%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	32,800	86,900	38%	20,600	76,700	27%	12,200	10,200	120%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	25,000	72,600	34%	15,200	66,400	23%	9,800	6,200	158%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	10,200	27,500	37%	7,300	23,700	31%	2,900	3,800	76%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,600	34,700	39%	11,900	32,800	36%	1,700	1,900	89%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	27,300	46,900	58%	22,600	42,500	53%	4,700	4,400	107%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	39,400	72,700	54%	33,800	66,800	51%	5,600	5,900	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	66,000	123,500	53%	59,300	112,700	53%	6,700	10,800	62%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	10,800	24,500	44%	10,000	23,400	43%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	34,700	61,700	56%	29,000	55,800	52%	5,700	5,900	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	14,300	22,200	64%	13,600	21,300	64%	700	900	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	23,600	50,300	47%	21,800	48,200	45%	1,800	2,100	86%
西日本 集計					30,300	64,600	47%	24,400	58,700	42%	5,900	5,900	100%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,500	76,700	41%	27,500	72,900	38%	4,000	3,800	105%
NEXCO+JB 集計					30,400	65,300	47%	24,500	59,500	41%	5,800	5,800	100%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	38,700	65,400	59%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	33,900	66,000	51%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	10,000	26,100	38%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	24,500	47,300	52%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,100	15,000	54%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	27,100	47,300	57%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	39,600	70,200	56%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	18,700	30,200	62%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	32,300	57,500	56%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	34,300	53,600	64%						
阪神高 集計					26,700	47,900	56%						
阪神圏 全体集計					29,100	59,100	49%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計