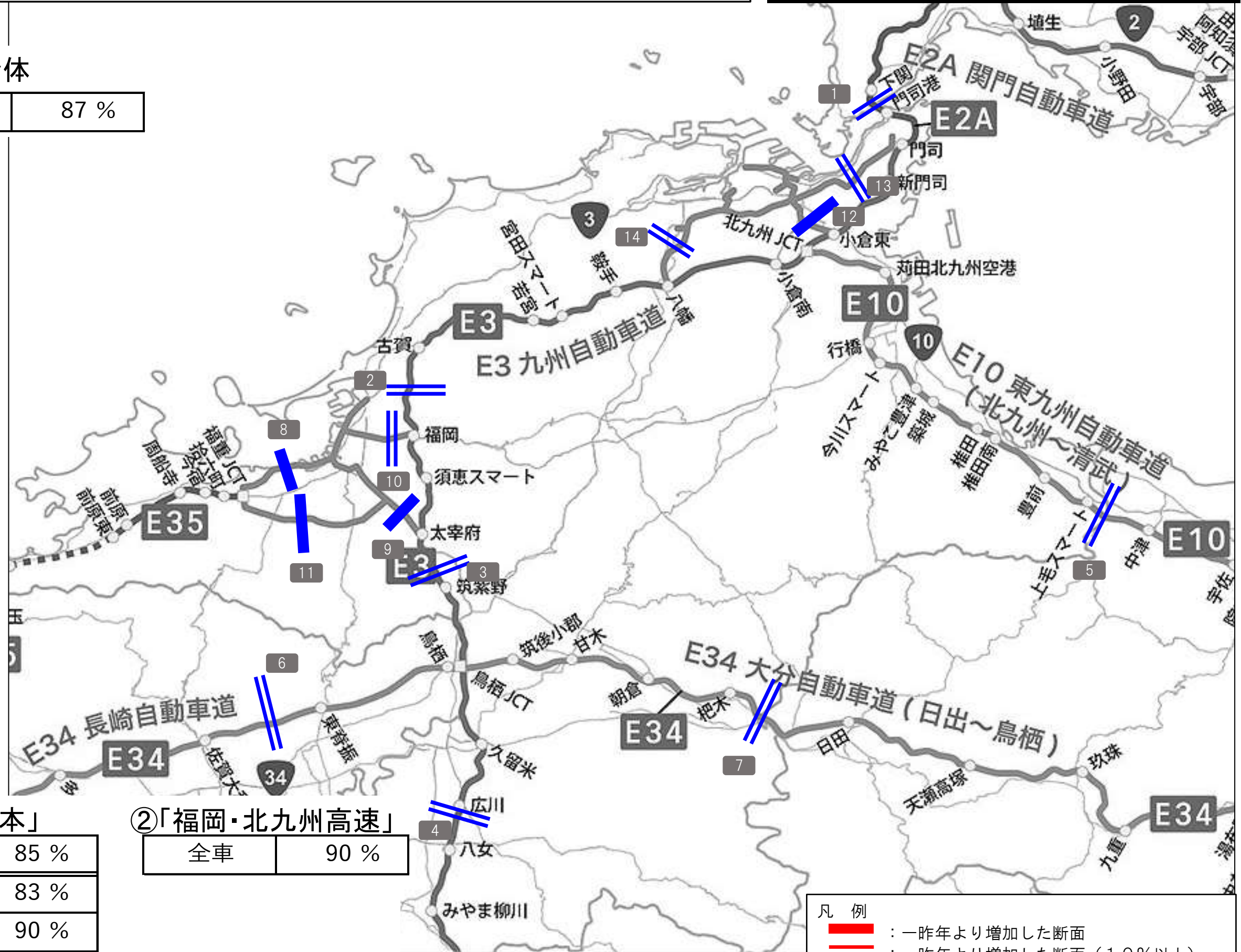


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年4月23日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	83 %
大型車	90 %

②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年4月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月23日(金)	(台/日) 4月26日(金)		(台/日) 4月23日(金)	(台/日) 4月26日(金)		(台/日) 4月23日(金)	(台/日) 4月26日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>36,900</u>	45,500	81%	<u>13,800</u>	21,500	64%	<u>23,100</u>	24,000	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>65,500</u>	76,600	86%	<u>47,500</u>	56,000	85%	<u>18,000</u>	20,600	87%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>102,200</u>	116,700	88%	<u>74,700</u>	85,400	87%	<u>27,500</u>	31,300	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>54,600</u>	64,300	85%	<u>38,100</u>	45,900	83%	<u>16,500</u>	18,400	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,200</u>	8,900	81%	<u>4,900</u>	6,400	77%	<u>2,300</u>	2,500	92%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,800</u>	36,200	82%	<u>23,500</u>	28,700	82%	<u>6,300</u>	7,500	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,700</u>	17,600	84%	<u>11,200</u>	13,400	84%	<u>3,500</u>	4,200	83%
NEXCO 集計					<u>44,400</u>	52,300	85%	<u>30,500</u>	36,800	83%	<u>13,900</u>	15,500	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,000</u>	56,700	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>65,500</u>	72,200	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,200</u>	42,800	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,500</u>	25,700	95%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>25,200</u>	27,600	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,600</u>	15,700	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,500</u>	31,200	85%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,100</u>	38,800	90%						
福岡圏 全体集計					<u>39,700</u>	45,600	87%						

トラカンに車種別機能なし