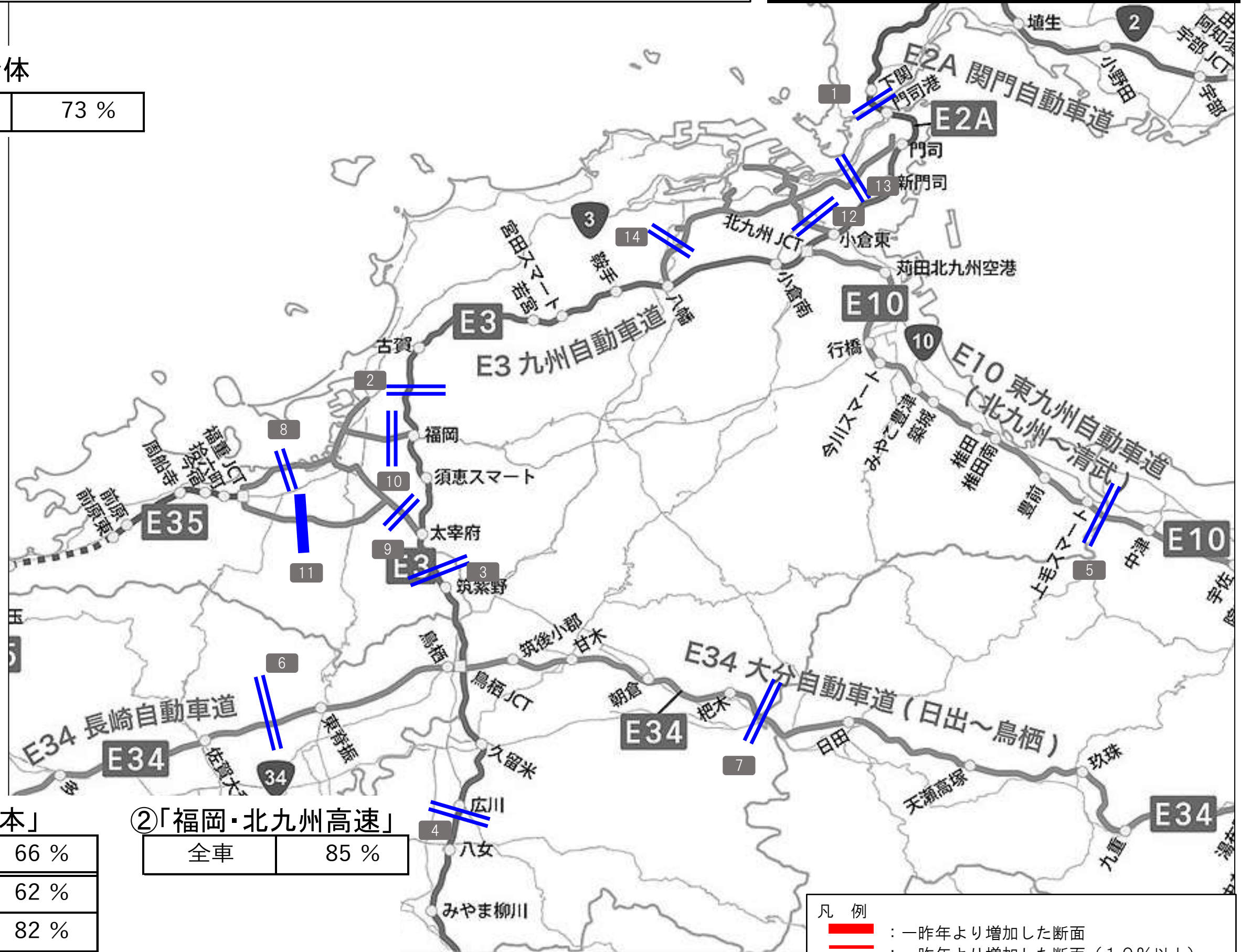


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年4月24日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	73 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	66 %
小型車	62 %
大型車	82 %

②「福岡・北九州高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年4月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月24日(土)	(台/日) 4月27日(土)		(台/日) 4月24日(土)	(台/日) 4月27日(土)		(台/日) 4月24日(土)	(台/日) 4月27日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,800</u>	69,000	52%	<u>20,000</u>	44,000	45%	<u>15,800</u>	25,000	63%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,000</u>	78,200	74%	<u>44,800</u>	65,200	69%	<u>13,200</u>	13,000	102%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>87,000</u>	118,800	73%	<u>67,400</u>	96,700	70%	<u>19,600</u>	22,100	89%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,400</u>	74,000	64%	<u>36,000</u>	60,900	59%	<u>11,400</u>	13,100	87%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,800</u>	15,100	52%	<u>6,500</u>	13,500	48%	<u>1,300</u>	1,600	81%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,900</u>	45,700	61%	<u>23,300</u>	40,200	58%	<u>4,600</u>	5,500	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,800</u>	24,700	64%	<u>13,500</u>	21,600	63%	<u>2,300</u>	3,100	74%
NEXCO 集計					<u>40,000</u>	60,800	66%	<u>30,200</u>	48,900	62%	<u>9,700</u>	11,900	82%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,500</u>	55,000	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>53,500</u>	64,700	83%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>31,900</u>	38,400	83%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,000</u>	25,200	95%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>19,000</u>	21,200	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,600</u>	17,000	74%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>20,900</u>	25,700	81%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,100</u>	35,300	85%						
福岡圏 全体集計					<u>35,000</u>	48,100	73%						

トラカンに車種別機能なし