

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年4月25日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	56 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	50 %
小型車	46 %
大型車	80 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	68 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

### 福岡圏の令和3年4月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同 日 比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同 日 比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同 日 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月25日(日)	(台/日) 4月28日(日)		(台/日) 4月25日(日)	(台/日) 4月28日(日)		(台/日) 4月25日(日)	(台/日) 4月28日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>31,100</u>	78,400	40%	<u>19,500</u>	56,800	34%	<u>11,600</u>	21,600	54%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>49,200</u>	85,700	57%	<u>41,500</u>	79,000	53%	<u>7,700</u>	6,700	115%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>72,300</u>	124,100	58%	<u>61,300</u>	112,900	54%	<u>11,000</u>	11,200	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>40,200</u>	81,400	49%	<u>33,700</u>	74,700	45%	<u>6,500</u>	6,700	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,300</u>	18,700	39%	<u>6,600</u>	18,000	37%	<u>700</u>	700	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>24,200</u>	56,600	43%	<u>21,600</u>	53,600	40%	<u>2,600</u>	3,000	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,200</u>	34,300	44%	<u>13,800</u>	32,200	43%	<u>1,400</u>	2,100	67%
NEXCO 集計					<u>34,200</u>	68,500	50%	<u>28,300</u>	61,000	46%	<u>5,900</u>	7,400	80%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>41,100</u>	60,900	67%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>44,500</u>	66,200	67%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>26,000</u>	40,600	64%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,500</u>	25,400	81%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>14,400</u>	18,300	79%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,300</u>	18,200	57%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>16,100</u>	25,600	63%						
福岡・北九州高速 集計					<u>24,700</u>	36,500	68%						
福岡圏 全体集計					<u>29,500</u>	52,500	56%						

トラカンに車種別機能なし