

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月26日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	79 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	70 %
小型車	51 %
大型車	226 %

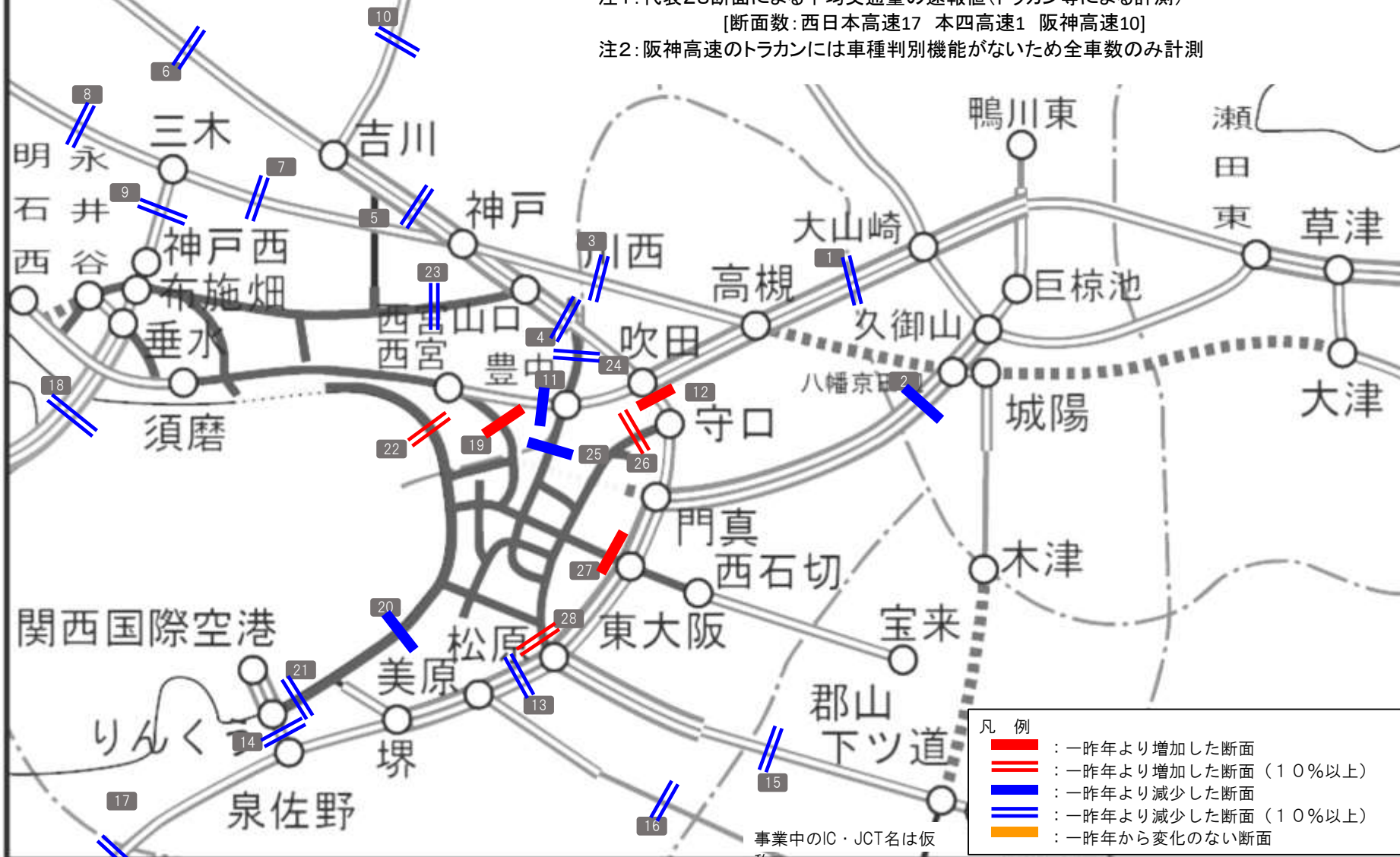
②「阪神高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年4月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対	令和3年③	平成31年④	対	令和3年⑤	平成31年⑥	対
					(台/日) 4月26日(月)	(台/日) 4月29日(月)	一昨年 同日比 ①/②	(台/日) 4月26日(月)	(台/日) 4月29日(月)	一昨年 同日比 ③/④	(台/日) 4月26日(月)	(台/日) 4月29日(月)	一昨年 同日比 ⑤/⑥
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,700	143,100	71%	60,300	128,200	47%	41,400	14,900	278%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	62,600	68,800	91%	45,800	62,000	74%	16,800	6,800	247%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,600	48,900	58%	11,100	43,600	25%	17,500	5,300	330%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	59,500	89,500	66%	38,200	76,800	50%	21,300	12,700	168%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	38,100	66,300	57%	23,300	57,800	40%	14,800	8,500	174%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,400	37,900	41%	8,000	34,300	23%	7,400	3,600	206%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,600	81,400	57%	20,600	70,700	29%	26,000	10,700	243%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,100	67,000	54%	16,200	60,300	27%	19,900	6,700	297%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,800	25,900	61%	7,800	21,600	36%	8,000	4,300	186%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,800	31,800	47%	10,100	29,500	34%	4,700	2,300	204%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,200	47,500	97%	34,000	41,900	81%	12,200	5,600	218%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,900	70,300	108%	57,200	62,400	92%	18,700	7,900	237%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,600	118,100	90%	80,900	102,700	79%	25,700	15,400	167%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,400	23,400	57%	10,800	22,000	49%	2,600	1,400	186%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	47,600	57,800	82%	26,100	49,700	53%	21,500	8,100	265%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,600	20,700	90%	15,200	19,500	78%	3,400	1,200	283%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,200	46,500	54%	19,500	43,600	45%	5,700	2,900	197%
西日本 集計					44,300	61,500	72%	28,500	54,500	52%	15,700	7,000	224%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,100	69,500	38%	17,200	65,100	26%	8,900	4,400	202%
NEXCO+JB 集計					43,300	61,900	70%	27,900	55,100	51%	15,400	6,800	226%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,700	62,700	103%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,000	64,600	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,400	24,700	54%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,800	48,500	115%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	12,700	15,700	81%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	40,800	45,300	90%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	63,400	68,300	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,900	30,100	143%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,800	55,500	101%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	64,500	50,800	127%							
阪神高 集計					47,600	46,600	102%						
阪神圏 全体集計					44,800	56,500	79%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計