

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年4月26日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	78 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	66 %
小型車	52 %
大型車	166 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年4月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月26日(月)	(台/日) 4月29日(月)		(台/日) 4月26日(月)	(台/日) 4月29日(月)		(台/日) 4月26日(月)	(台/日) 4月29日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>17,400</u>	37,400	47%	<u>7,100</u>	26,700	27%	<u>10,300</u>	10,700	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,300</u>	78,300	76%	<u>43,200</u>	70,800	61%	<u>16,100</u>	7,500	215%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>92,500</u>	114,600	81%	<u>66,900</u>	100,900	66%	<u>25,600</u>	13,700	187%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,700</u>	73,500	66%	<u>33,200</u>	65,100	51%	<u>15,500</u>	8,400	185%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,300</u>	14,600	43%	<u>4,200</u>	13,700	31%	<u>2,100</u>	900	233%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,000</u>	53,700	50%	<u>21,000</u>	50,000	42%	<u>6,000</u>	3,700	162%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,400</u>	28,800	43%	<u>9,200</u>	26,400	35%	<u>3,200</u>	2,400	133%
NEXCO 集計					<u>37,700</u>	57,300	66%	<u>26,400</u>	50,500	52%	<u>11,300</u>	6,800	166%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,800</u>	50,900	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,200</u>	62,300	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,800</u>	37,200	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,300</u>	21,500	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,300</u>	17,900	130%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,900</u>	17,300	75%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,500</u>	25,600	100%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,700</u>	33,200	98%						
福岡圏 全体集計					<u>35,200</u>	45,300	78%						

No.11は、12～20時の8時間を除いた16時間交通量で整理