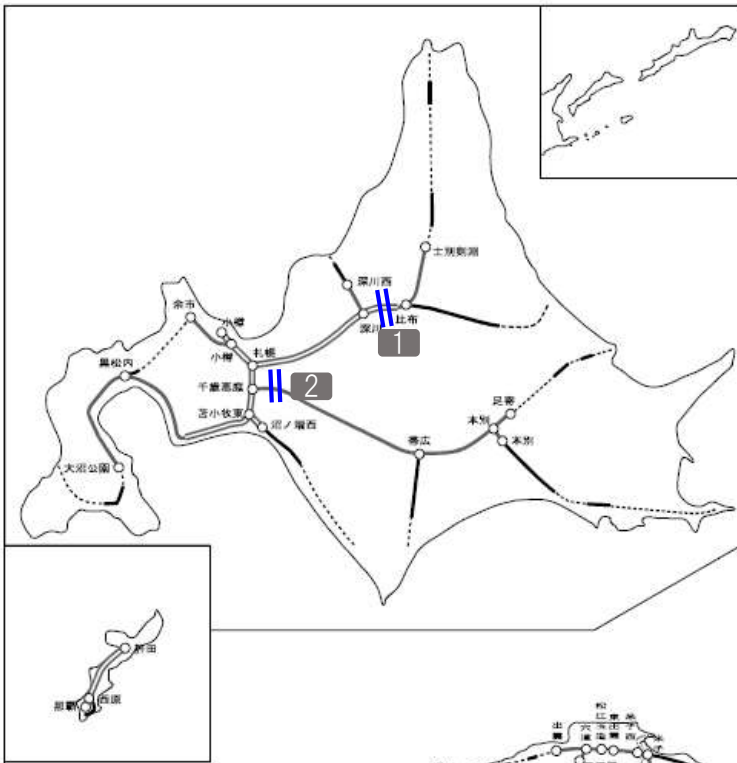


# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年4月27日(火)[速報値]



## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	58 %
小型車	37 %
大型車	191 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
 本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	108 %
----	-------

（阪神高速）

全車	106 %
----	-------



凡例

	：一昨年より増加した断面
	：一昨年より増加した断面（10%以上）
	：一昨年より減少した断面
	：一昨年より減少した断面（10%以上）
	：一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# R3年4月27日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 4月27日(火)	平成31年② (台/日) 4月30日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 4月27日(火)	平成31年④ (台/日) 4月30日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 4月27日(火)	平成31年⑥ (台/日) 4月30日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,400	19,800	37%	5,900	18,600	32%	1,500	1,200	125%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,000	12,400	32%	3,400	11,900	29%	600	500	120%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	36,300	60,000	61%	22,900	53,800	43%	13,400	6,200	216%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	38,000	69,300	55%	21,600	62,600	35%	16,400	6,700	245%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,000	19,000	63%	8,000	17,100	47%	4,000	1,900	211%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,100	27,900	43%	8,400	25,900	32%	3,700	2,000	185%	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,700	32,400	36%	4,100	27,000	15%	7,600	5,400	141%
8	北陸	福井県	E8北陸道	福井～鯖江	24,700	51,800	48%	13,800	46,600	30%	10,900	5,200	210%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	26,700	64,500	41%	13,000	59,600	22%	13,700	4,900	280%
10		新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※1	10,000	30,600	33%	5,000	28,100	18%	5,000	2,500	200%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,900	39,100	43%	7,900	28,200	28%	9,000	10,900	83%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	22,100	55,600	40%	11,300	50,300	22%	10,800	5,300	204%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,400	51,800	93%	35,400	46,500	76%	13,000	5,300	245%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,000	130,700	70%	42,800	113,700	38%	48,200	17,000	284%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,500	75,900	59%	29,800	69,200	43%	14,700	6,700	219%
16	長野県	E19中央道	伊北～伊那 ※3	30,000	50,700	59%	15,000	44,700	34%	15,000	6,000	250%	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	49,500	59,700	83%	19,900	30,500	65%	29,600	29,200	101%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	46,300	77,400	60%	16,900	61,200	28%	29,400	16,200	181%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,400	26,300	62%	10,400	24,600	42%	6,000	1,700	353%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,500	18,000	31%	3,300	16,900	20%	2,200	1,100	200%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	40,500	67,500	60%	18,600	59,200	31%	21,900	8,300	264%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,400	15,100	42%	3,600	13,700	26%	2,800	1,400	200%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,900	142,700	78%	61,300	119,200	51%	49,600	23,500	211%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	47,200	78,200	60%	17,700	69,100	26%	29,500	9,100	324%
25		和歌山県	E42阪和道	御坊南～印南 ※2	10,600	20,600	51%	9,000	19,800	45%	1,600	800	200%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,100	37,300	46%	7,700	33,000	23%	9,400	4,300	219%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,000	68,800	60%	15,700	60,200	26%	25,300	8,600	294%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,700	20,400	48%	5,100	17,700	29%	4,600	2,700	170%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,800	21,900	29%	4,100	20,400	20%	2,200	1,500	147%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,500	8,800	40%	2,700	8,300	33%	800	500	160%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	42,300	71,700	59%	21,400	63,500	34%	20,900	8,200	255%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	36,300	70,600	51%	16,000	49,500	32%	20,300	21,100	96%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,700	15,600	43%	5,000	14,500	34%	1,700	1,100	155%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	18,900	38,200	49%	12,300	34,700	35%	6,600	3,500	189%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	97,200	115,400	84%	68,500	98,800	69%	28,700	16,600	173%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	11,700	23,100	51%	9,100	21,300	43%	2,600	1,800	144%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	34,600	59,800	58%	22,900	53,200	43%	11,700	6,600	177%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	16,700	52,100	32%	8,300	47,700	17%	8,400	4,400	191%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	17,900	39,500	45%	9,700	35,400	27%	8,200	4,100	200%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,100	17,800	29%	3,500	15,600	22%	1,600	2,200	73%
合計					28,300	49,000	58%	15,500	42,300	37%	12,800	6,700	191%

※1 3/29(月)までは 水上～湯沢で集計 ※2 3/22(日)までは みなべ～南紀田辺で集計 ※3 4/6(火)までは 岡谷JCT～伊北で集計

41	首都高速	全路線	85,600	79,100	108%								
42	阪神高速	全路線	49,000	46,200	106%								

トラカンに車種別機能なし