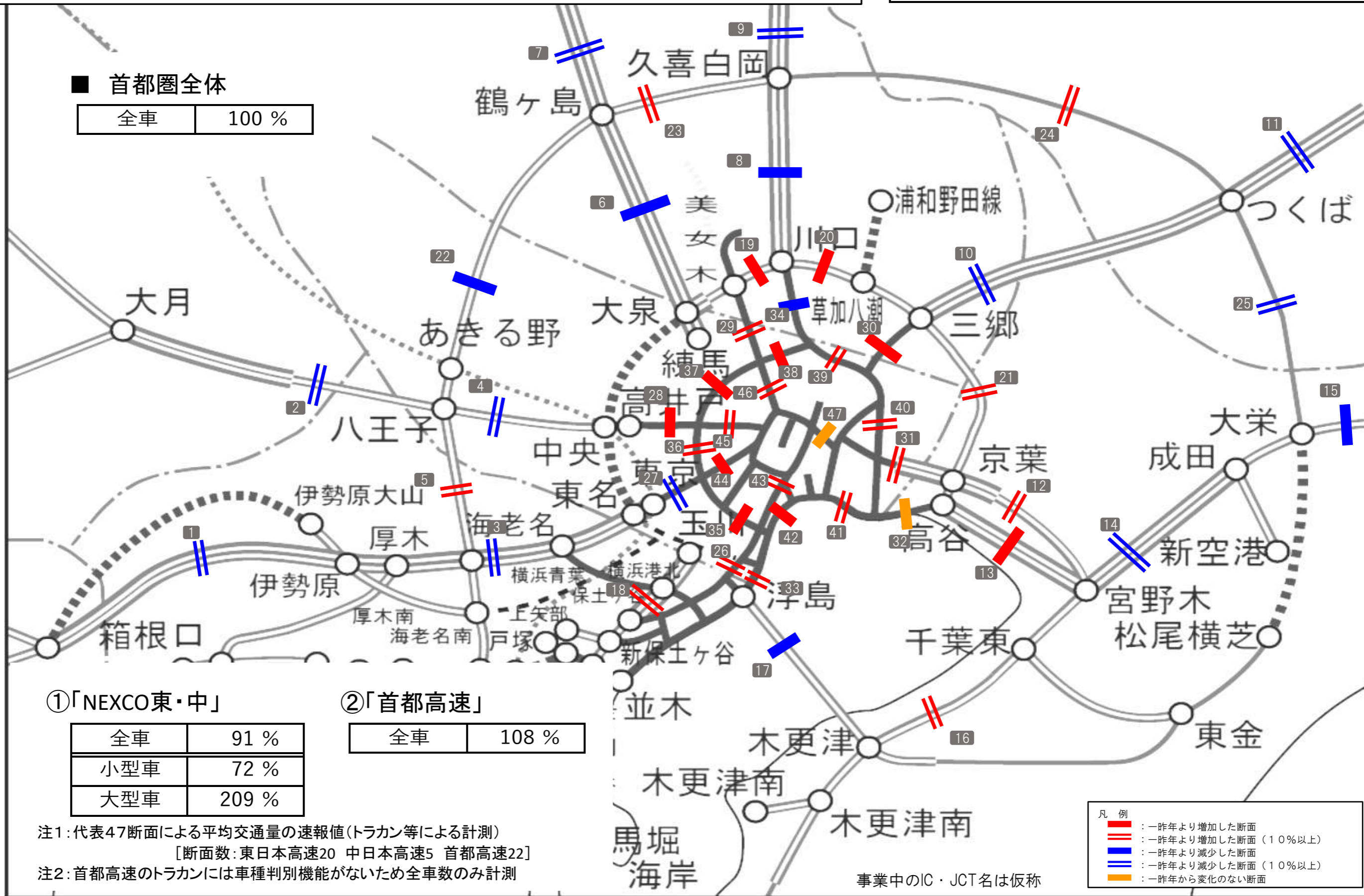


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月27日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	100 %
----	-------

## ①「NEXCO東・中」

全車	91 %
小型車	72 %
大型車	209 %

## ②「首都高速」

全車	108 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年4月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月27日(火)	(台/日) 4月30日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月27日(火)	(台/日) 4月30日(火)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,000	130,700	70%	42,800	113,700	38%	48,200	17,000	284%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,500	75,900	59%	29,800	69,200	43%	14,700	6,700	219%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	89,700	111,800	80%	50,300	91,100	55%	39,400	20,700	190%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,700	73,400	88%	54,100	67,400	80%	10,600	6,000	177%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,200	68,600	115%	48,100	57,700	83%	31,100	10,900	285%
中日本 集計					73,800	92,100	80%	45,000	79,800	56%	28,800	12,300	234%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	86,000	95,000	91%	60,400	80,700	75%	25,600	14,300	179%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	71,200	106,900	67%	48,900	97,400	50%	22,300	9,500	235%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,900	103,100	96%	65,400	89,100	73%	33,500	14,000	239%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,500	105,300	68%	43,800	90,100	49%	27,700	15,200	182%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,700	72,600	77%	36,000	59,700	60%	19,700	12,900	153%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	58,400	79,700	73%	38,000	63,000	60%	20,400	16,700	122%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,200	94,600	121%	91,100	81,900	111%	23,100	12,700	182%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,500	83,900	104%	59,300	70,800	84%	28,200	13,100	215%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,700	48,500	86%	28,400	41,400	69%	13,300	7,100	187%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,700	18,200	92%	11,800	16,300	72%	4,900	1,900	258%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,700	33,200	111%	28,700	29,500	97%	8,000	3,700	216%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,400	51,800	93%	35,400	46,500	76%	13,000	5,300	245%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,400	72,200	117%	78,000	68,300	114%	6,400	3,900	164%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,400	75,700	105%	63,900	67,200	95%	15,500	8,500	182%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,400	88,200	107%	69,800	75,800	92%	24,600	12,400	198%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,600	57,900	125%	47,400	46,900	101%	25,200	11,000	229%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,300	71,500	93%	31,400	56,800	55%	34,900	14,700	237%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,900	53,000	115%	31,700	42,400	75%	29,200	10,600	275%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,000	16,300	117%	11,200	13,500	83%	7,800	2,800	279%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,800	17,600	90%	10,100	15,300	66%	5,700	2,300	248%
東日本 集計					64,000	67,300	95%	44,500	57,600	77%	19,500	9,600	203%
NEXCO 集計					66,000	72,200	91%	44,600	62,100	72%	21,300	10,200	209%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,000	73,500	120%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,200	80,300	86%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,300	74,700	101%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,000	45,800	111%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,500	78,100	102%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,900	42,900	130%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	76,500	76,200	100%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,400	87,100	119%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	66,800	68,700	97%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,500	48,700	108%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,300	82,800	110%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,900	83,900	106%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	72,800	67,400	108%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,200	76,400	114%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,700	59,400	131%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	149,000	135,800	110%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	123,600	117,800	105%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	121,100	110,200	110%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,700	70,800	103%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,700	61,800	113%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,700	67,000	120%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,500	130,600	100%							
首都高 集計					85,600	79,100	108%						
首都圏 全体集計					75,200	75,400	100%						

トラカンに車種別機能なし