

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月27日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	85 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	76 %
小型車	54 %
大型車	217 %

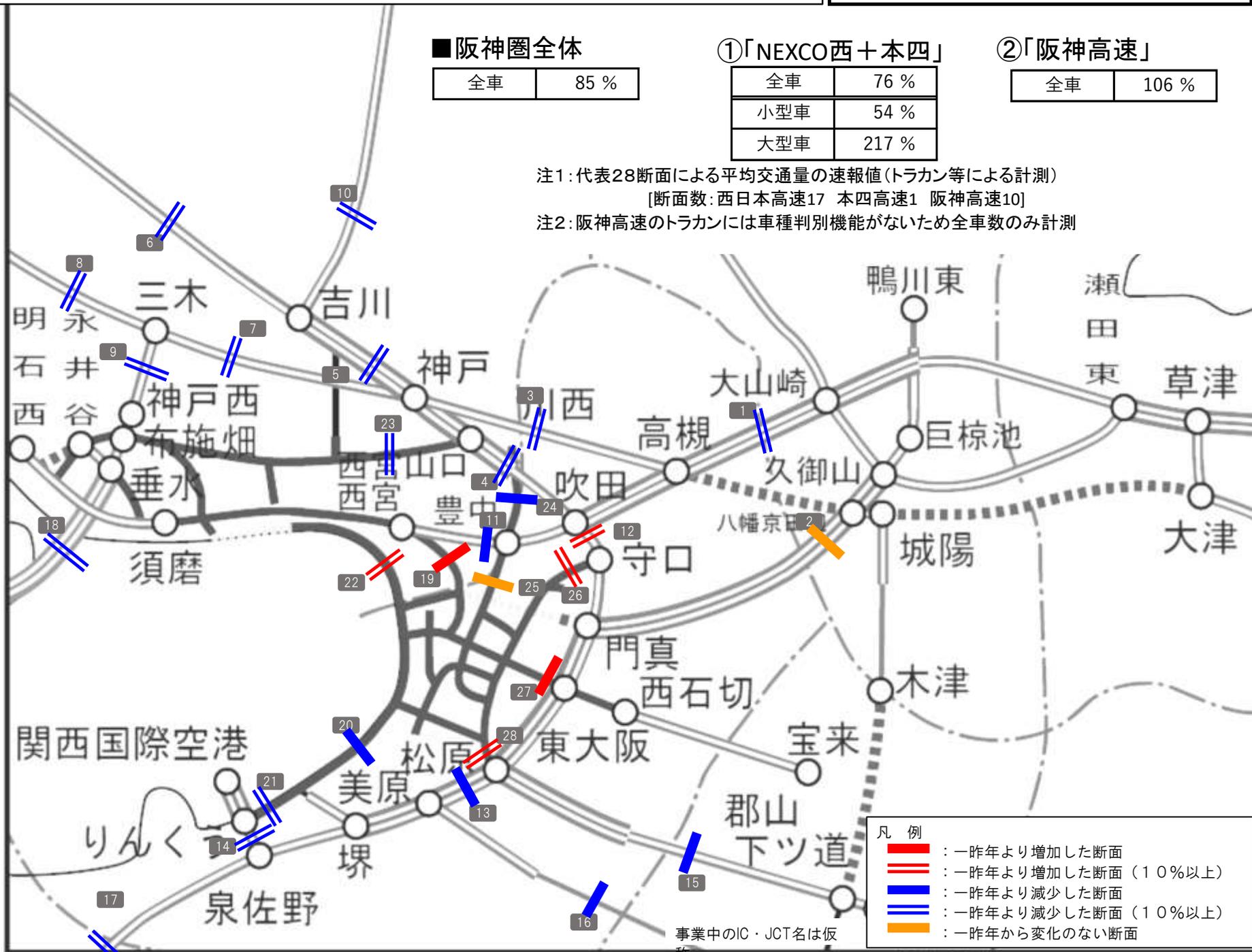
②「阪神高速」

全車	106 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年4月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 4月27日(火)	平成31年② (台/日) 4月30日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 4月27日(火)	平成31年④ (台/日) 4月30日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 4月27日(火)	平成31年⑥ (台/日) 4月30日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,900	142,700	78%	61,300	119,200	51%	49,600	23,500	211%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	65,700	65,600	100%	46,600	57,700	81%	19,100	7,900	242%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,000	48,400	68%	11,200	41,500	27%	21,800	6,900	316%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	63,800	90,700	70%	39,200	76,300	51%	24,600	14,400	171%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	41,700	64,100	65%	24,400	54,500	45%	17,300	9,600	180%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,100	37,300	46%	7,700	33,000	23%	9,400	4,300	219%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,600	82,300	63%	20,400	69,200	29%	31,200	13,100	238%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,000	68,800	60%	15,700	60,200	26%	25,300	8,600	294%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,600	25,300	66%	7,600	20,400	37%	9,000	4,900	184%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,500	30,200	51%	10,200	27,600	37%	5,300	2,600	204%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,700	48,200	99%	33,800	41,700	81%	13,900	6,500	214%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,400	69,800	111%	57,200	60,400	95%	20,200	9,400	215%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,900	113,000	97%	82,100	97,400	84%	27,800	15,600	178%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,900	22,000	63%	11,000	20,400	54%	2,900	1,600	181%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	50,500	54,200	93%	26,500	44,900	59%	24,000	9,300	258%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,300	19,800	97%	15,800	18,300	86%	3,500	1,500	233%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,200	42,600	62%	20,000	39,200	51%	6,200	3,400	182%
西日本 集計					47,200	60,300	78%	28,900	51,900	56%	18,300	8,400	218%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,500	65,100	41%	17,000	60,500	28%	9,500	4,600	207%
NEXCO+JB 集計					46,000	60,600	76%	28,200	52,400	54%	17,800	8,200	217%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,400	62,800	104%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,700	64,700	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,200	24,500	58%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,400	49,500	116%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,100	15,800	83%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,000	43,700	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,200	66,900	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,000	30,200	146%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,300	55,000	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	66,900	49,100	136%							
阪神高 集計					49,000	46,200	106%						
阪神圏 全体集計					47,100	55,400	85%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計