

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月27日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO」

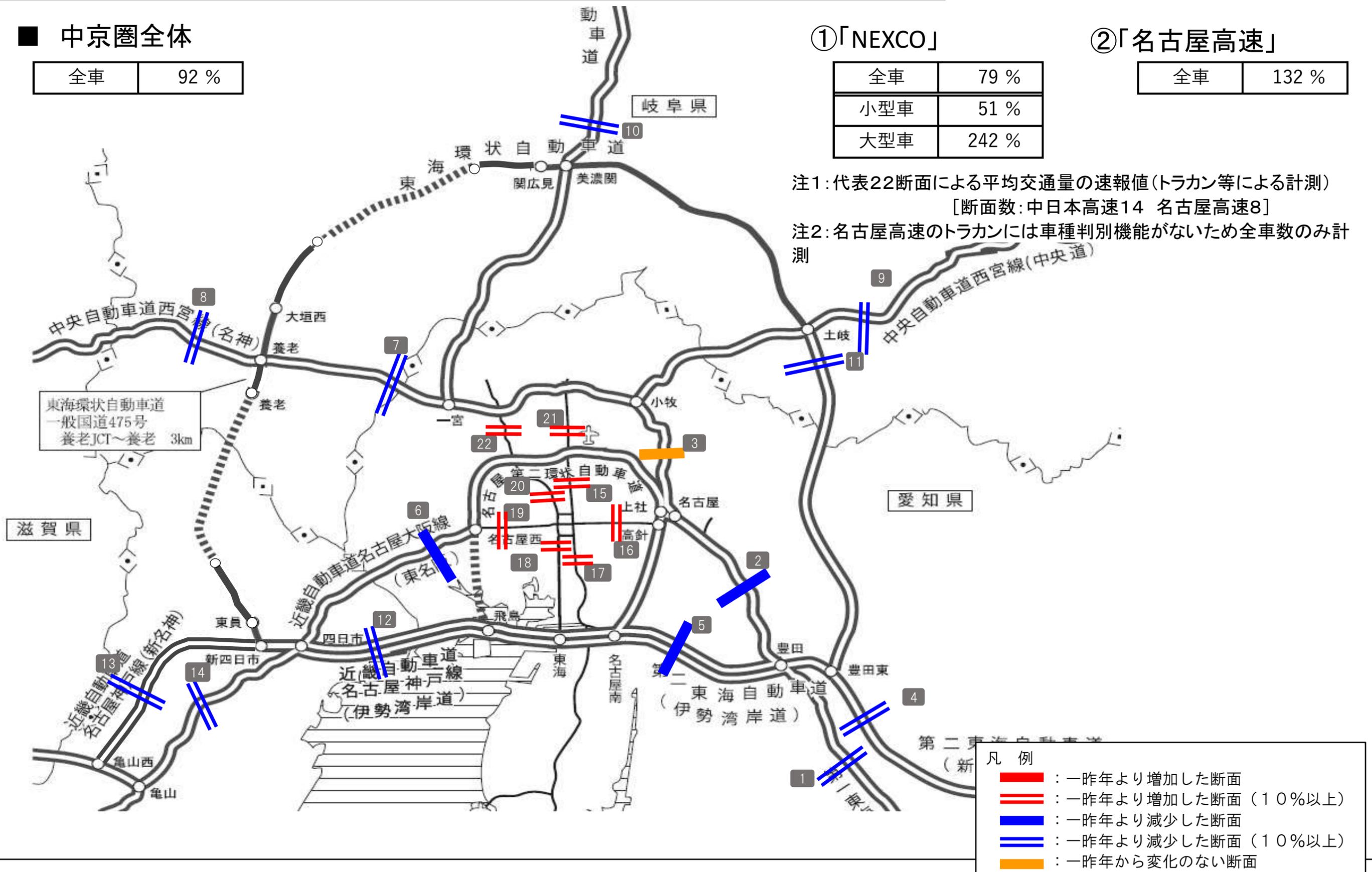
全車	79 %
小型車	51 %
大型車	242 %

②「名古屋高速」

全車	132 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和3年4月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月27日(火)	(台/日) 4月30日(火)		(台/日) 4月27日(火)	(台/日) 4月30日(火)		(台/日) 4月27日(火)	(台/日) 4月30日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>72,500</u>	82,600	88%	<u>44,200</u>	72,200	61%	<u>28,300</u>	10,400	272%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>65,200</u>	67,000	97%	<u>45,800</u>	59,000	78%	<u>19,400</u>	8,000	243%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>57,300</u>	57,100	100%	<u>38,200</u>	49,800	77%	<u>19,100</u>	7,300	262%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>45,000</u>	71,600	63%	<u>16,400</u>	62,900	26%	<u>28,600</u>	8,700	329%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>101,100</u>	110,300	92%	<u>51,300</u>	97,600	53%	<u>49,800</u>	12,700	392%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>60,800</u>	64,700	94%	<u>46,900</u>	57,600	81%	<u>13,900</u>	7,100	196%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>62,500</u>	73,500	85%	<u>35,900</u>	63,800	56%	<u>26,600</u>	9,700	274%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>37,500</u>	60,800	62%	<u>16,000</u>	52,600	30%	<u>21,500</u>	8,200	262%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>36,300</u>	57,900	63%	<u>19,400</u>	51,800	37%	<u>16,900</u>	6,100	277%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>13,600</u>	31,400	43%	<u>10,000</u>	29,700	34%	<u>3,600</u>	1,700	212%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>16,400</u>	26,300	62%	<u>10,400</u>	24,600	42%	<u>6,000</u>	1,700	353%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>72,700</u>	96,400	75%	<u>31,300</u>	82,800	38%	<u>41,400</u>	13,600	304%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>38,600</u>	60,100	64%	<u>9,800</u>	29,600	33%	<u>28,800</u>	30,500	94%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>58,000</u>	77,900	74%	<u>32,600</u>	67,300	48%	<u>25,400</u>	10,600	240%
NEXCO 集計					<u>52,700</u>	67,000	79%	<u>29,200</u>	57,200	51%	<u>23,500</u>	9,700	242%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>47,000</u>	32,600	144%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>42,400</u>	28,300	150%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>75,100</u>	59,300	127%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>36,200</u>	24,800	146%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>41,200</u>	34,600	119%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>53,000</u>	38,900	136%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>48,500</u>	36,600	133%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>58,600</u>	48,600	121%						
名古屋高速 集計					<u>50,300</u>	38,000	132%						
中京圏 全体集計					<u>51,800</u>	56,400	92%						

トラカンに車種別機能なし