

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年4月27日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	79 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	67 %
小型車	52 %
大型車	149 %

②「福岡・北九州高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年4月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月27日(火)	(台/日) 4月30日(火)		(台/日) 4月27日(火)	(台/日) 4月30日(火)		(台/日) 4月27日(火)	(台/日) 4月30日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>36,300</u>	70,600	51%	<u>16,000</u>	49,500	32%	<u>20,300</u>	21,100	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,000</u>	81,300	77%	<u>43,700</u>	71,700	61%	<u>19,300</u>	9,600	201%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>97,200</u>	115,400	84%	<u>68,500</u>	98,800	69%	<u>28,700</u>	16,600	173%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,500</u>	73,500	69%	<u>33,500</u>	63,800	53%	<u>17,000</u>	9,700	175%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,400</u>	15,100	42%	<u>4,000</u>	14,100	28%	<u>2,400</u>	1,000	240%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,400</u>	53,600	49%	<u>20,500</u>	49,200	42%	<u>5,900</u>	4,400	134%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,900</u>	28,100	46%	<u>9,400</u>	25,400	37%	<u>3,500</u>	2,700	130%
NEXCO 集計					<u>41,800</u>	62,500	67%	<u>27,900</u>	53,200	52%	<u>13,900</u>	9,300	149%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,000</u>	50,400	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,700</u>	61,700	100%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,600</u>	37,000	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,200</u>	21,100	110%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,500</u>	18,600	126%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,000</u>	16,700	78%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,400</u>	23,800	107%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,300</u>	32,800	102%						
福岡圏 全体集計					<u>37,600</u>	47,600	79%						

No.11は、12～20時の8時間を除いた16時間交通量で整理