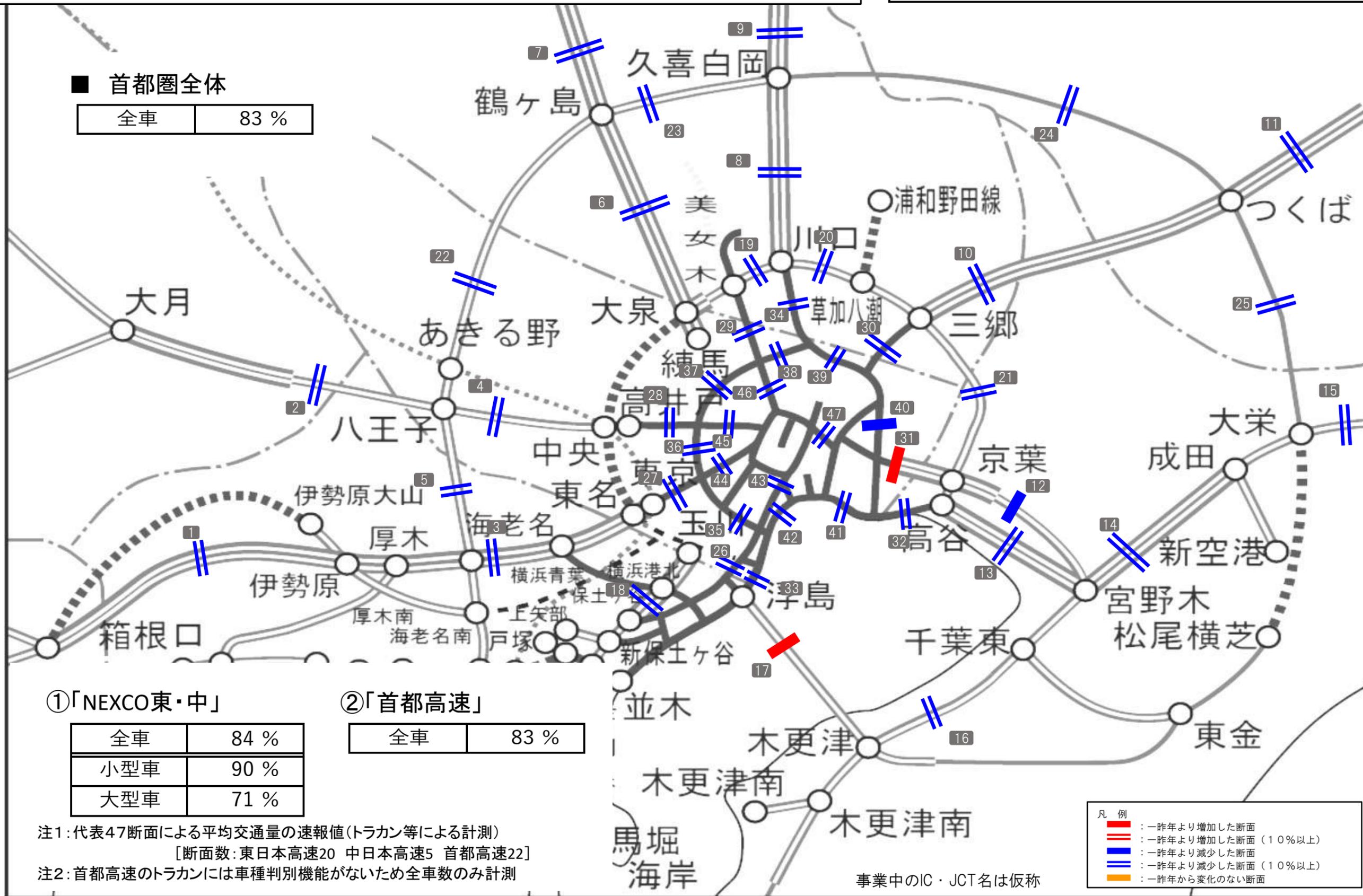


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月6日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	83 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	84 %
小型車	90 %
大型車	71 %

②「首都高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年5月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月6日(木)	(台/日) 5月9日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月6日(木)	(台/日) 5月9日(木)	
					【全車】	【全車】		【小型車】	【小型車】		【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	76,700	92,900	83%	45,700	43,600	105%	31,000	49,300	63%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,500	45,900	86%	30,100	32,300	93%	9,400	13,600	69%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	89,400	105,300	85%	60,300	63,400	95%	29,100	41,900	69%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	54,700	62,000	88%	47,100	52,000	91%	7,600	10,000	76%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	62,800	72,500	87%	40,900	44,500	92%	21,900	28,000	78%
中日本 集計					64,600	75,700	85%	44,800	47,200	95%	19,800	28,600	69%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	71,600	82,700	87%	52,600	57,400	92%	19,000	25,300	75%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	60,100	73,300	82%	44,900	50,700	89%	15,200	22,600	67%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	78,900	96,000	82%	56,100	64,000	88%	22,800	32,000	71%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	57,700	73,100	79%	39,800	44,200	90%	17,900	28,900	62%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	46,800	56,200	83%	31,800	36,600	87%	15,000	19,600	77%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	48,700	61,200	80%	32,600	40,800	80%	16,100	20,400	79%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	101,000	105,400	96%	81,800	85,100	96%	19,200	20,300	95%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	70,300	93,100	76%	50,000	62,600	80%	20,300	30,500	67%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	34,400	50,100	69%	24,900	34,600	72%	9,500	15,500	61%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	13,600	17,600	77%	10,200	12,300	83%	3,400	5,300	64%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,500	34,500	88%	24,700	27,200	91%	5,800	7,300	79%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	42,100	41,600	101%	32,300	28,800	112%	9,800	12,800	77%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	74,100	84,000	88%	69,100	77,200	90%	5,000	6,800	74%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	65,800	77,400	85%	53,800	62,400	86%	12,000	15,000	80%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	77,400	91,300	85%	59,300	68,000	87%	18,100	23,300	78%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	56,600	63,800	89%	38,500	41,600	93%	18,100	22,200	82%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	51,100	65,400	78%	28,500	31,800	90%	22,600	33,600	67%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	46,000	57,400	80%	27,500	30,200	91%	18,500	27,200	68%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,100	18,000	78%	9,100	11,100	82%	5,000	6,900	72%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,400	16,600	75%	8,700	10,900	80%	3,700	5,700	65%
東日本 集計					52,700	62,900	84%	38,800	43,900	88%	13,900	19,100	73%
NEXCO 集計					55,100	65,500	84%	40,000	44,500	90%	15,000	21,000	71%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	74,600	84,900	88%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	61,900	75,500	82%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	63,700	78,100	82%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	44,600	49,700	90%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	69,300	79,300	87%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	49,100	48,500	101%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	59,400	79,400	75%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	83,600	98,800	85%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	52,300	64,400	81%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	43,300	57,100	76%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	77,900	93,300	83%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	77,000	90,000	86%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	60,400	69,500	87%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	72,900	85,000	86%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	63,400	69,600	91%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	118,900	153,600	77%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	98,100	131,500	75%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	101,300	134,000	76%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	63,500	77,500	82%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	59,500	76,000	78%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	67,000	84,000	80%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	120,700	136,900	88%							
首都高 集計					71,900	87,100	83%						
首都圏 全体集計					63,000	75,600	83%						

トラカンに車種別機能なし