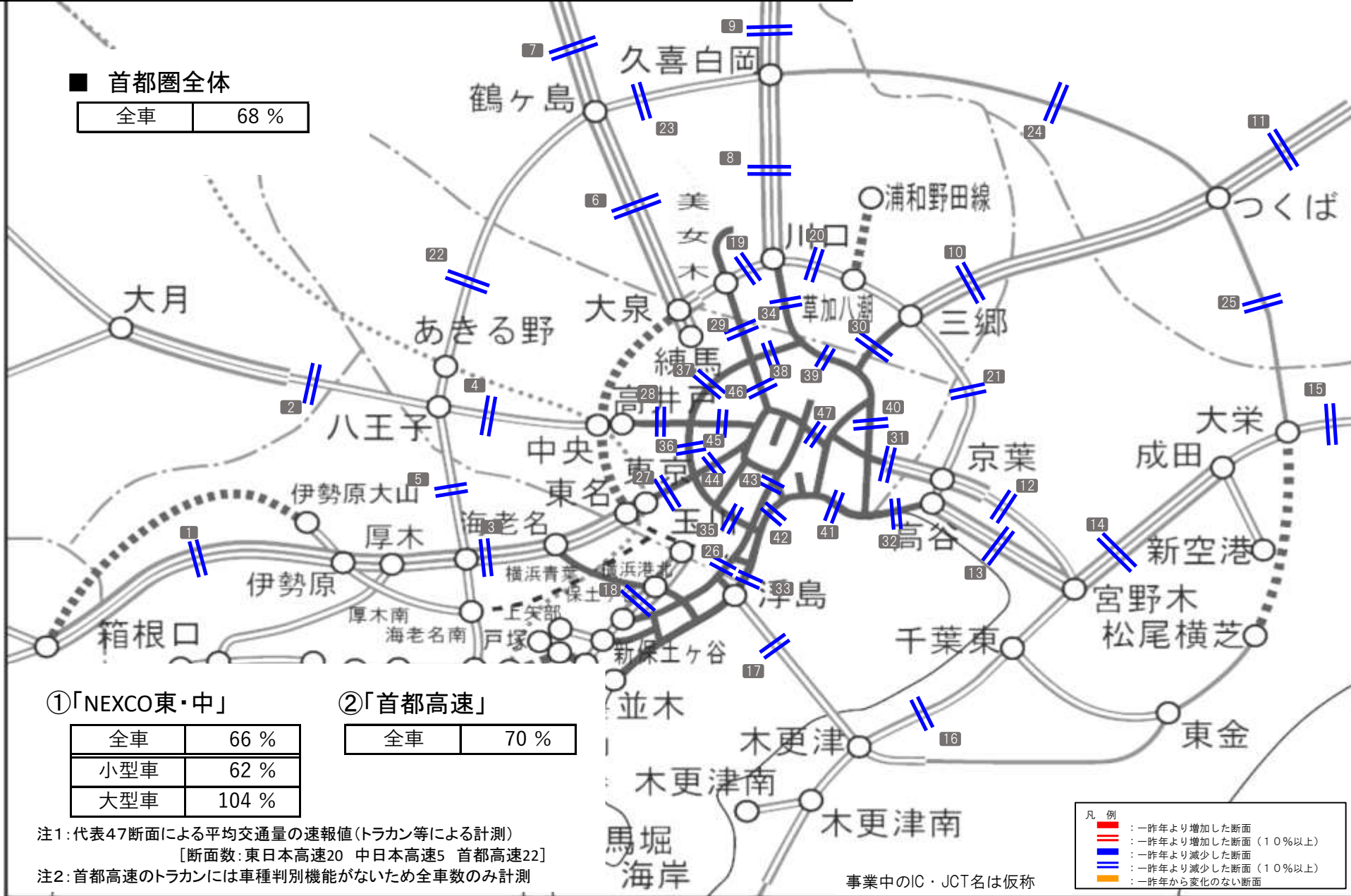


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月5日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	68%
----	-----



①「NEXCO東・中」

全車	66%
小型車	62%
大型車	104%

②「首都高速」

全車	70%
----	-----

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例
 ■ : 一昨年より増加した断面
 ■ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 ■ : 一昨年より減少した断面
 ■ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 ■ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年5月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 5月5日(水)	令和1年② (台/日) 5月5日(日)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 5月5日(水)	令和1年④ (台/日) 5月5日(日)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 5月5日(水)	令和1年⑥ (台/日) 5月5日(日)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,000	135,500	65%	73,400	125,800	58%	14,600	9,700	151%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	48,400	77,700	62%	44,100	74,000	60%	4,300	3,700	116%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	90,600	126,500	72%	75,100	109,800	68%	15,500	16,700	93%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	55,100	79,900	69%	51,200	76,000	67%	3,900	3,900	100%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	56,700	78,900	72%	40,600	59,400	68%	16,100	19,500	83%	
中日本 集計					67,800	99,700	68%	56,900	89,000	64%	10,900	10,700	102%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	72,300	103,900	70%	60,400	92,200	66%	11,900	11,700	102%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	73,000	112,600	65%	65,400	106,400	61%	7,600	6,200	123%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	69,200	105,400	66%	59,300	97,500	61%	9,900	7,900	125%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	67,800	114,100	59%	59,800	103,800	58%	8,000	10,300	78%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,700	83,900	60%	41,100	72,400	57%	9,600	11,500	83%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	50,800	92,100	55%	37,600	73,300	51%	13,200	18,800	70%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	81,000	99,500	81%	70,100	89,500	78%	10,900	10,000	109%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	57,100	97,000	59%	48,700	88,100	55%	8,400	8,900	94%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	34,100	60,400	56%	29,700	55,000	54%	4,400	5,400	81%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	14,800	24,100	61%	13,400	22,900	59%	1,400	1,200	117%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	26,900	48,100	56%	23,900	44,700	53%	3,000	3,400	88%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,800	64,100	68%	39,300	60,500	65%	4,500	3,600	125%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	56,500	76,200	74%	53,800	73,500	73%	2,700	2,700	100%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	53,800	76,100	71%	47,200	70,900	67%	6,600	5,200	127%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	64,700	89,700	72%	55,100	82,300	67%	9,600	7,400	130%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	46,200	61,100	76%	37,200	55,000	68%	9,000	6,100	148%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	47,900	72,600	66%	36,300	63,300	57%	11,600	9,300	125%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	38,700	55,100	70%	30,300	49,700	61%	8,400	5,400	156%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	11,400	19,900	57%	9,500	18,600	51%	1,900	1,300	146%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,100	21,500	52%	9,600	20,400	47%	1,500	1,100	136%	
東日本 集計					48,600	73,900	66%	41,400	67,000	62%	7,200	6,900	104%	
NEXCO 集計					52,400	79,000	66%	44,500	71,400	62%	7,900	7,600	104%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	52,500	76,800	68%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	61,400	86,700	71%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	54,900	79,900	69%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	35,900	48,800	74%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	58,600	82,900	71%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	38,900	46,000	85%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	49,200	83,100	59%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	64,800	86,000	75%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	43,600	68,300	64%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	37,700	52,700	72%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	67,100	87,300	77%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	66,400	87,500	76%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	48,200	66,500	72%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	53,900	78,600	69%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	43,100	62,100	69%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	91,300	141,700	64%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	75,700	120,900	63%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	74,500	110,900	67%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	54,200	74,000	73%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	43,500	61,400	71%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	43,300	64,600	67%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	100,100	137,900	73%								
首都高 集計					57,200	82,000	70%							
首都圏 全体集計					54,700	80,400	68%							