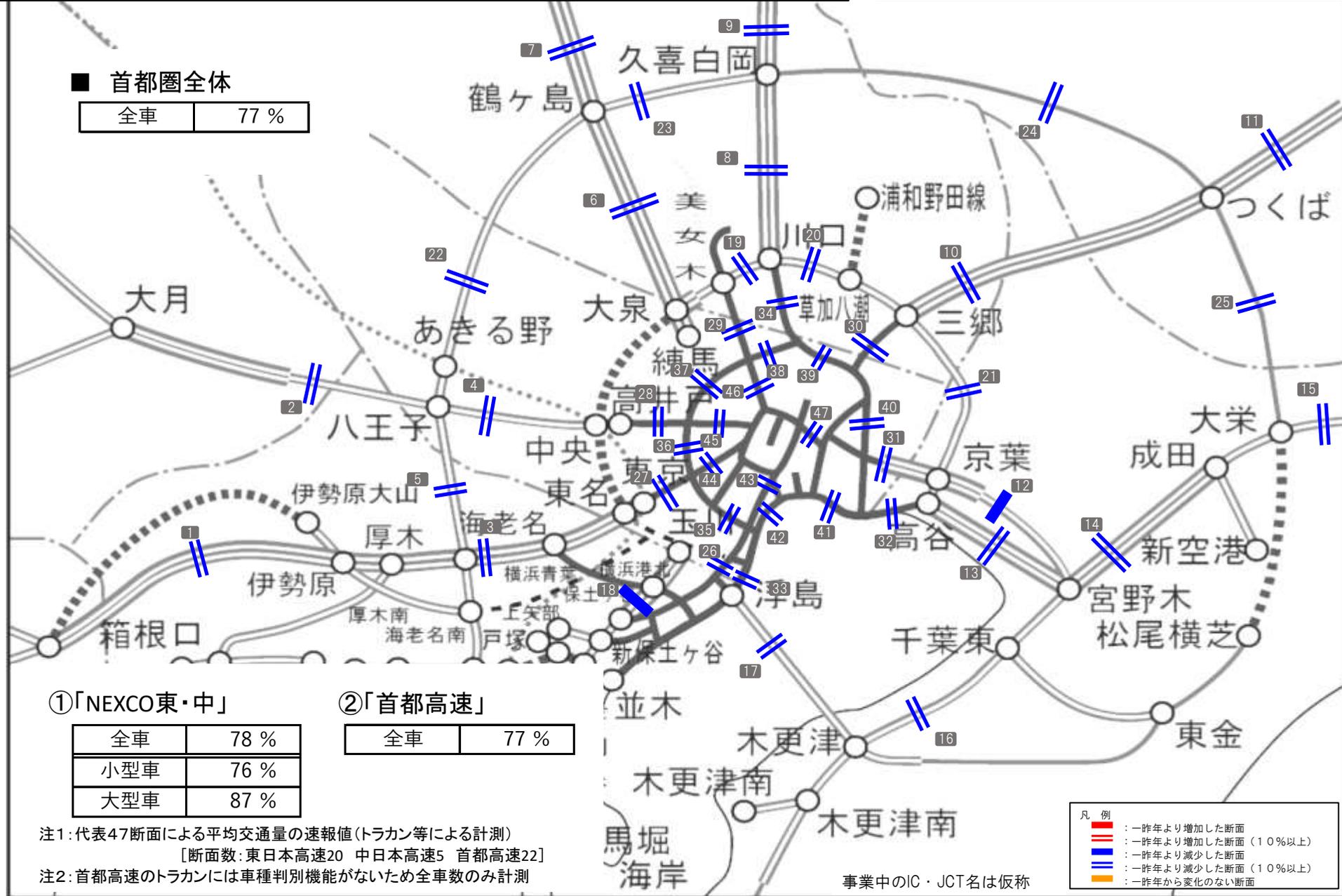


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月3日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	77 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	78 %
小型車	76 %
大型車	87 %

②「首都高速」

全車	77 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 一昨年より増加した断面
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年5月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 5月3日(月)	令和1年② (台/日) 5月3日(金)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 5月3日(月)	令和1年④ (台/日) 5月3日(金)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 5月3日(月)	令和1年⑥ (台/日) 5月3日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	102,800	151,000	68%	91,900	138,800	66%	10,900	12,200	89%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	84,000	88,800	72%	60,200	84,200	71%	3,800	4,600	83%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	102,000	133,200	77%	84,000	114,600	73%	18,000	18,600	97%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	67,500	82,100	82%	63,900	77,400	83%	3,600	4,700	77%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	70,100	83,100	84%	52,200	60,200	87%	17,900	22,900	78%	
中日本 集計					81,300	107,600	76%	70,400	95,000	74%	10,900	12,600	86%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	88,700	111,500	80%	77,700	98,300	79%	11,000	13,200	83%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	90,000	126,800	71%	83,200	119,100	70%	6,800	7,700	88%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	89,400	116,900	76%	79,400	106,500	75%	10,000	10,400	96%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	86,700	123,900	70%	79,300	112,200	71%	7,400	11,700	63%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	89,700	93,300	75%	59,300	80,800	73%	10,400	12,500	83%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	71,100	97,900	73%	55,900	78,100	72%	15,200	19,800	77%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	97,200	107,300	91%	86,200	95,400	90%	11,000	11,900	92%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	80,400	106,900	75%	71,900	95,600	75%	8,500	11,300	75%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,600	70,300	63%	40,500	63,700	64%	4,100	6,600	62%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	20,600	31,700	65%	19,300	29,900	65%	1,300	1,800	72%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	48,100	55,100	87%	44,500	51,200	87%	3,600	3,900	92%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	59,300	68,200	87%	55,400	64,200	86%	3,900	4,000	98%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	76,400	84,200	91%	73,200	80,600	91%	3,200	3,600	89%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	69,100	83,600	83%	62,700	77,100	81%	6,400	6,500	98%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	85,100	96,700	88%	75,400	87,300	86%	9,700	9,400	103%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	60,500	67,800	89%	51,400	59,400	87%	9,100	8,400	108%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	57,300	79,300	72%	46,500	68,200	68%	10,800	11,100	97%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	48,300	63,000	77%	40,500	55,200	73%	7,800	7,800	100%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,200	23,400	74%	15,300	21,300	72%	1,900	2,100	90%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,300	24,400	67%	14,800	22,700	65%	1,500	1,700	88%	
東日本 集計					63,800	81,600	78%	56,600	73,300	77%	7,200	8,300	87%	
NEXCO 集計					67,300	86,800	78%	59,400	77,700	76%	7,900	9,100	87%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	70,200	88,800	79%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,500	90,200	75%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	66,100	85,500	77%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	44,500	56,400	79%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	70,300	84,200	83%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	46,600	52,400	89%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	63,200	92,400	68%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	76,200	89,900	85%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	54,500	81,500	67%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	43,600	57,000	76%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	79,600	96,300	83%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,300	99,700	81%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	60,500	79,800	76%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	68,600	89,700	76%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	54,800	66,600	82%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	111,500	152,500	73%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	92,200	128,800	72%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	94,000	128,300	73%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	60,400	75,600	80%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	52,200	69,200	75%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	54,100	73,100	74%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	114,700	144,100	80%								
首都高 集計					69,300	90,100	77%							
首都圏 全体集計					68,300	88,300	77%							