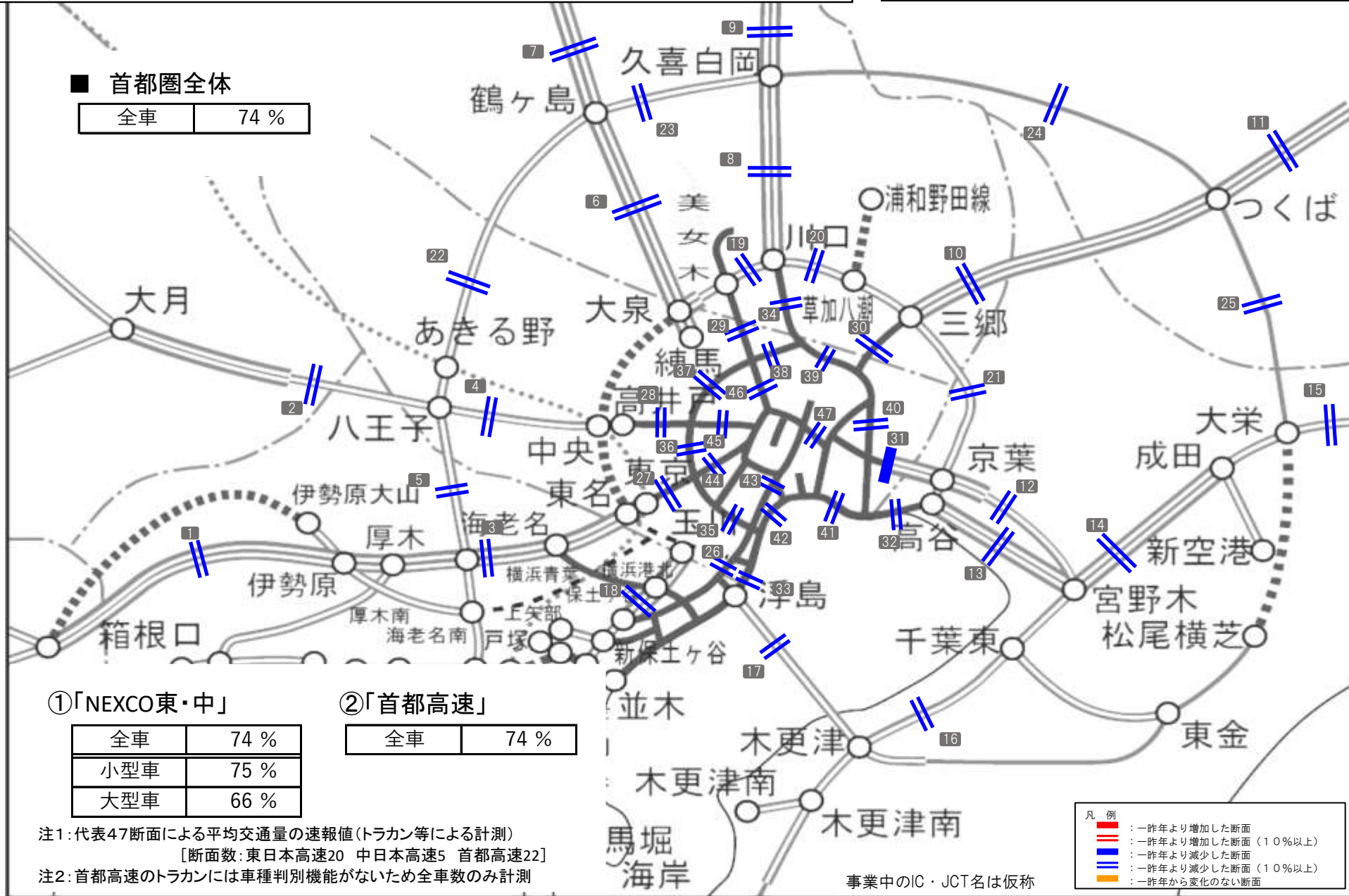


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月2日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	74 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	74 %
小型車	75 %
大型車	66 %

②「首都高速」

全車	74 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年5月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 5月2日(日)	令和1年② (台/日) 5月2日(木)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 5月2日(日)	令和1年④ (台/日) 5月2日(木)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 5月2日(日)	令和1年⑥ (台/日) 5月2日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	98,000	149,900	65%	87,600	134,500	65%	10,400	15,400	68%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	60,400	86,300	70%	57,400	80,200	72%	3,000	6,100	49%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	97,800	128,500	76%	84,900	106,400	80%	12,900	22,100	58%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,300	78,600	82%	61,000	73,300	83%	3,300	5,300	62%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	62,000	78,300	79%	48,300	58,800	82%	13,700	19,500	70%	
中日本 集計					76,500	104,300	73%	67,800	90,600	75%	8,700	13,700	64%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	83,400	109,900	76%	73,800	96,200	77%	9,600	13,700	70%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	86,700	127,100	68%	81,100	118,300	69%	5,600	8,800	64%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	82,700	110,100	75%	74,700	98,000	76%	8,000	12,100	66%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	80,700	113,300	71%	74,500	101,100	74%	6,200	12,200	51%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	83,200	92,700	68%	53,400	79,200	67%	9,800	13,500	73%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	62,800	95,200	66%	48,400	75,600	64%	14,400	19,600	73%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	91,100	102,000	89%	81,300	89,700	91%	9,800	12,300	80%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～津岸習志野	72,800	102,900	71%	65,700	89,400	73%	7,100	13,500	53%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,000	63,300	62%	35,600	55,900	64%	3,400	7,400	46%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,700	25,700	69%	16,700	23,600	71%	1,000	2,100	48%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,000	48,900	82%	37,200	44,800	83%	2,800	4,100	68%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,300	65,600	84%	51,700	61,200	84%	3,600	4,400	82%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	70,800	84,400	84%	68,100	80,500	85%	2,700	3,900	69%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	64,200	83,400	77%	58,600	75,700	77%	5,600	7,700	73%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	77,700	93,600	83%	69,700	82,500	84%	8,000	11,100	72%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	54,200	65,500	83%	47,000	55,400	85%	7,200	10,100	71%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	50,800	75,100	68%	42,000	63,200	66%	8,800	11,900	74%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	42,300	61,100	69%	36,600	52,000	70%	5,700	9,100	63%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,800	22,700	61%	12,500	20,100	62%	1,300	2,600	50%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,000	23,100	56%	12,000	21,000	57%	1,000	2,100	48%	
東日本 集計					58,100	78,300	74%	52,000	69,200	75%	6,100	9,100	67%	
NEXCO 集計					61,800	83,500	74%	55,200	73,500	75%	6,600	10,000	66%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	65,600	88,300	74%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,300	85,600	75%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	66,700	82,600	81%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	42,300	55,600	76%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	68,100	85,800	79%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	43,900	47,900	92%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	58,800	86,900	68%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	71,700	94,200	76%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	50,500	77,100	65%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	40,100	56,400	71%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	73,700	93,700	79%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	74,300	96,000	77%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	55,500	77,400	72%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	62,800	89,400	70%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	49,400	67,200	74%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	101,600	153,400	66%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	84,500	133,200	63%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	86,800	125,900	69%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	58,100	73,600	79%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	50,600	66,600	76%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	51,900	70,800	73%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	114,600	137,800	83%								
首都高 集計					65,300	88,400	74%							
首都圏 全体集計					63,400	85,800	74%							