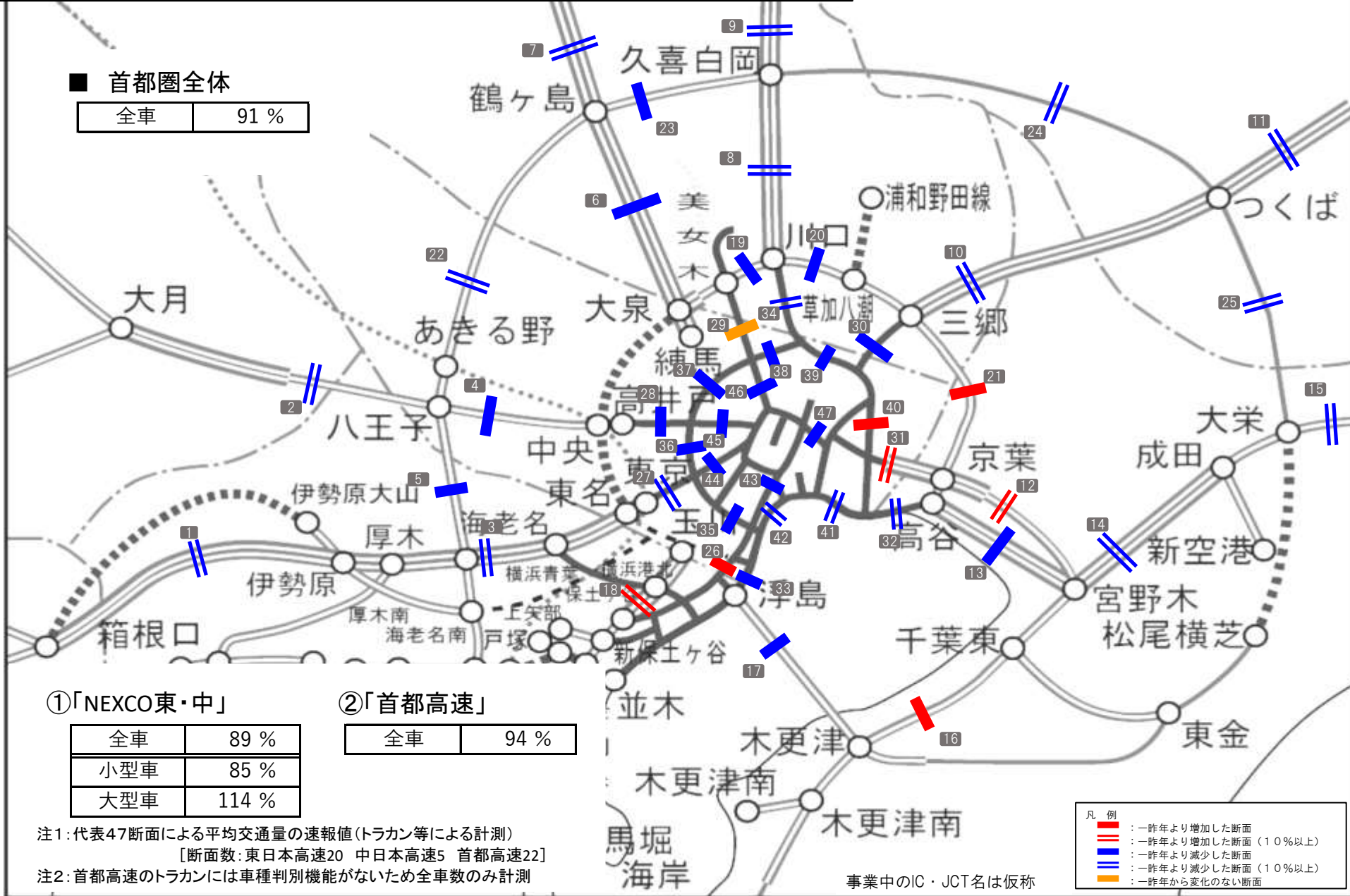


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月1日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	89 %
小型車	85 %
大型車	114 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 一昨年より増加した断面
 ■ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 ■ : 一昨年より減少した断面
 ■ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 ■ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年5月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 5月1日(土)	令和1年② (台/日) 5月1日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 5月1日(土)	令和1年④ (台/日) 5月1日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 5月1日(土)	令和1年⑥ (台/日) 5月1日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	106,000	143,000	74%	86,600	126,900	68%	19,400	16,100	120%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	61,600	78,300	79%	55,400	72,300	77%	6,200	6,000	103%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,000	123,600	83%	83,200	102,700	81%	19,800	20,900	95%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,500	73,800	93%	62,900	68,600	92%	5,600	5,200	108%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	71,800	72,800	99%	55,400	62,600	88%	16,400	10,200	161%	
中日本 集計					82,200	98,300	84%	68,700	86,600	79%	13,500	11,700	115%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	91,500	100,300	91%	77,300	87,000	89%	14,200	13,300	107%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	90,100	116,700	77%	79,600	108,000	74%	10,500	8,700	121%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	94,600	106,700	89%	78,500	94,600	83%	16,100	12,100	133%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	86,900	109,800	79%	74,700	96,700	77%	12,200	13,100	93%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	65,200	81,900	80%	52,500	68,800	76%	12,700	13,100	97%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	65,000	88,900	73%	49,600	70,000	71%	15,400	18,900	81%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	105,800	95,800	110%	90,900	84,100	108%	14,900	11,700	127%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	84,300	88,700	95%	70,100	76,300	92%	14,200	12,400	115%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,500	53,600	79%	36,100	46,600	77%	6,400	7,000	91%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,800	21,000	85%	15,700	19,100	82%	2,100	1,900	111%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,700	37,400	103%	34,400	33,900	101%	4,300	3,500	123%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,500	56,700	98%	50,100	52,000	96%	5,400	4,700	115%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,100	73,400	110%	77,100	69,900	110%	4,000	3,500	114%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	73,700	77,000	96%	64,500	69,400	93%	9,200	7,600	121%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,600	90,100	98%	74,500	78,800	95%	14,100	11,300	125%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	64,900	60,200	108%	50,900	50,100	102%	14,000	10,100	139%	
22		東京都	C4圏央道	目の出～青梅	61,400	72,800	84%	45,500	59,600	76%	15,900	13,200	120%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	51,900	56,300	92%	39,500	47,000	84%	12,400	9,300	133%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,800	18,100	87%	12,700	15,600	81%	3,100	2,500	124%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,800	19,200	77%	12,500	17,300	72%	2,300	1,900	121%	
東日本 集計					64,500	71,200	91%	54,300	62,200	87%	10,200	9,000	113%	
NEXCO 集計					68,000	76,600	89%	57,200	67,100	85%	10,800	9,500	114%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	77,400	76,300	101%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,100	83,900	85%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,900	77,800	92%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,000	50,100	100%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,700	81,500	94%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	51,200	43,300	118%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	68,100	79,200	86%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	85,600	89,900	95%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	59,600	70,900	84%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	48,200	52,000	93%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,800	88,400	98%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,800	90,400	97%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	66,800	70,300	95%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	75,700	79,800	95%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	62,300	61,800	101%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	124,700	141,600	88%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	102,800	121,400	85%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	102,200	112,400	91%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	65,500	72,000	91%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	58,200	62,100	94%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	65,200	67,100	97%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,600	130,400	99%								
首都高 集計					76,700	81,900	94%							
首都圏 全体集計					72,100	79,100	91%							