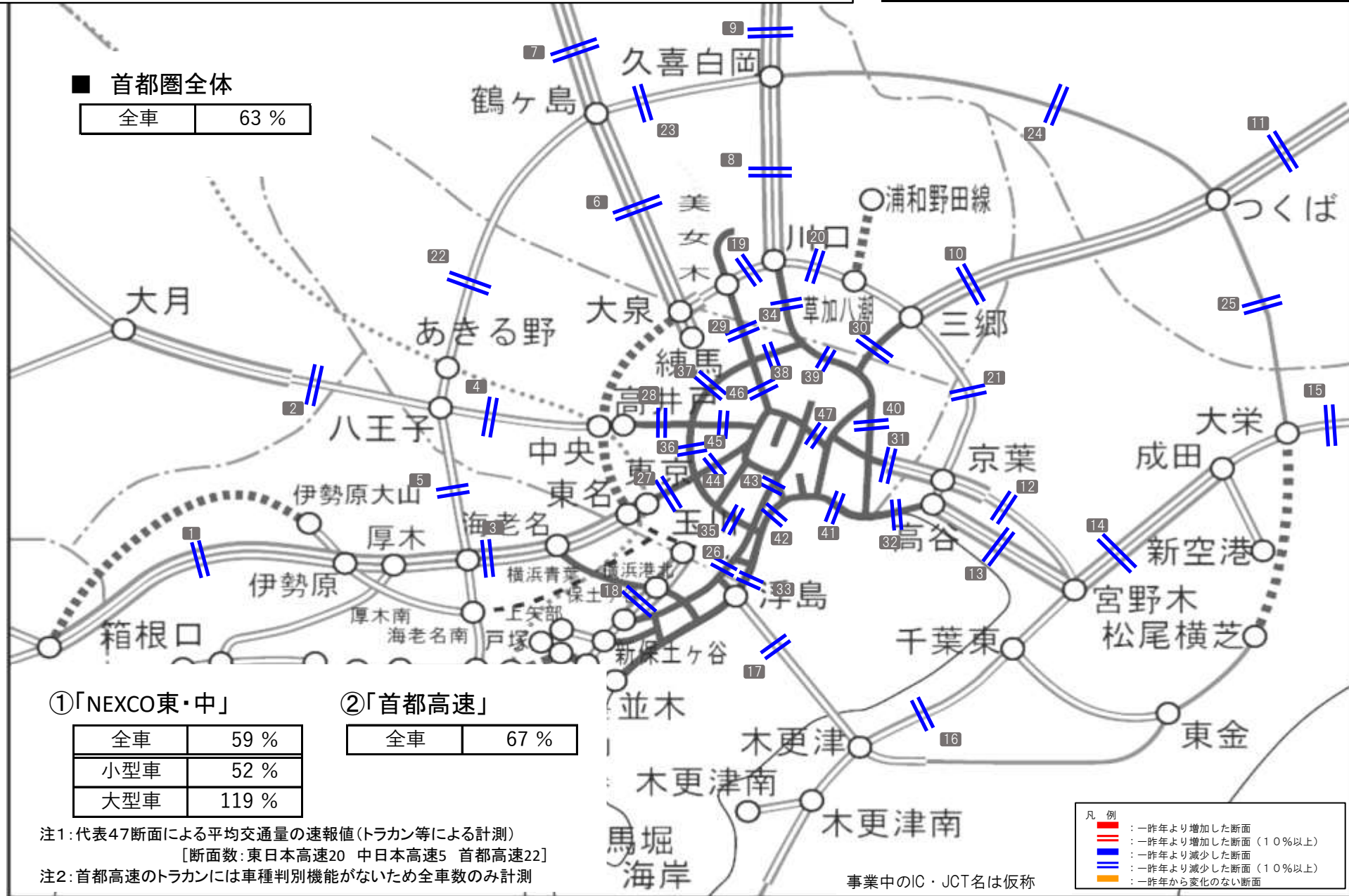


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月29日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	63 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	59 %
小型車	52 %
大型車	119 %

②「首都高速」

全車	67 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年4月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 4月29日(木)	平成31年② (台/日) 4月29日(月)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 4月29日(木)	平成31年④ (台/日) 4月29日(月)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 4月29日(木)	平成31年⑥ (台/日) 4月29日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	81,900	144,100	57%	53,700	129,700	41%	28,200	14,400	196%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	36,900	82,800	45%	29,700	77,700	38%	7,200	5,100	141%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	80,500	126,300	64%	59,100	107,400	55%	21,400	18,900	113%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	45,400	79,000	57%	40,200	74,100	54%	5,200	4,900	106%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	56,900	76,600	74%	41,100	60,100	68%	15,800	16,500	96%	
中日本 集計					60,300	101,800	59%	44,800	89,800	50%	15,600	12,000	130%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	63,400	101,800	62%	49,400	89,000	56%	14,000	12,800	109%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	60,300	116,700	52%	48,500	108,400	45%	11,800	8,300	142%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	64,100	107,200	60%	49,400	96,400	51%	14,700	10,800	136%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	56,800	114,900	49%	43,200	102,800	42%	13,600	12,100	112%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	41,700	88,200	47%	30,800	75,600	41%	10,900	12,600	87%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	43,000	95,400	45%	29,400	77,400	38%	13,600	18,000	76%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	82,200	101,000	81%	69,400	89,400	78%	12,800	11,600	110%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	55,700	101,400	55%	43,000	88,700	48%	12,700	12,700	100%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	28,800	61,600	47%	22,800	54,200	42%	5,900	7,400	80%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	11,800	23,600	50%	10,000	21,700	46%	1,800	1,900	95%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	22,600	45,500	50%	19,200	41,600	46%	3,400	3,900	87%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	36,000	62,900	57%	30,500	58,400	52%	5,500	4,500	122%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	60,300	82,600	73%	56,700	78,700	72%	3,600	3,900	92%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	53,400	79,700	67%	44,900	72,900	62%	8,500	6,800	125%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	65,000	91,300	71%	52,200	81,500	64%	12,800	9,800	131%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	45,400	62,300	73%	33,000	53,100	62%	12,400	9,200	135%	
22		東京都	C4圏央道	目の出～青梅	48,600	75,200	65%	28,600	62,700	46%	20,000	12,500	160%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	40,000	58,100	69%	25,000	49,500	51%	15,000	8,600	174%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	11,100	21,600	51%	7,800	19,300	40%	3,300	2,300	143%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	9,900	22,300	44%	7,600	20,200	38%	2,900	2,100	110%	
東日本 集計					45,000	75,700	59%	35,100	67,100	52%	9,900	8,600	115%	
NEXCO 集計					48,100	80,900	59%	37,000	71,600	52%	11,100	9,300	119%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	57,100	83,900	68%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	59,900	84,900	71%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	53,000	81,100	65%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	36,600	54,900	67%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	58,300	81,500	72%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	40,400	46,700	87%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	47,200	87,400	54%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	63,100	94,300	67%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	42,300	75,200	56%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	38,000	53,500	71%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	67,800	93,000	73%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	66,300	95,300	70%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	49,300	76,000	65%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	56,100	86,100	65%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	47,000	65,900	71%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	93,900	151,400	62%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	77,300	130,200	59%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	76,400	123,400	62%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	55,000	74,400	74%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	45,000	66,700	67%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	48,400	73,100	66%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	102,600	138,800	74%								
首都高 集計					58,200	87,200	67%							
首都圏 全体集計					52,800	83,800	63%							