

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月5日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	45 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	43 %
小型車	37 %
大型車	108 %

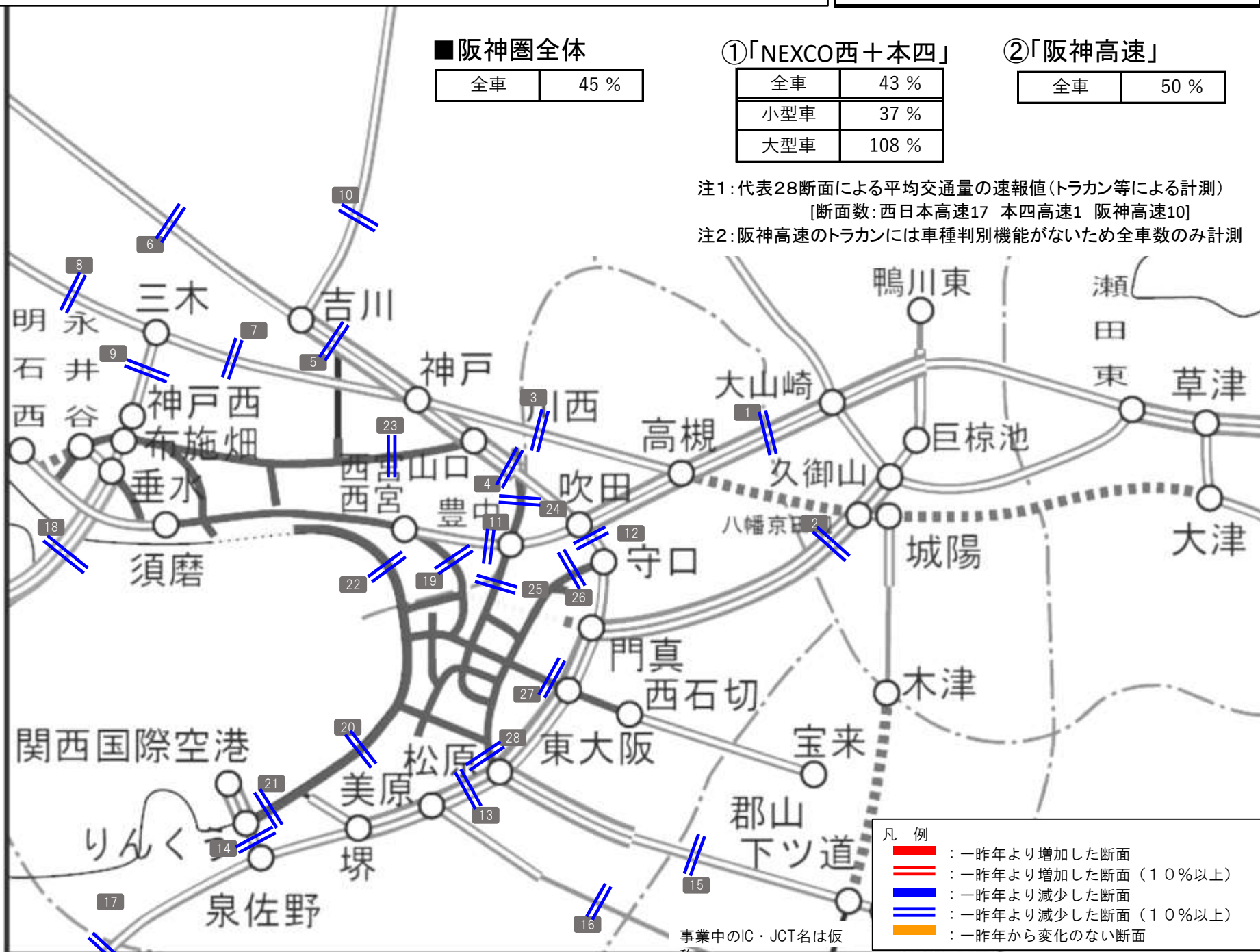
## ②「阪神高速」

全車	50 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">▬</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">▬</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年5月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(合/日) 5月5日(水)	(合/日) 5月5日(日)		(合/日) 5月5日(水)	(合/日) 5月5日(日)		(合/日) 5月5日(水)	(合/日) 5月5日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	73,400	143,900	51%	58,100	128,500	45%	15,300	15,400	99%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	33,500	65,000	52%	28,200	60,800	46%	5,300	4,200	126%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	22,900	55,500	41%	16,600	51,400	32%	6,300	4,100	154%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	40,100	93,600	43%	31,300	85,300	37%	8,800	8,300	106%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	27,600	74,200	37%	22,300	67,100	33%	5,300	7,100	75%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,900	45,100	29%	10,500	42,000	25%	2,400	3,100	77%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	36,800	86,900	42%	25,700	77,800	33%	11,100	9,100	122%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	29,300	72,500	40%	21,800	67,700	32%	7,500	4,800	156%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	9,400	27,500	34%	6,400	24,000	27%	3,000	3,500	86%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	12,700	38,600	33%	11,000	37,000	30%	1,700	1,600	106%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	25,900	45,300	57%	20,900	41,800	50%	5,000	3,500	143%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	34,500	70,000	49%	28,100	65,200	43%	6,400	4,800	133%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	51,100	120,800	42%	44,700	111,500	40%	6,400	9,300	69%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	9,100	25,600	36%	8,200	24,800	33%	900	800	113%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	27,400	59,600	46%	22,100	55,300	40%	5,300	4,300	123%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	11,900	23,000	52%	11,000	22,200	50%	900	800	113%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	20,200	54,100	37%	18,100	52,400	35%	2,100	1,700	124%
西日本 集計					28,200	64,800	44%	22,600	59,700	38%	5,500	5,100	108%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,200	80,600	34%	23,300	77,200	30%	3,900	3,400	115%
NEXCO+JB 集計					28,100	65,700	43%	22,700	60,700	37%	5,400	5,000	108%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	34,100	64,100	53%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	30,000	66,600	45%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	9,500	27,400	35%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	23,200	48,500	48%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	6,900	15,900	43%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	20,700	45,200	46%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	32,700	67,500	48%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	16,600	26,200	63%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	27,700	53,700	52%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	29,200	50,400	58%							
阪神高 集計					23,100	46,600	50%						
阪神圏 全体集計					26,300	58,800	45%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計