

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月4日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	58 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	54 %
小型車	52 %
大型車	81 %

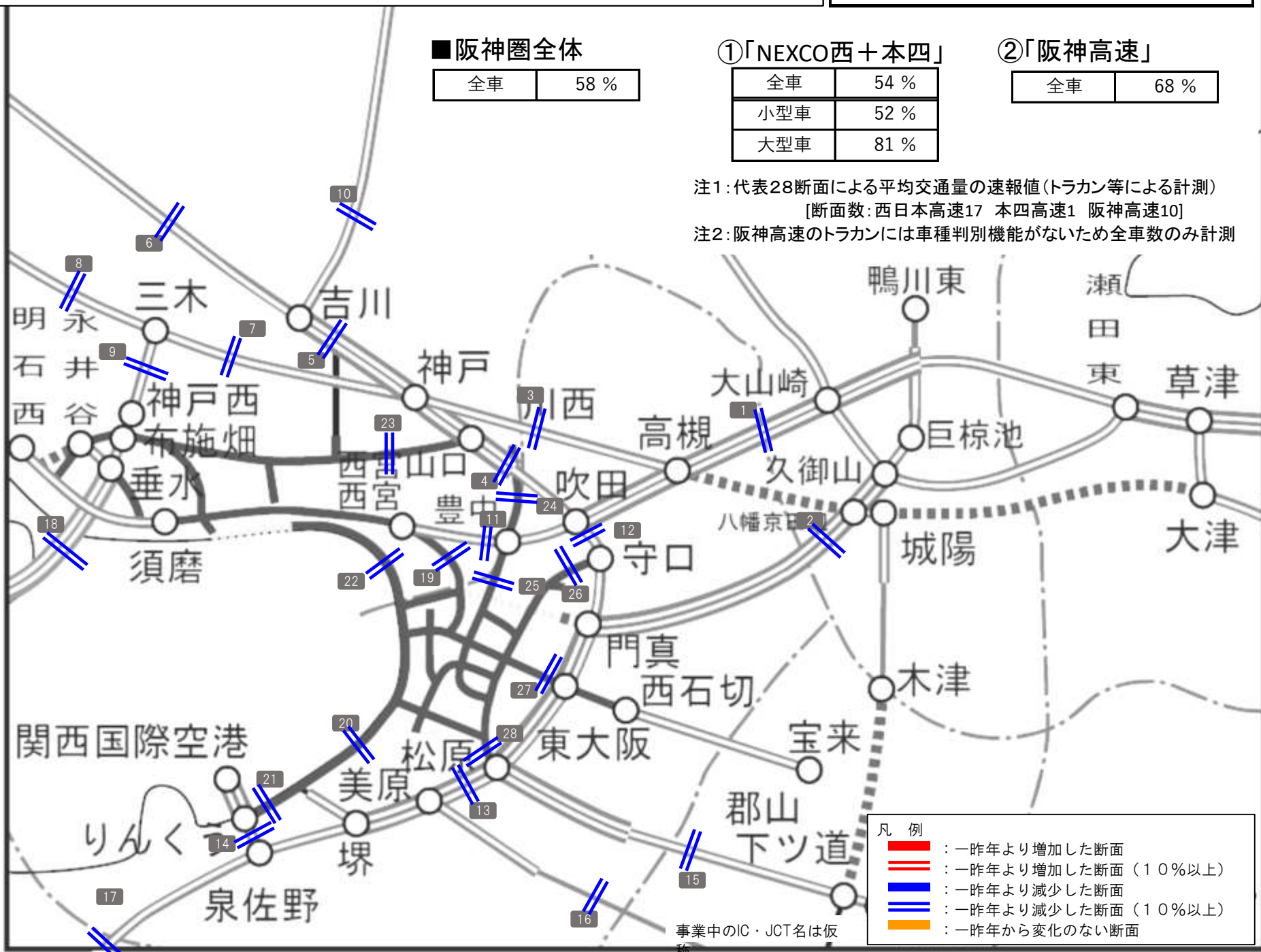
②「阪神高速」

全車	68 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年5月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(合/日) 5月4日(火)	(合/日) 5月4日(土)		(合/日) 5月4日(火)	(合/日) 5月4日(土)		(合/日) 5月4日(火)	(合/日) 5月4日(土)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	90,100	149,600	60%	77,500	134,300	58%	12,600	15,300	82%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	45,200	70,700	64%	40,100	65,100	62%	5,100	5,600	91%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	26,400	59,800	44%	21,900	55,900	39%	4,500	3,900	115%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	56,600	97,600	58%	47,800	88,100	54%	8,800	9,500	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	45,300	162,300	28%	39,700	144,500	27%	5,600	17,800	31%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,600	49,900	37%	16,700	46,600	36%	1,900	3,300	58%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	42,800	90,000	48%	33,500	81,000	41%	9,300	9,000	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,800	75,700	43%	26,800	70,900	38%	6,000	4,800	125%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,000	30,200	46%	10,900	26,500	41%	3,100	3,700	84%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	22,200	40,400	55%	20,600	38,600	53%	1,600	1,800	89%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	32,200	47,600	68%	27,500	43,200	64%	4,700	4,400	107%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	49,100	77,000	64%	42,700	70,600	60%	6,400	6,400	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	84,700	128,000	66%	77,500	115,800	67%	7,200	12,200	59%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,700	26,900	58%	14,700	25,800	57%	1,000	1,100	91%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	41,100	65,500	63%	36,200	60,000	60%	4,900	5,500	89%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,100	22,100	86%	18,200	21,100	86%	900	1,000	90%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	38,900	59,100	66%	36,600	56,700	65%	2,300	2,400	96%
西日本 集計					39,700	73,700	54%	34,600	67,300	51%	5,100	6,300	81%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	51,800	88,400	59%	48,600	85,200	57%	3,200	3,200	100%
NEXCO+JB 集計					40,400	74,500	54%	35,400	68,300	52%	5,000	6,200	81%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	45,000	64,100	70%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	44,400	66,600	67%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,400	27,400	53%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	28,500	48,500	59%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,500	15,900	72%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	31,500	45,200	70%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	45,400	67,500	67%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	20,400	26,200	78%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	36,000	53,700	67%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	41,000	50,400	81%							
阪神高 集計					31,800	46,600	68%						
阪神圏 全体集計					37,300	64,500	58%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計