

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月3日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	55 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	52 %
小型車	50 %
大型車	68 %

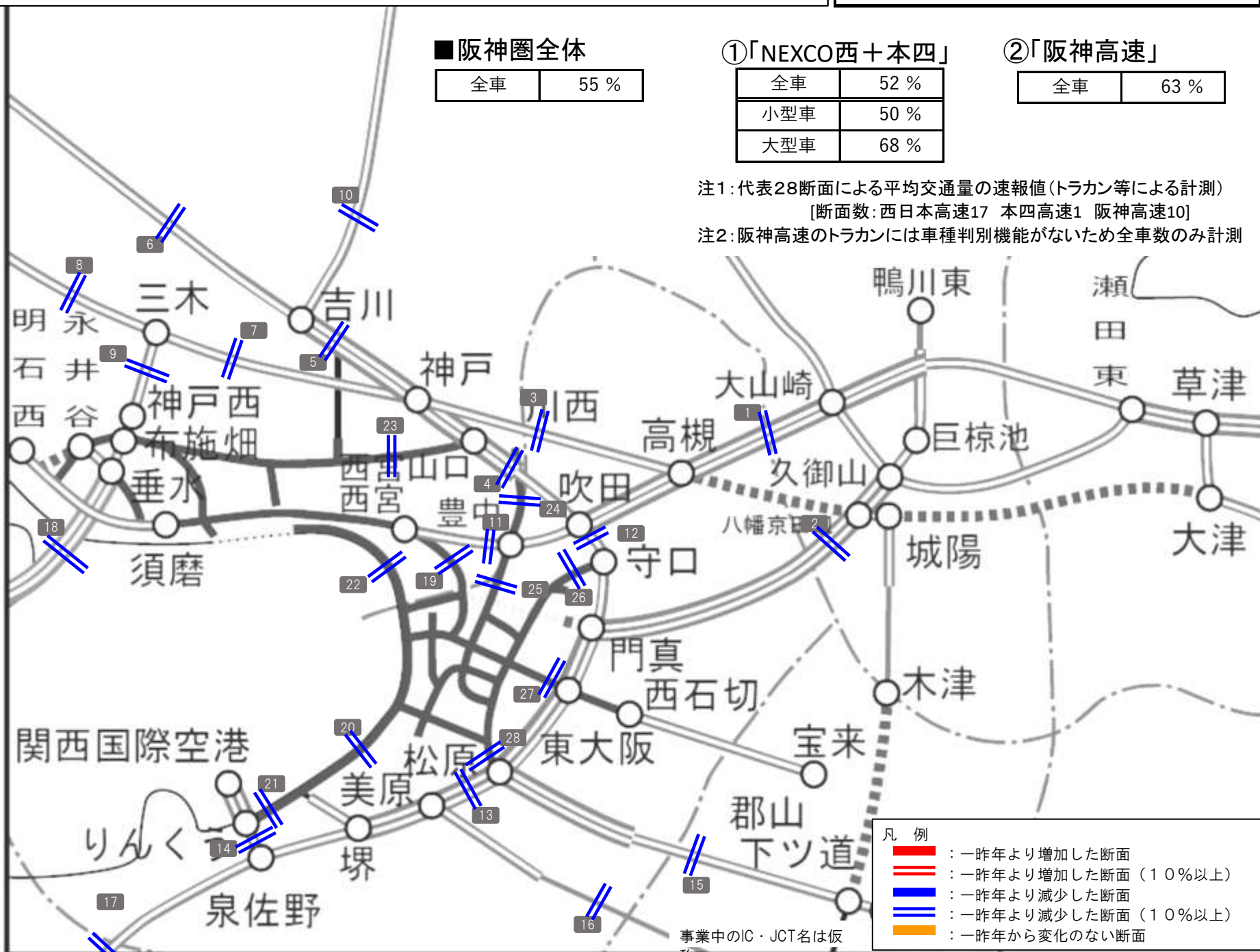
## ②「阪神高速」

全車	63 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年5月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(合/日) 5月3日(月)	(合/日) 5月3日(金)		(合/日) 5月3日(月)	(合/日) 5月3日(金)		(合/日) 5月3日(月)	(合/日) 5月3日(金)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>88,700</u>	153,600	58%	<u>76,600</u>	136,700	56%	<u>12,100</u>	16,900	72%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	<u>46,000</u>	76,500	60%	<u>40,800</u>	70,200	58%	<u>5,200</u>	6,300	83%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>24,300</u>	62,500	39%	<u>20,200</u>	57,700	35%	<u>4,100</u>	4,800	85%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	<u>57,800</u>	99,600	58%	<u>48,700</u>	89,000	55%	<u>9,100</u>	10,600	86%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	<u>47,000</u>	172,400	27%	<u>41,400</u>	152,000	27%	<u>5,600</u>	20,400	27%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>18,600</u>	54,900	34%	<u>16,800</u>	50,600	33%	<u>1,800</u>	4,300	42%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>41,000</u>	95,800	43%	<u>32,500</u>	84,900	38%	<u>8,500</u>	10,900	78%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>30,500</u>	80,600	38%	<u>25,000</u>	74,900	33%	<u>5,500</u>	5,700	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>14,500</u>	32,800	44%	<u>11,600</u>	28,400	41%	<u>2,900</u>	4,400	66%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>23,200</u>	43,000	54%	<u>21,700</u>	40,800	53%	<u>1,500</u>	2,200	68%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>33,000</u>	51,400	64%	<u>28,300</u>	46,300	61%	<u>4,700</u>	5,100	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>51,700</u>	81,300	64%	<u>45,300</u>	73,900	61%	<u>6,400</u>	7,400	86%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>87,600</u>	133,300	66%	<u>79,700</u>	120,500	66%	<u>7,900</u>	12,800	62%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>16,500</u>	27,700	60%	<u>15,500</u>	26,500	58%	<u>1,000</u>	1,200	83%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	<u>41,900</u>	66,800	63%	<u>36,900</u>	60,200	61%	<u>5,000</u>	6,600	76%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>19,900</u>	23,200	86%	<u>19,000</u>	22,000	86%	<u>900</u>	1,200	75%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>40,000</u>	61,600	65%	<u>37,700</u>	58,900	64%	<u>2,300</u>	2,700	85%
西日本 集計					<u>40,100</u>	77,500	52%	<u>35,200</u>	70,200	50%	<u>5,000</u>	7,300	68%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>53,700</u>	95,000	57%	<u>51,000</u>	91,300	56%	<u>2,700</u>	3,700	73%
NEXCO+JB 集計					<u>40,900</u>	78,400	52%	<u>36,000</u>	71,400	50%	<u>4,800</u>	7,100	68%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>45,300</u>	69,400	65%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>46,600</u>	75,000	62%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>14,400</u>	29,200	49%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>30,700</u>	59,600	52%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	<u>12,200</u>	18,500	66%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>33,000</u>	49,900	66%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>47,500</u>	74,100	64%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>21,900</u>	30,500	72%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>36,700</u>	59,700	61%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>42,500</u>	56,900	75%							
阪神高 集計					<u>33,100</u>	52,300	63%						
阪神圏 全体集計					<u>38,100</u>	69,100	55%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計