

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月2日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	45 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	43 %
小型車	42 %
大型車	53 %

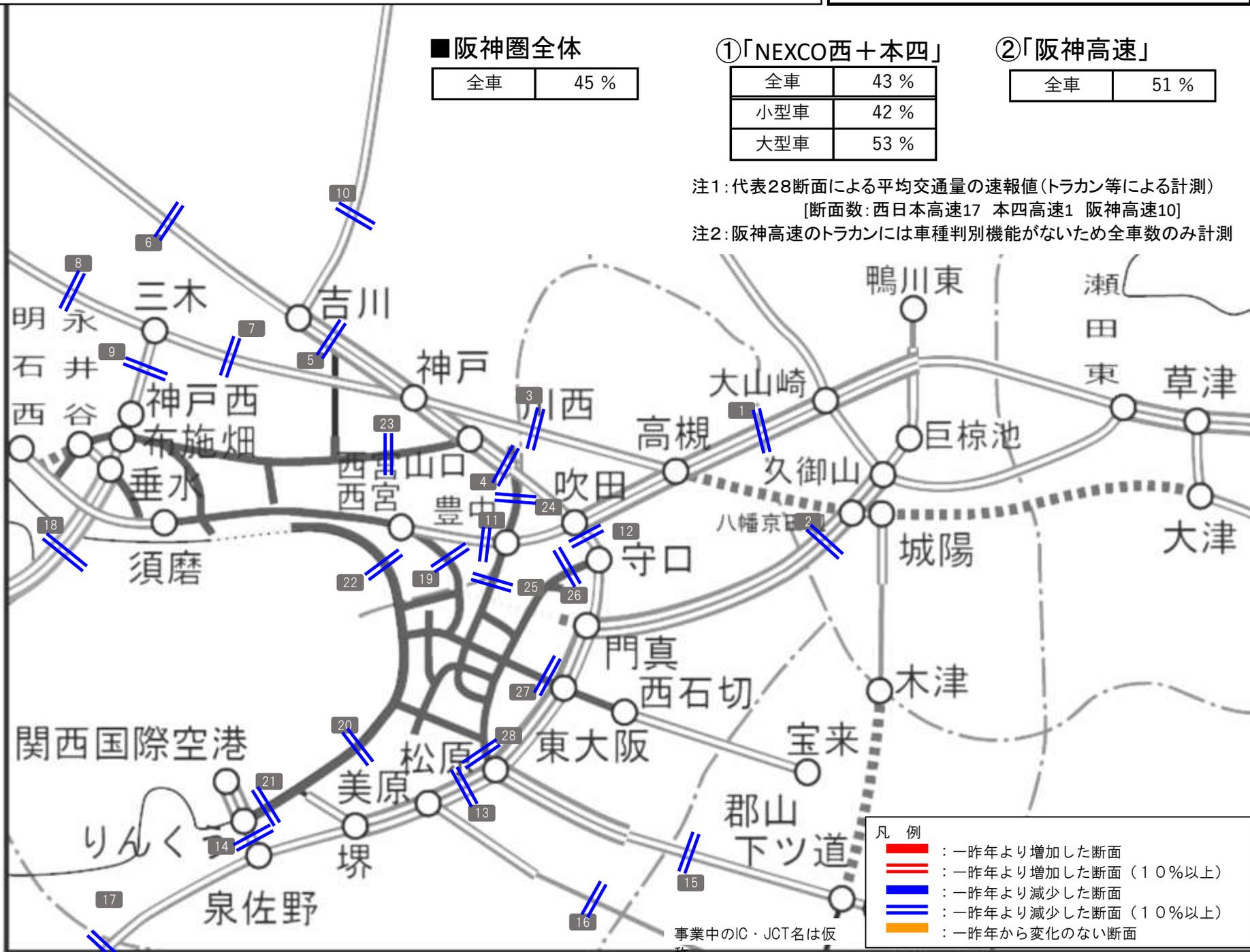
②「阪神高速」

全車	51 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年5月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (合/日) 5月2日(日)	令和1年② (合/日) 5月2日(木)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (合/日) 5月2日(日)	令和1年④ (合/日) 5月2日(木)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (合/日) 5月2日(日)	令和1年⑥ (合/日) 5月2日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	77,500	151,900	51%	66,500	134,700	49%	11,000	17,200	64%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	37,400	75,800	49%	33,400	68,500	49%	4,000	7,300	55%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	21,600	59,500	36%	17,700	54,200	33%	3,900	5,300	74%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	48,600	98,200	49%	40,500	86,500	47%	8,100	11,700	69%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	35,500	168,100	21%	31,300	147,400	21%	4,200	20,700	20%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,700	50,900	29%	13,000	46,300	28%	1,700	4,600	37%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	37,100	90,500	41%	29,200	78,900	37%	7,900	11,600	68%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	28,500	77,600	37%	23,200	70,800	33%	5,300	6,800	78%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	10,700	31,800	34%	8,500	27,100	31%	2,200	4,700	47%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,000	40,200	37%	13,800	37,600	37%	1,200	2,600	46%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	28,200	52,100	54%	24,300	46,300	52%	3,900	5,800	67%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	40,900	81,100	50%	35,800	72,400	49%	5,100	8,700	59%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	68,000	127,600	53%	62,300	112,900	55%	5,700	14,700	39%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	11,800	27,600	43%	11,100	26,200	42%	700	1,400	50%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	33,200	65,700	51%	29,500	57,400	51%	3,700	8,300	45%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	14,900	23,200	64%	14,200	21,800	65%	700	1,400	50%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,900	57,800	47%	25,300	54,800	46%	1,600	3,000	53%
西日本 集計					32,400	75,300	43%	28,200	67,300	42%	4,200	8,000	53%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	38,200	86,700	44%	35,600	82,500	43%	2,600	4,200	62%
NEXCO+JB 集計					32,700	75,900	43%	28,600	68,100	42%	4,100	7,800	53%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	39,400	68,100	58%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	33,100	73,700	45%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	11,000	28,900	38%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	23,500	59,700	39%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,800	18,300	48%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	27,400	49,600	55%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	39,900	74,500	54%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	18,200	32,900	55%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	31,300	59,700	52%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	33,700	55,700	61%							
阪神高 集計					26,600	52,100	51%						
阪神圏 全体集計					30,500	67,400	45%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計