

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月1日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	61 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	56 %
小型車	51 %
大型車	99 %

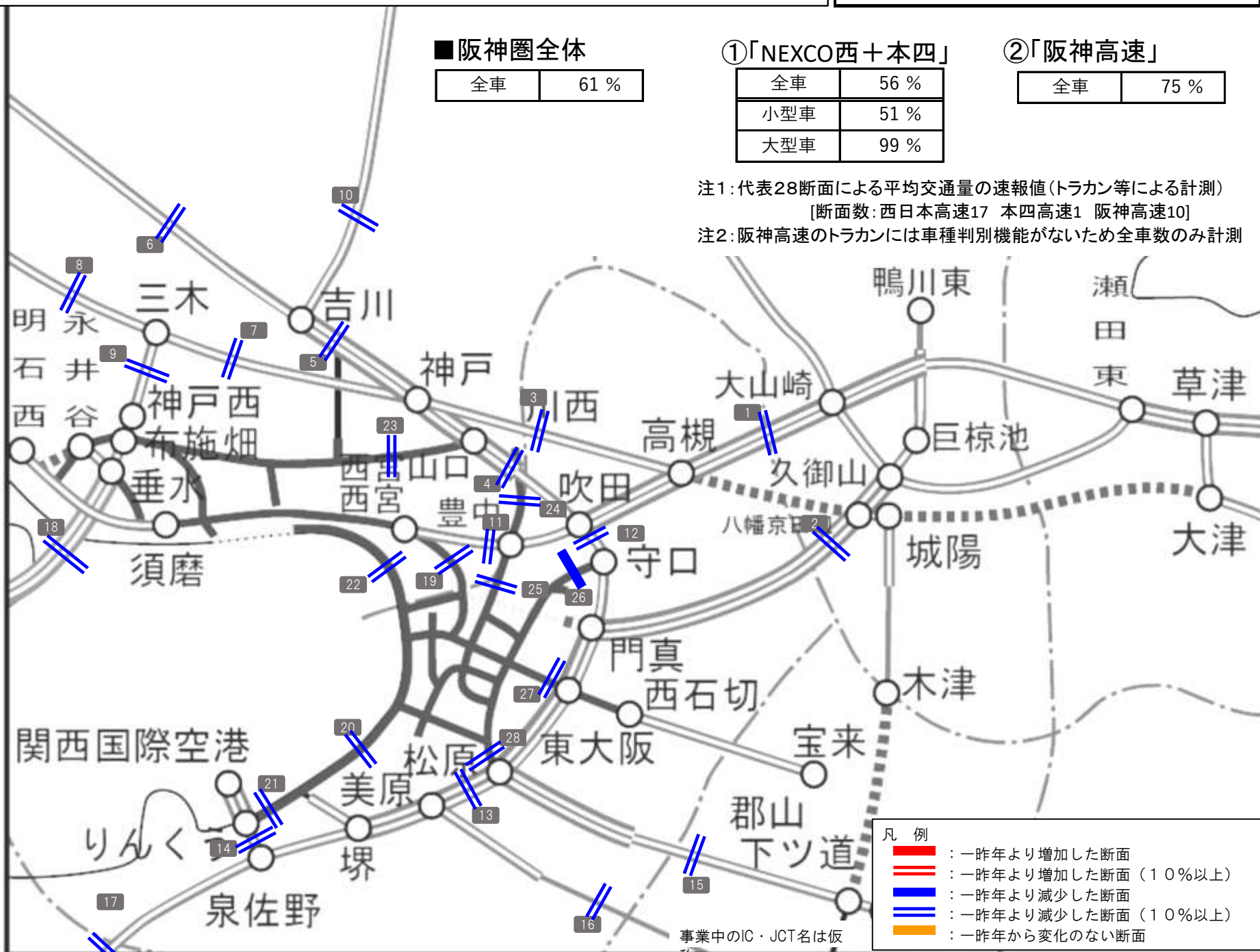
②「阪神高速」

全車	75 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年5月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月1日(土)	(台/日) 5月1日(水)		(全車)	(小型車)		(台/日) 5月1日(土)	(台/日) 5月1日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	94,700	147,300	64%	74,600	128,300	58%	20,100	19,000	106%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	47,100	68,000	69%	38,400	60,900	63%	8,700	7,100	123%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,100	56,000	50%	20,500	49,700	41%	7,600	6,300	121%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	55,600	91,600	61%	42,500	80,400	53%	13,100	11,200	117%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	38,300	143,900	27%	30,200	123,800	24%	8,100	20,100	40%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,900	43,800	39%	13,400	39,200	34%	3,500	4,600	76%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	45,900	87,500	52%	32,900	74,900	44%	13,000	12,600	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,600	74,600	49%	27,000	67,200	40%	9,600	7,400	130%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,800	28,100	46%	8,700	23,300	37%	4,100	4,800	85%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,600	33,600	46%	13,400	31,000	43%	2,200	2,600	85%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	37,400	48,600	77%	30,300	42,700	71%	7,100	5,900	120%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	54,200	71,200	76%	44,300	62,600	71%	9,900	8,600	115%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	83,200	111,800	74%	70,400	98,700	71%	12,800	13,100	98%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,100	22,500	54%	10,700	21,100	51%	1,400	1,400	100%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	39,600	60,200	66%	30,300	51,700	59%	9,300	8,500	109%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,500	20,500	80%	14,700	19,300	76%	1,800	1,200	150%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,800	46,500	55%	22,600	43,600	52%	3,200	2,900	110%
西日本 集計					38,800	68,000	57%	30,900	59,900	52%	8,000	8,100	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,000	75,200	45%	29,800	70,700	42%	4,200	4,500	93%
NEXCO+JB 集計					38,600	68,400	56%	30,800	60,500	51%	7,800	7,900	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	50,200	64,000	78%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	42,600	64,100	66%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	10,000	24,600	41%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	36,300	49,100	74%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,000	16,400	61%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	32,500	44,100	74%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	49,400	65,700	75%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	27,500	28,700	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	41,300	54,100	76%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,500	50,200	89%							
阪神高 集計					34,400	46,100	75%						
阪神圏 全体集計					37,100	60,400	61%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計