

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月30日(金)[速報値]

■阪神圏全体

全車	81 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	73 %
小型車	61 %
大型車	149 %

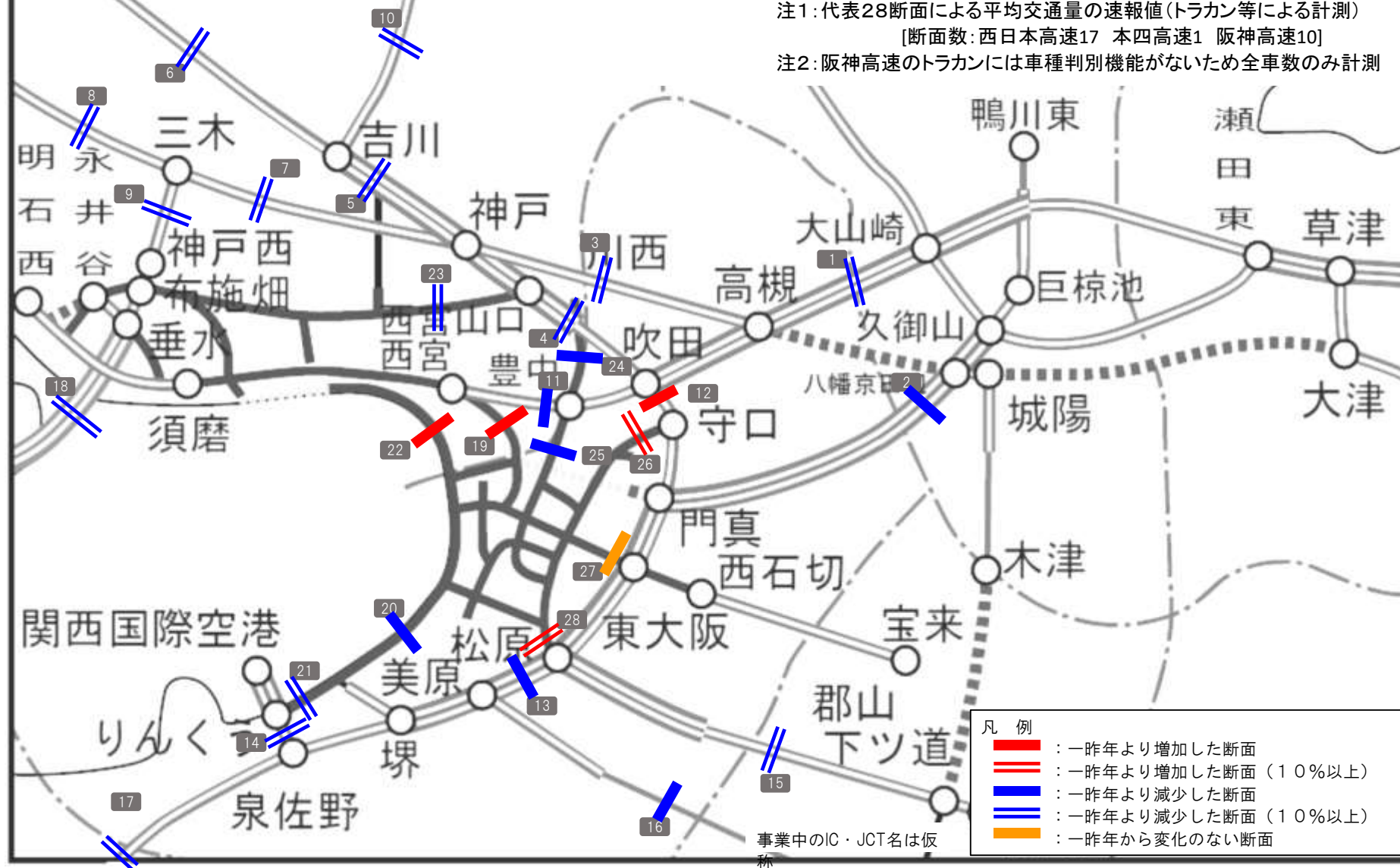
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年4月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① （台/日） 4月30日(金)	平成31年② （台/日） 4月30日(火)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ （台/日） 4月30日(金)	平成31年④ （台/日） 4月30日(火)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ （台/日） 4月30日(金)	平成31年⑥ （台/日） 4月30日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					（全車）	（全車）	【全車】	（小型車）	（小型車）	【小型車】	（大型車）	（大型車）	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,100	142,000	73%	73,600	120,700	61%	30,500	21,300	143%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	60,100	65,600	92%	46,600	57,700	81%	13,500	7,900	171%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	29,900	48,400	62%	17,900	41,500	43%	12,000	6,900	174%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ～ 宝塚	61,000	90,600	67%	42,800	78,300	55%	18,200	12,300	148%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	40,900	64,100	64%	29,300	54,500	54%	11,600	9,600	121%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,000	37,300	43%	10,800	33,000	33%	5,200	4,300	121%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,200	82,300	59%	29,200	69,200	42%	19,000	13,100	145%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,000	68,800	55%	23,500	60,200	39%	14,500	8,600	169%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,900	25,300	59%	9,100	20,400	45%	5,800	4,900	118%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,100	30,200	53%	12,700	27,600	46%	3,400	2,600	131%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,300	48,200	96%	35,700	41,700	86%	10,600	6,500	163%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	72,900	69,800	104%	57,100	60,400	95%	15,800	9,400	168%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,900	113,000	94%	85,100	97,400	87%	20,800	15,600	133%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,400	22,000	65%	12,200	20,400	60%	2,200	1,600	138%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	46,700	54,200	86%	30,400	44,900	68%	16,300	9,300	175%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,500	19,800	98%	16,500	18,300	90%	3,000	1,500	200%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,200	42,600	66%	23,500	39,200	60%	4,700	3,400	138%
西日本 集計					44,900	60,200	75%	32,700	52,100	63%	12,200	8,200	149%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,300	65,100	50%	25,400	60,500	42%	6,900	4,600	150%
NEXCO+JB 集計					44,200	60,500	73%	32,300	52,600	61%	11,900	8,000	149%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,200	62,800	102%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,200	64,700	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,500	24,500	59%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	50,700	49,500	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,000	15,800	76%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,300	43,700	95%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	63,900	66,900	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	39,600	30,200	131%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,200	55,000	100%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	60,100	49,100	122%						
阪神高 集計					46,100	46,200	100%						
阪神圏 全体集計					44,900	55,400	81%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし