

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月29日(木)[速報値]

■阪神圏全体

全車	50 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	48 %
小型車	37 %
大型車	133 %

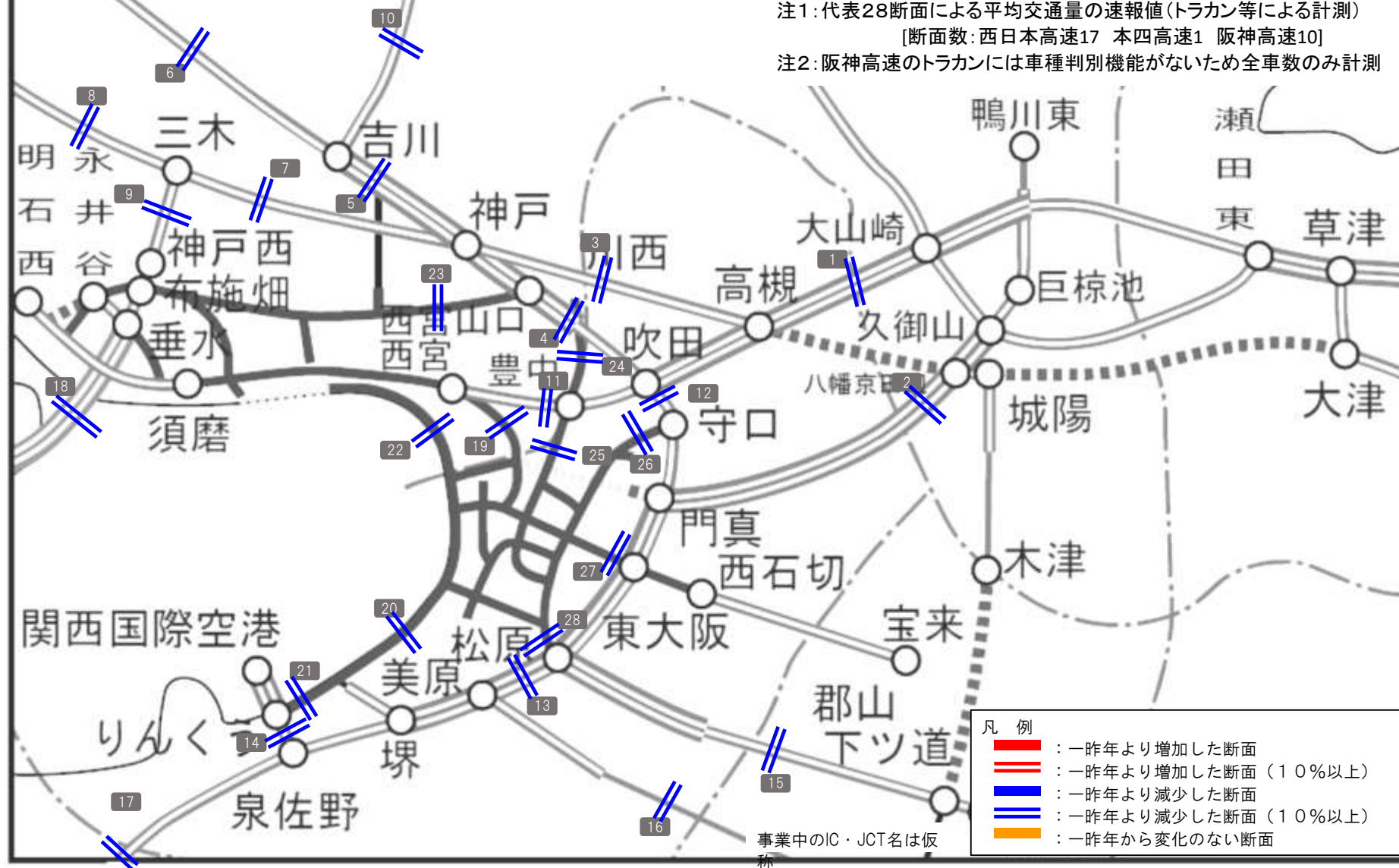
②「阪神高速」

全車	55 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年4月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (合/日) 4月29日(木)	平成31年② (合/日) 4月29日(月)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (合/日) 4月29日(木)	平成31年④ (合/日) 4月29日(月)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (合/日) 4月29日(木)	平成31年⑥ (合/日) 4月29日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	81,400	143,200	57%	52,600	123,200	43%	28,800	20,000	144%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	36,300	68,800	53%	27,300	62,000	44%	9,000	6,800	132%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	27,000	48,900	55%	13,500	43,600	31%	13,500	5,300	255%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ～ 宝塚	40,600	89,400	45%	27,100	79,000	34%	13,500	10,400	130%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	26,300	66,300	40%	17,600	57,800	30%	8,700	8,500	102%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,900	37,900	34%	8,000	34,300	23%	4,900	3,600	136%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	41,800	81,400	51%	22,600	70,700	32%	19,200	10,700	179%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,300	67,000	51%	18,900	60,300	31%	15,400	6,700	230%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	10,200	25,900	39%	5,700	21,600	26%	4,500	4,300	105%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	11,300	31,800	36%	8,600	29,500	29%	2,700	2,300	117%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	28,500	47,500	60%	21,100	41,900	50%	7,400	5,600	132%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	38,200	70,300	54%	28,800	62,400	46%	9,400	7,900	119%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	53,300	118,100	45%	43,500	102,700	42%	9,800	15,400	64%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	8,600	23,400	37%	7,300	22,000	33%	1,300	1,400	93%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	29,300	57,800	51%	18,700	49,700	38%	10,600	8,100	131%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	11,500	20,700	56%	10,200	19,500	52%	1,300	1,200	108%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	17,200	46,500	37%	14,300	43,600	33%	2,900	2,900	100%
西日本 集計					29,900	61,500	49%	20,300	54,300	37%	9,600	7,100	135%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	23,300	69,500	34%	18,100	65,100	28%	5,200	4,400	118%
NEXCO+JB 集計					29,600	61,900	48%	20,200	54,900	37%	9,300	7,000	133%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	36,700	62,700	59%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	32,600	64,600	50%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	9,200	24,700	37%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	26,900	48,500	55%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	7,100	15,700	45%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	22,100	45,300	49%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	35,500	68,300	52%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	20,600	30,100	68%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	31,500	55,500	57%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	33,200	50,800	65%						
阪神高 集計					25,500	46,600	55%						
阪神圏 全体集計					28,100	56,500	50%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし