

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月28日(水)[速報値]

■阪神圏全体

全車	78 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	69 %
小型車	49 %
大型車	278 %

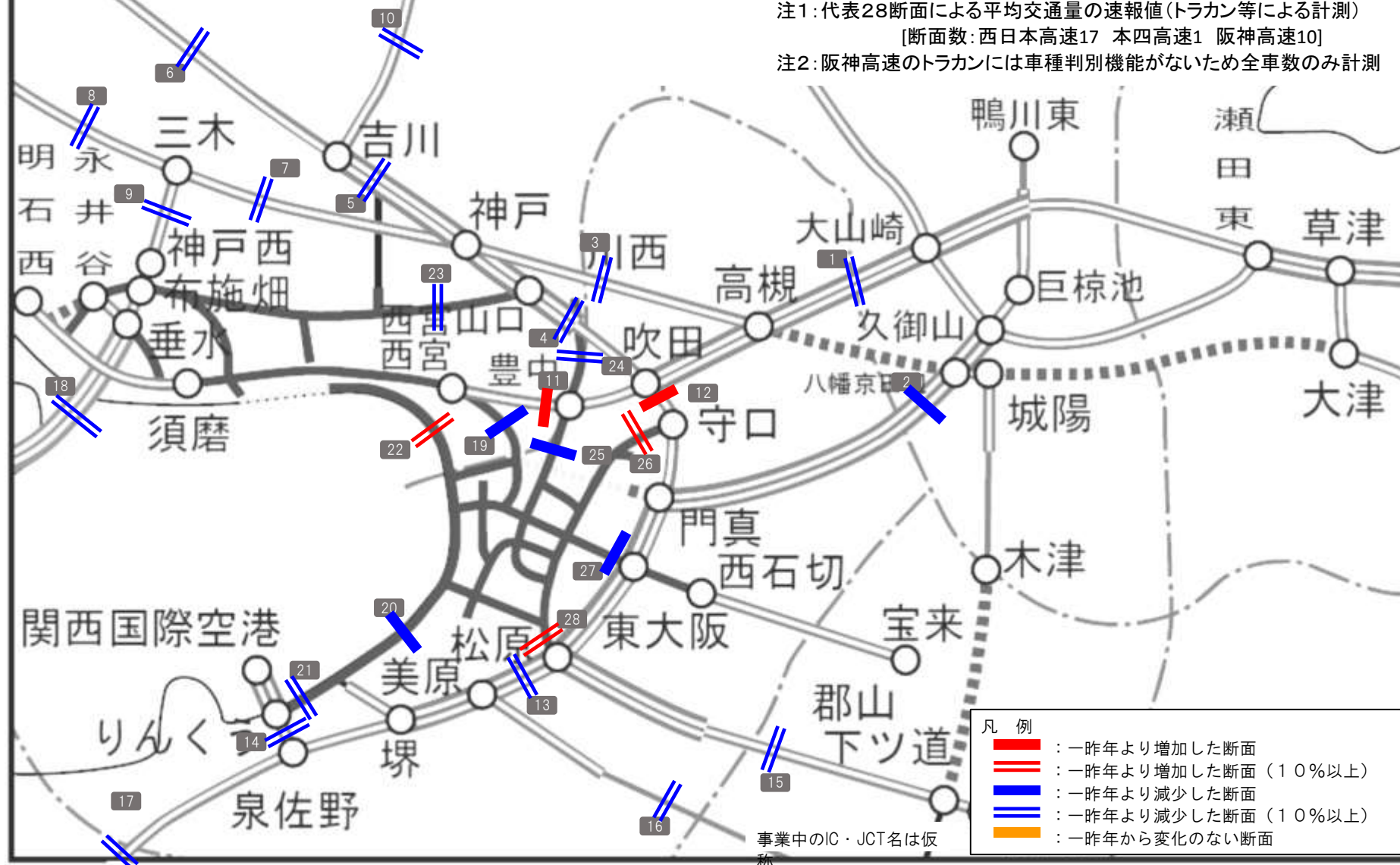
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年4月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 4月28日(水)	平成31年② (台/日) 4月28日(日)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 4月28日(水)	平成31年④ (台/日) 4月28日(日)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 4月28日(水)	平成31年⑥ (台/日) 4月28日(日)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,100	146,900	74%	66,000	130,100	51%	43,100	16,800	257%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	65,200	70,200	93%	46,600	64,700	72%	18,600	5,500	338%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	30,200	54,700	55%	13,000	49,600	26%	17,200	5,100	337%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ～ 宝塚	63,500	90,100	70%	39,600	81,600	49%	23,900	8,500	281%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	39,600	71,500	55%	23,900	64,400	37%	15,700	7,100	221%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,400	42,200	39%	8,600	38,700	22%	7,800	3,500	223%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,300	86,900	58%	23,600	76,700	31%	26,700	10,200	262%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,800	72,600	58%	19,800	66,400	30%	22,000	6,200	355%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,400	27,500	60%	8,000	23,700	34%	8,400	3,800	221%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,400	34,700	44%	10,700	32,800	33%	4,700	1,900	247%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,500	46,900	101%	34,300	42,500	81%	13,200	4,400	300%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,100	72,700	106%	56,700	66,800	85%	20,400	5,900	346%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,700	123,500	88%	83,300	112,700	74%	25,400	10,800	235%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,600	24,500	56%	11,000	23,400	47%	2,600	1,100	236%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	48,600	61,700	79%	26,500	55,800	47%	22,100	5,900	375%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,000	22,200	86%	15,300	21,300	72%	3,700	900	411%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,800	50,300	53%	20,800	48,200	43%	6,000	2,100	286%
西日本 集計					46,400	64,700	72%	29,900	58,800	51%	16,600	5,900	281%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,200	76,700	34%	17,900	72,900	25%	8,300	3,800	218%
NEXCO+JB 集計					45,300	65,300	69%	29,200	59,600	49%	16,100	5,800	278%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,800	65,400	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,100	66,000	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,300	26,100	55%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,800	47,300	118%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,800	15,000	85%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,600	47,300	88%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,400	70,200	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,900	30,200	145%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,100	57,500	98%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	66,500	53,600	124%						
阪神高 集計					48,100	47,900	100%						
阪神圏 全体集計					46,300	59,100	78%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし