

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月1日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	74 %
----	------

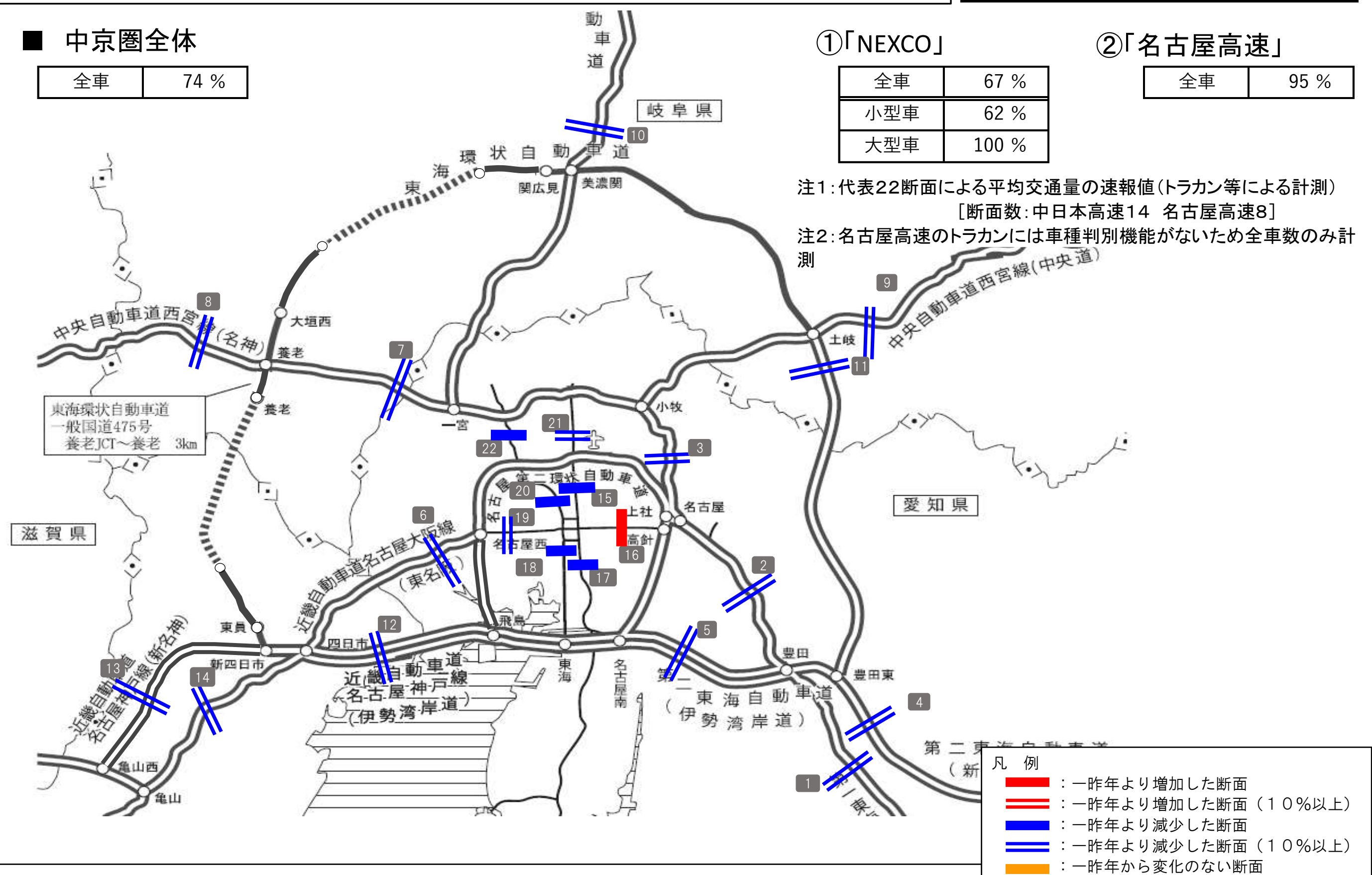
①「NEXCO」

全車	67 %
小型車	62 %
大型車	100 %

②「名古屋高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



東海環状自動車道
 一般国道475号
 養老JCT~養老 3km

中央自動車道西宮線(中央道)

第二環状自動車道
 近畿自動車道名古屋大阪線
 (東名)

近畿自動車道
 名古屋神戸線
 (伊勢湾岸道)

第二東海自動車道
 (伊勢湾岸道)

第二東海自動車道
 (新)

中京圏の令和3年5月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月1日(土)	(台/日) 5月1日(水)		(台/日) 5月1日(土)	(台/日) 5月1日(水)		(台/日) 5月1日(土)	(台/日) 5月1日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>66,600</u>	84,000	79%	<u>55,600</u>	74,200	75%	<u>11,000</u>	9,800	112%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>59,700</u>	69,700	86%	<u>51,800</u>	62,700	83%	<u>7,900</u>	7,000	113%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>50,800</u>	59,700	85%	<u>43,300</u>	53,200	81%	<u>7,500</u>	6,500	115%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>51,000</u>	78,300	65%	<u>40,000</u>	70,100	57%	<u>11,000</u>	8,200	134%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>82,700</u>	118,000	70%	<u>65,500</u>	106,200	62%	<u>17,200</u>	11,800	146%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>47,000</u>	67,400	70%	<u>40,600</u>	61,000	67%	<u>6,400</u>	6,400	100%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>53,500</u>	75,300	71%	<u>44,000</u>	67,000	66%	<u>9,500</u>	8,300	114%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>35,400</u>	67,800	52%	<u>28,100</u>	60,400	47%	<u>7,300</u>	7,400	99%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>37,800</u>	62,600	60%	<u>32,400</u>	57,100	57%	<u>5,400</u>	5,500	98%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>20,800</u>	35,600	58%	<u>19,100</u>	34,000	56%	<u>1,700</u>	1,600	106%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>17,400</u>	29,800	58%	<u>15,900</u>	28,300	56%	<u>1,500</u>	1,500	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>64,600</u>	110,100	59%	<u>50,000</u>	96,300	52%	<u>14,600</u>	13,800	106%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>39,300</u>	64,500	61%	<u>19,000</u>	32,000	59%	<u>20,300</u>	32,500	62%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>54,200</u>	87,800	62%	<u>45,000</u>	77,400	58%	<u>9,200</u>	10,400	88%
NEXCO 集計					<u>48,600</u>	72,200	67%	<u>39,300</u>	62,900	62%	<u>9,300</u>	9,300	100%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>30,500</u>	32,000	95%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>29,100</u>	28,100	104%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>57,100</u>	58,700	97%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>22,500</u>	24,600	91%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>31,400</u>	35,200	89%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>38,200</u>	38,900	98%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>32,000</u>	37,100	86%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>45,200</u>	47,800	95%						
名古屋高速 集計					<u>35,800</u>	37,800	95%						
中京圏 全体集計					<u>43,900</u>	59,700	74%						

トラカンに車種別機能なし