

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月30日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	86 %
----	------

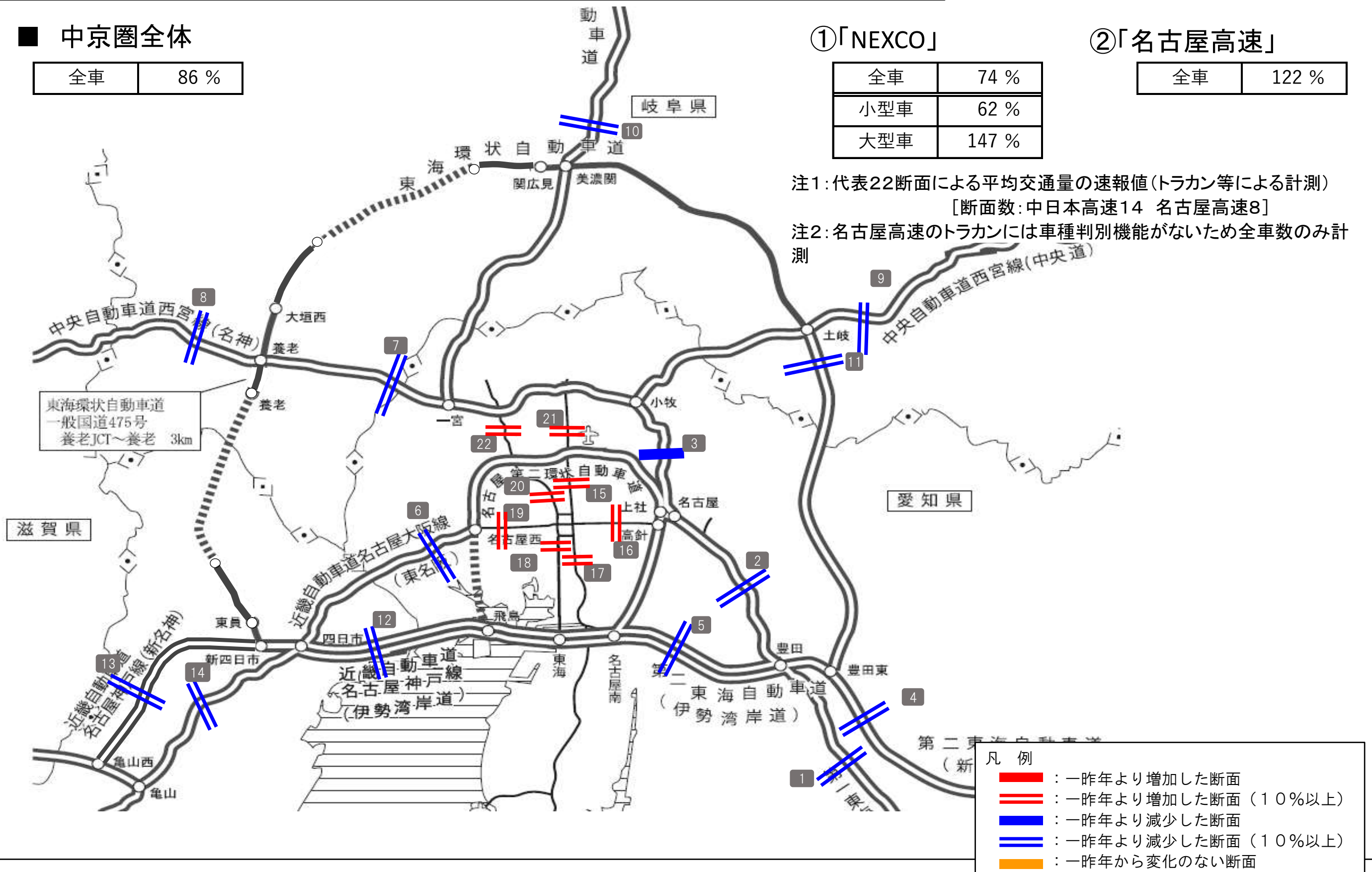
①「NEXCO」

全車	74 %
小型車	62 %
大型車	147 %

②「名古屋高速」

全車	122 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和3年4月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同 日 比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同 日 比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同 日 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月30日(金)	(台/日) 4月30日(火)		(台/日) 4月30日(金)	(台/日) 4月30日(火)		(台/日) 4月30日(金)	(台/日) 4月30日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>68,900</u>	82,600	83%	<u>49,700</u>	72,200	69%	<u>19,200</u>	10,400	185%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>59,500</u>	67,000	89%	<u>47,100</u>	59,000	80%	<u>12,400</u>	8,000	155%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>53,200</u>	57,100	93%	<u>41,400</u>	49,800	83%	<u>11,800</u>	7,300	162%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>42,600</u>	71,600	59%	<u>27,700</u>	62,900	44%	<u>14,900</u>	8,700	171%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>88,800</u>	110,300	81%	<u>60,800</u>	97,600	62%	<u>28,000</u>	12,700	220%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>57,500</u>	64,700	89%	<u>47,400</u>	57,600	82%	<u>10,100</u>	7,100	142%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>58,800</u>	73,500	80%	<u>43,000</u>	63,800	67%	<u>15,800</u>	9,700	163%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>35,400</u>	60,800	58%	<u>23,300</u>	52,600	44%	<u>12,100</u>	8,200	148%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>35,800</u>	57,900	62%	<u>26,900</u>	51,800	52%	<u>8,900</u>	6,100	146%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,500</u>	31,400	53%	<u>14,000</u>	29,700	47%	<u>2,500</u>	1,700	147%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>17,300</u>	26,300	66%	<u>14,200</u>	24,600	58%	<u>3,100</u>	1,700	182%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>65,900</u>	96,400	68%	<u>42,800</u>	82,800	52%	<u>23,100</u>	13,600	170%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>38,100</u>	60,100	63%	<u>15,800</u>	29,600	53%	<u>22,300</u>	30,500	73%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>57,900</u>	77,900	74%	<u>41,800</u>	67,300	62%	<u>16,100</u>	10,600	152%
NEXCO 集計					<u>49,700</u>	67,000	74%	<u>35,400</u>	57,200	62%	<u>14,300</u>	9,700	147%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>41,900</u>	32,600	129%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>39,500</u>	28,300	140%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>69,800</u>	59,300	118%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>32,100</u>	24,800	129%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>38,500</u>	34,600	111%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>48,900</u>	38,900	126%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>42,600</u>	36,600	116%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>56,200</u>	48,600	116%						
名古屋高速 集計					<u>46,200</u>	38,000	122%						
中京圏 全体集計					<u>48,400</u>	56,400	86%						

トラカンに車種別機能なし