

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年5月6日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	81 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	79 %
小型車	85 %
大型車	68 %

②「福岡・北九州高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年5月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月6日(木)	(台/日) 5月9日(木)		(台/日) 5月6日(木)	(台/日) 5月9日(木)		(台/日) 5月6日(木)	(台/日) 5月9日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>28,900</u>	36,700	79%	<u>15,100</u>	14,200	106%	<u>13,800</u>	22,500	61%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>50,200</u>	63,700	79%	<u>37,800</u>	44,300	85%	<u>12,400</u>	19,400	64%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>78,100</u>	98,800	79%	<u>57,500</u>	70,000	82%	<u>20,600</u>	28,800	72%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>42,100</u>	52,000	81%	<u>29,600</u>	35,600	83%	<u>12,500</u>	16,400	76%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,700</u>	7,000	81%	<u>4,300</u>	4,500	96%	<u>1,400</u>	2,500	56%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>23,500</u>	29,800	79%	<u>18,600</u>	22,900	81%	<u>4,900</u>	6,900	71%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,900</u>	14,200	77%	<u>8,400</u>	10,600	79%	<u>2,500</u>	3,600	69%
NEXCO 集計					<u>34,200</u>	43,200	79%	<u>24,500</u>	28,900	85%	<u>9,700</u>	14,300	68%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>43,800</u>	49,000	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>50,300</u>	62,300	81%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>29,300</u>	36,500	80%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,100</u>	21,300	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>20,600</u>	23,400	88%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,400</u>	13,800	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>20,600</u>	27,200	76%						
福岡・北九州高速 集計					<u>28,200</u>	33,400	84%						
福岡圏 全体集計					<u>31,200</u>	38,300	81%						