

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年5月5日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	54 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	49 %
小型車	45 %
大型車	90 %

②「福岡・北九州高速」

全車	63 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年5月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月5日(水)	(台/日) 5月5日(日)		(台/日) 5月5日(水)	(台/日) 5月5日(日)		(台/日) 5月5日(水)	(台/日) 5月5日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>33,200</u>	77,500	43%	<u>24,400</u>	59,100	41%	<u>8,800</u>	18,400	48%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>46,300</u>	84,200	55%	<u>39,000</u>	78,800	49%	<u>7,300</u>	5,400	135%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>69,000</u>	122,500	56%	<u>57,500</u>	113,100	51%	<u>11,500</u>	9,400	122%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>40,800</u>	80,300	51%	<u>33,900</u>	74,700	45%	<u>6,900</u>	5,600	123%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,900</u>	19,300	41%	<u>7,200</u>	18,700	39%	<u>700</u>	600	117%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>24,600</u>	61,100	40%	<u>21,700</u>	58,300	37%	<u>2,900</u>	2,800	104%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,100</u>	38,100	40%	<u>13,500</u>	36,200	37%	<u>1,600</u>	1,900	84%
NEXCO 集計					<u>33,800</u>	69,000	49%	<u>28,200</u>	62,700	45%	<u>5,700</u>	6,300	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>35,900</u>	55,100	65%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>39,000</u>	64,000	61%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>23,400</u>	37,200	63%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>16,000</u>	24,700	65%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>11,800</u>	17,000	69%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,300</u>	19,000	49%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>14,800</u>	22,900	65%						
福岡・北九州高速 集計					<u>21,500</u>	34,300	63%						
福岡圏 全体集計					<u>27,700</u>	51,600	54%						

トラカンに車種別機能なし