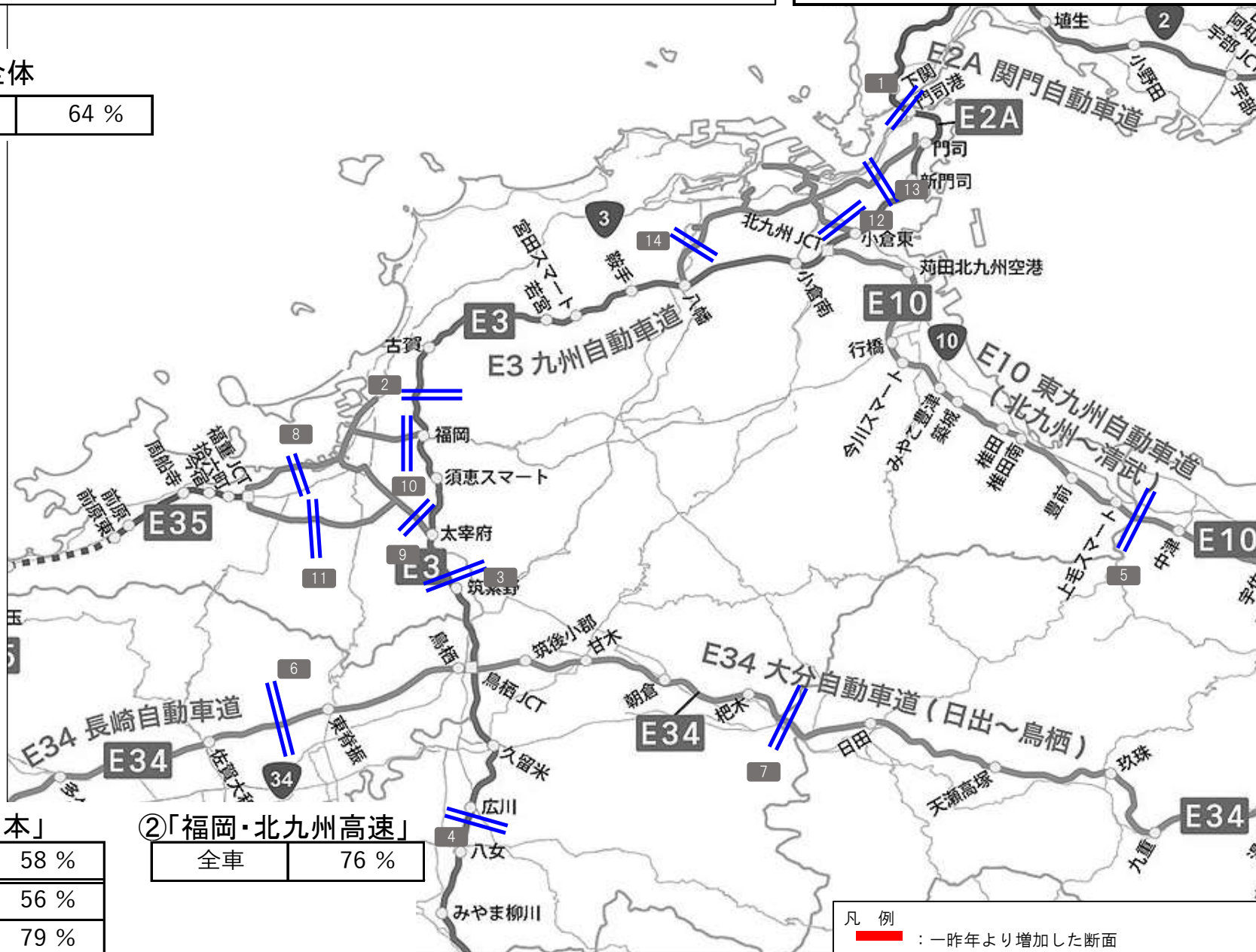


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年5月4日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	64 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	58 %
小型車	56 %
大型車	79 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	76 %
----	------

#### 凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和3年5月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月4日(火)	(台/日) 5月4日(土)		(台/日) 5月4日(火)	(台/日) 5月4日(土)		(台/日) 5月4日(火)	(台/日) 5月4日(土)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>40,900</u>	82,500	50%	<u>32,300</u>	64,100	50%	<u>8,600</u>	18,400	47%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>56,500</u>	89,300	63%	<u>49,900</u>	82,900	60%	<u>6,600</u>	6,400	103%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>83,700</u>	125,900	66%	<u>72,300</u>	114,500	63%	<u>11,400</u>	11,400	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,300</u>	80,000	62%	<u>42,300</u>	73,300	58%	<u>7,000</u>	6,700	104%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>11,200</u>	21,100	53%	<u>10,600</u>	20,400	52%	<u>600</u>	700	86%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,300</u>	64,400	45%	<u>26,400</u>	61,300	43%	<u>2,900</u>	3,100	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>21,800</u>	41,600	52%	<u>20,100</u>	39,500	51%	<u>1,700</u>	2,100	81%
NEXCO 集計					<u>41,800</u>	72,100	58%	<u>36,300</u>	65,100	56%	<u>5,500</u>	7,000	79%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>44,700</u>	56,100	80%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>48,800</u>	65,100	75%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>28,700</u>	38,700	74%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,000</u>	25,300	87%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>14,600</u>	17,500	83%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,700</u>	20,800	56%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>17,700</u>	24,100	73%						
福岡・北九州高速 集計					<u>26,900</u>	35,400	76%						
福岡圏 全体集計					<u>34,400</u>	53,700	64%						

トラカンに車種別機能なし