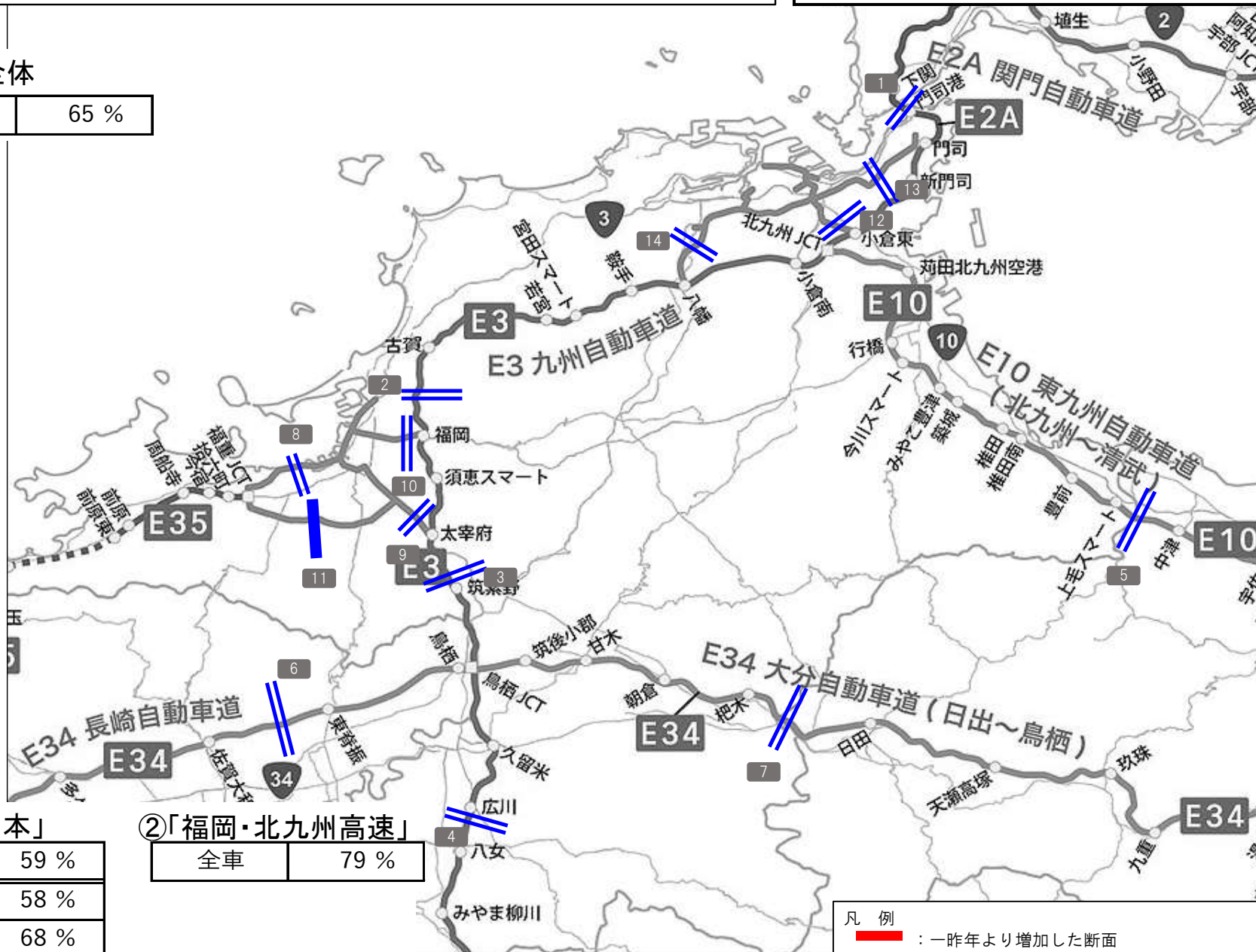


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年5月3日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	65 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	59 %
小型車	58 %
大型車	68 %

②「福岡・北九州高速」

全車	79 %
----	------

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年5月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月3日(月)	(台/日) 5月3日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月3日(月)	(台/日) 5月3日(金)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>42,100</u>	86,800	49%	<u>34,200</u>	66,600	51%	<u>7,900</u>	20,200	39%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,400</u>	91,400	65%	<u>53,400</u>	84,500	63%	<u>6,000</u>	6,900	87%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>87,000</u>	129,500	67%	<u>76,300</u>	117,300	65%	<u>10,700</u>	12,200	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,000</u>	87,300	60%	<u>45,400</u>	79,800	57%	<u>6,600</u>	7,500	88%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>12,800</u>	22,800	56%	<u>12,200</u>	22,000	55%	<u>600</u>	800	75%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>32,200</u>	67,400	48%	<u>29,600</u>	63,900	46%	<u>2,600</u>	3,500	74%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>24,500</u>	42,400	58%	<u>22,800</u>	40,000	57%	<u>1,700</u>	2,400	71%
NEXCO 集計					<u>44,300</u>	75,400	59%	<u>39,100</u>	67,700	58%	<u>5,200</u>	7,600	68%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,600</u>	57,400	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>50,900</u>	66,900	76%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>31,400</u>	39,600	79%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,900</u>	26,000	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>15,600</u>	19,800	79%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,900</u>	24,400	53%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,200</u>	26,900	71%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,400</u>	37,300	79%						
福岡圏 全体集計					<u>36,800</u>	56,300	65%						