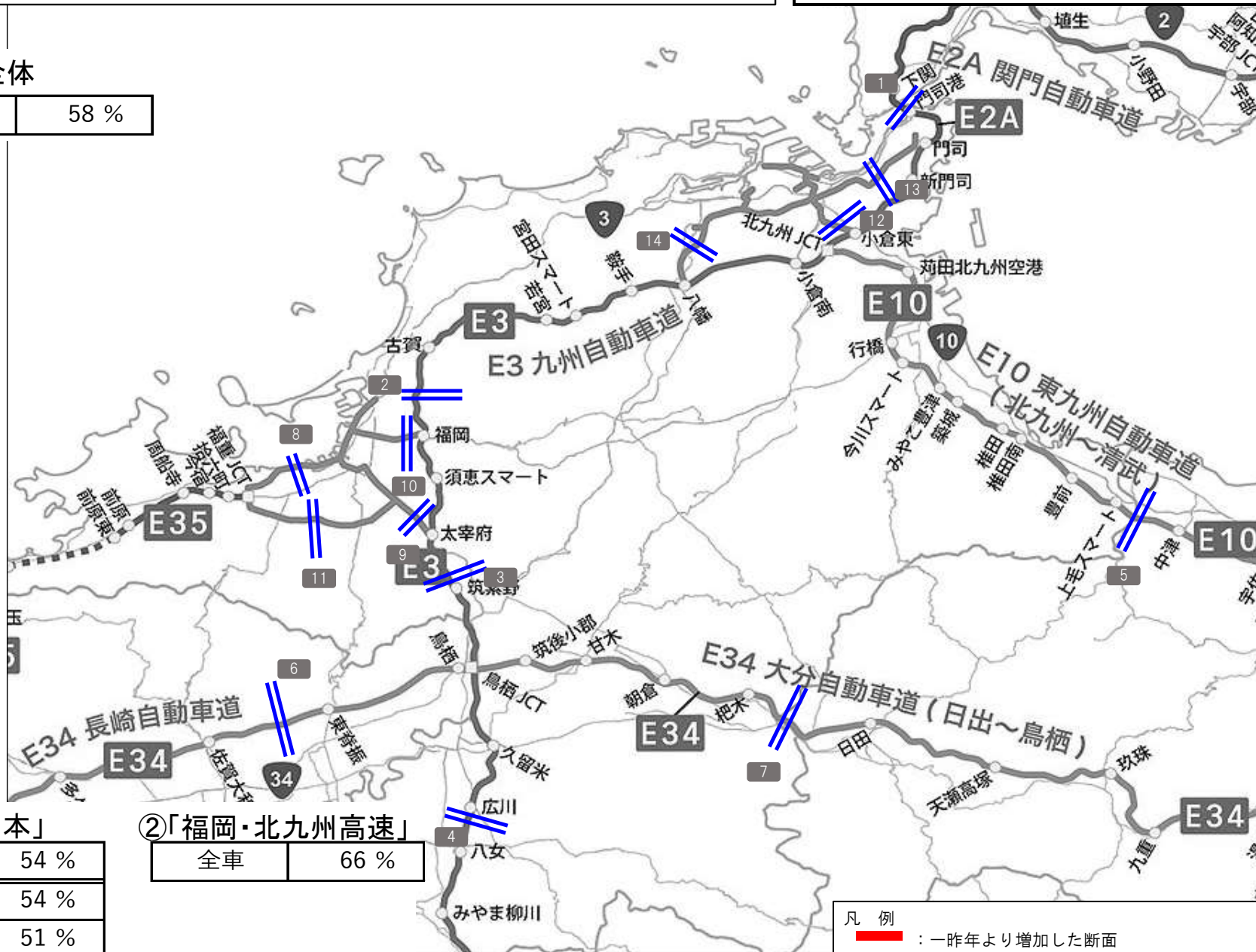


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年5月2日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	58 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	54 %
小型車	54 %
大型車	51 %

②「福岡・北九州高速」

全車	66 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年5月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月2日(日)	(台/日) 5月2日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月2日(木)	(台/日) 5月2日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>36,400</u>	82,800	44%	<u>29,100</u>	61,700	47%	<u>7,300</u>	21,100	35%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>52,700</u>	90,100	58%	<u>47,200</u>	81,800	58%	<u>5,500</u>	8,300	66%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>78,800</u>	129,200	61%	<u>70,100</u>	114,200	61%	<u>8,700</u>	15,000	58%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,500</u>	84,700	56%	<u>42,200</u>	75,600	56%	<u>5,300</u>	9,100	58%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>10,200</u>	20,500	50%	<u>9,700</u>	19,500	50%	<u>500</u>	1,000	50%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,900</u>	62,900	46%	<u>26,800</u>	58,900	46%	<u>2,100</u>	4,000	53%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>19,300</u>	38,200	51%	<u>18,000</u>	35,600	51%	<u>1,300</u>	2,600	50%
NEXCO 集計					<u>39,100</u>	72,600	54%	<u>34,700</u>	63,900	54%	<u>4,400</u>	8,700	51%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>39,700</u>	56,800	70%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>45,100</u>	67,600	67%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>26,000</u>	40,300	65%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>19,200</u>	25,700	75%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>12,800</u>	18,800	68%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,900</u>	22,000	45%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>16,600</u>	26,200	63%						
福岡・北九州高速 集計					<u>24,200</u>	36,800	66%						
福岡圏 全体集計					<u>31,700</u>	54,700	58%						

トラカンに車種別機能なし