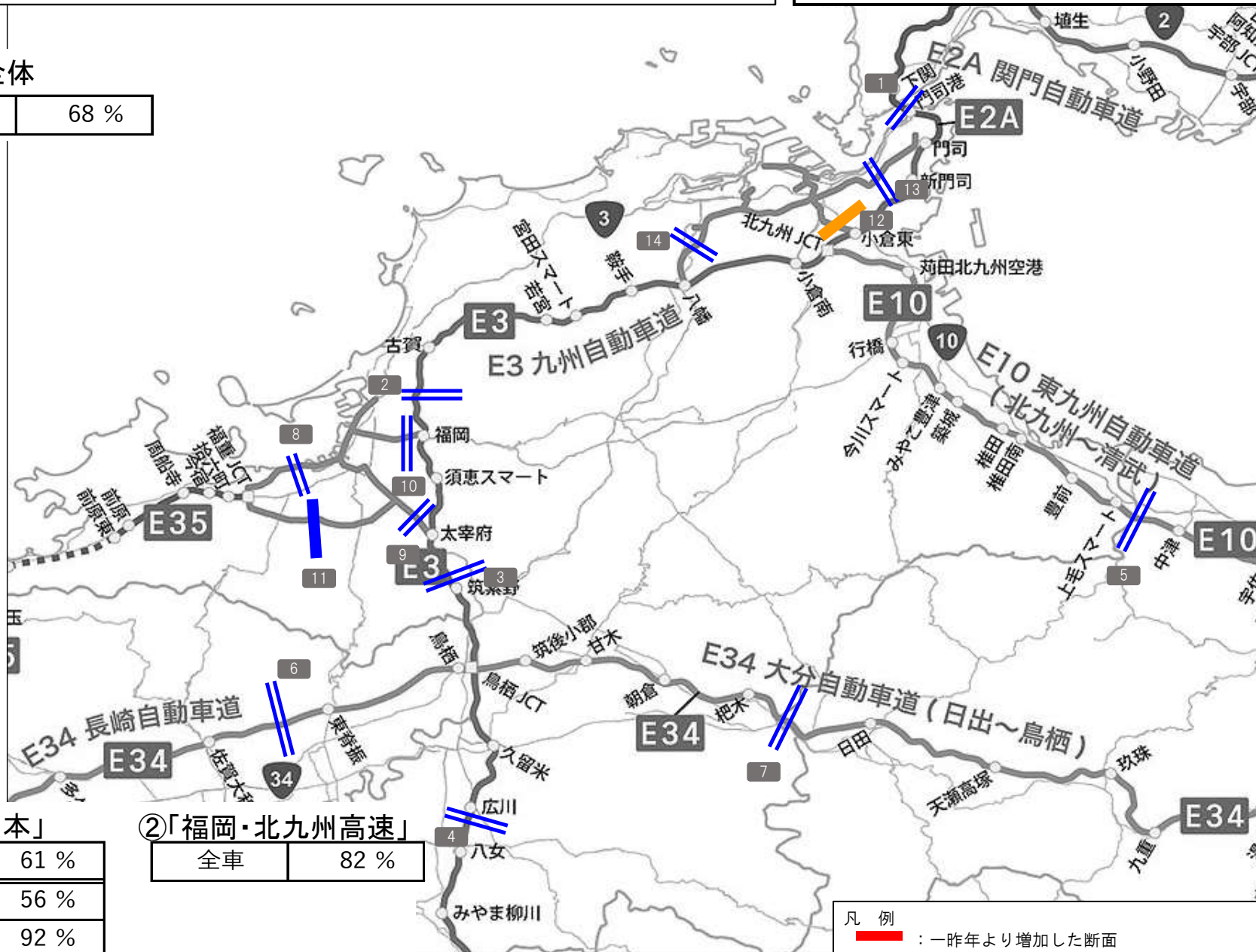


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年5月1日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	68 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	61 %
小型車	56 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	82 %
----	------

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年5月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月1日(土)	(台/日) 5月1日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月1日(土)	(台/日) 5月1日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>41,300</u>	79,500	52%	<u>30,400</u>	58,000	52%	<u>10,900</u>	21,500	51%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,900</u>	89,300	67%	<u>49,300</u>	80,600	61%	<u>10,600</u>	8,700	122%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>88,000</u>	124,800	71%	<u>70,900</u>	110,400	64%	<u>17,100</u>	14,400	119%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,800</u>	81,300	64%	<u>41,500</u>	72,600	57%	<u>10,300</u>	8,700	118%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,400</u>	18,800	50%	<u>8,400</u>	17,900	47%	<u>1,000</u>	900	111%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,400</u>	61,400	50%	<u>26,200</u>	57,500	46%	<u>4,200</u>	3,900	108%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,200</u>	34,000	51%	<u>15,000</u>	31,500	48%	<u>2,200</u>	2,500	88%
NEXCO 集計					<u>42,600</u>	69,900	61%	<u>34,500</u>	61,200	56%	<u>8,000</u>	8,700	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>45,900</u>	54,900	84%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>50,700</u>	65,000	78%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>30,600</u>	39,600	77%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,100</u>	23,200	95%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>17,100</u>	17,100	100%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,800</u>	17,900	66%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,500</u>	24,400	80%						
福岡・北九州高速 集計					<u>28,200</u>	34,600	82%						
福岡圏 全体集計					<u>35,400</u>	52,200	68%						

トラカンに車種別機能なし