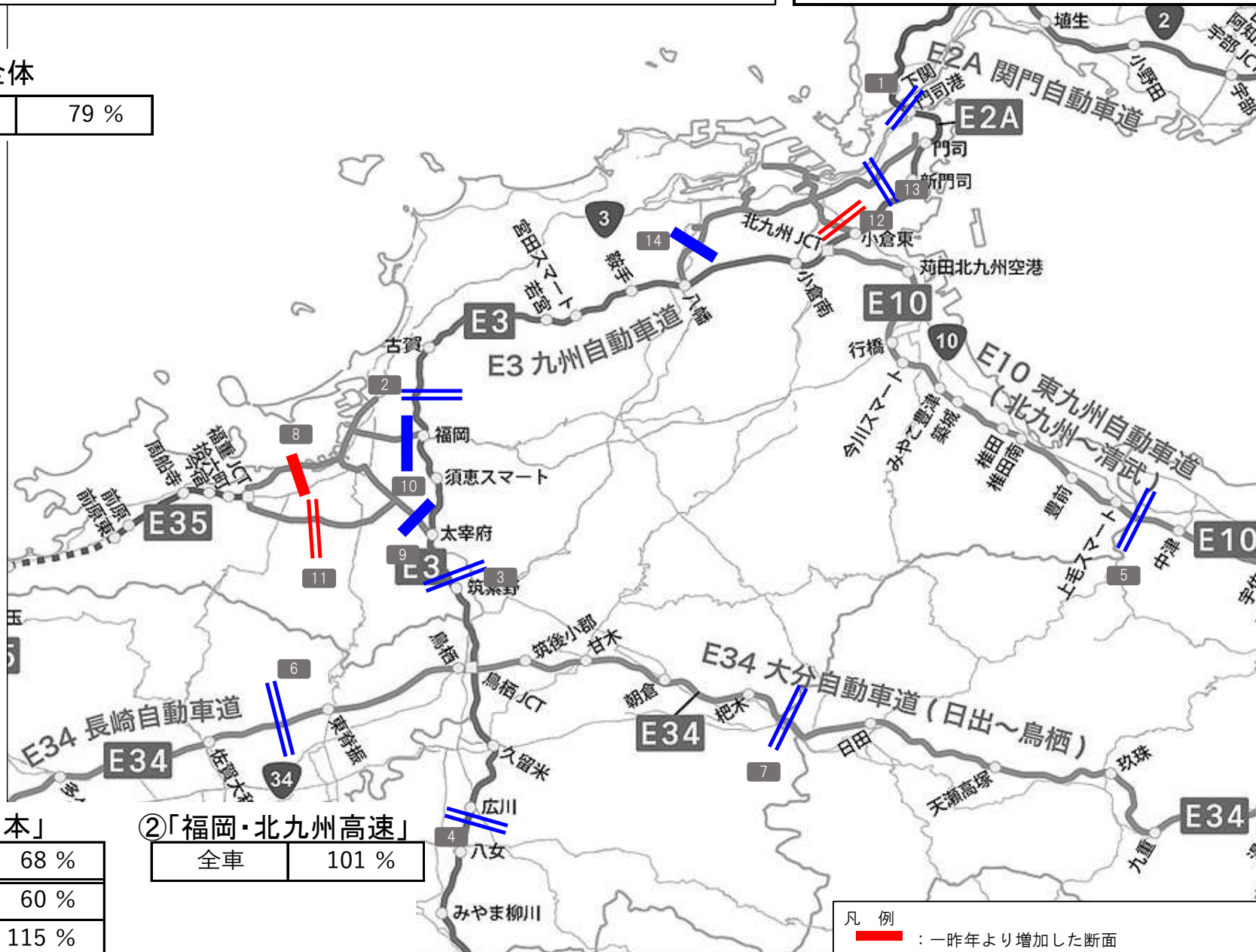


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年4月30日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	79 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	68 %
小型車	60 %
大型車	115 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	101 %
----	-------

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和3年4月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月30日(金)	(台/日) 4月30日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月30日(火)	(台/日) 4月30日(金)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>36,900</u>	70,600	52%	<u>23,000</u>	49,500	46%	<u>13,900</u>	21,100	66%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,000</u>	81,300	76%	<u>48,200</u>	71,700	67%	<u>13,800</u>	9,600	144%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>95,000</u>	115,400	82%	<u>71,900</u>	98,800	73%	<u>23,100</u>	16,600	139%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,500</u>	73,500	70%	<u>37,600</u>	63,800	59%	<u>13,900</u>	9,700	143%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,000</u>	15,100	53%	<u>6,300</u>	14,100	45%	<u>1,700</u>	1,000	170%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,200</u>	53,600	54%	<u>23,800</u>	49,200	48%	<u>5,400</u>	4,400	123%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,300</u>	28,100	51%	<u>11,400</u>	25,400	45%	<u>2,900</u>	2,700	107%
NEXCO 集計					<u>42,400</u>	62,500	68%	<u>31,700</u>	53,200	60%	<u>10,700</u>	9,300	115%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,400</u>	50,400	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,100</u>	61,700	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,900</u>	37,000	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,400</u>	21,100	116%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,700</u>	18,600	122%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,100</u>	16,700	78%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,500</u>	23,800	99%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,000</u>	32,800	101%						
福岡圏 全体集計					<u>37,700</u>	47,600	79%						