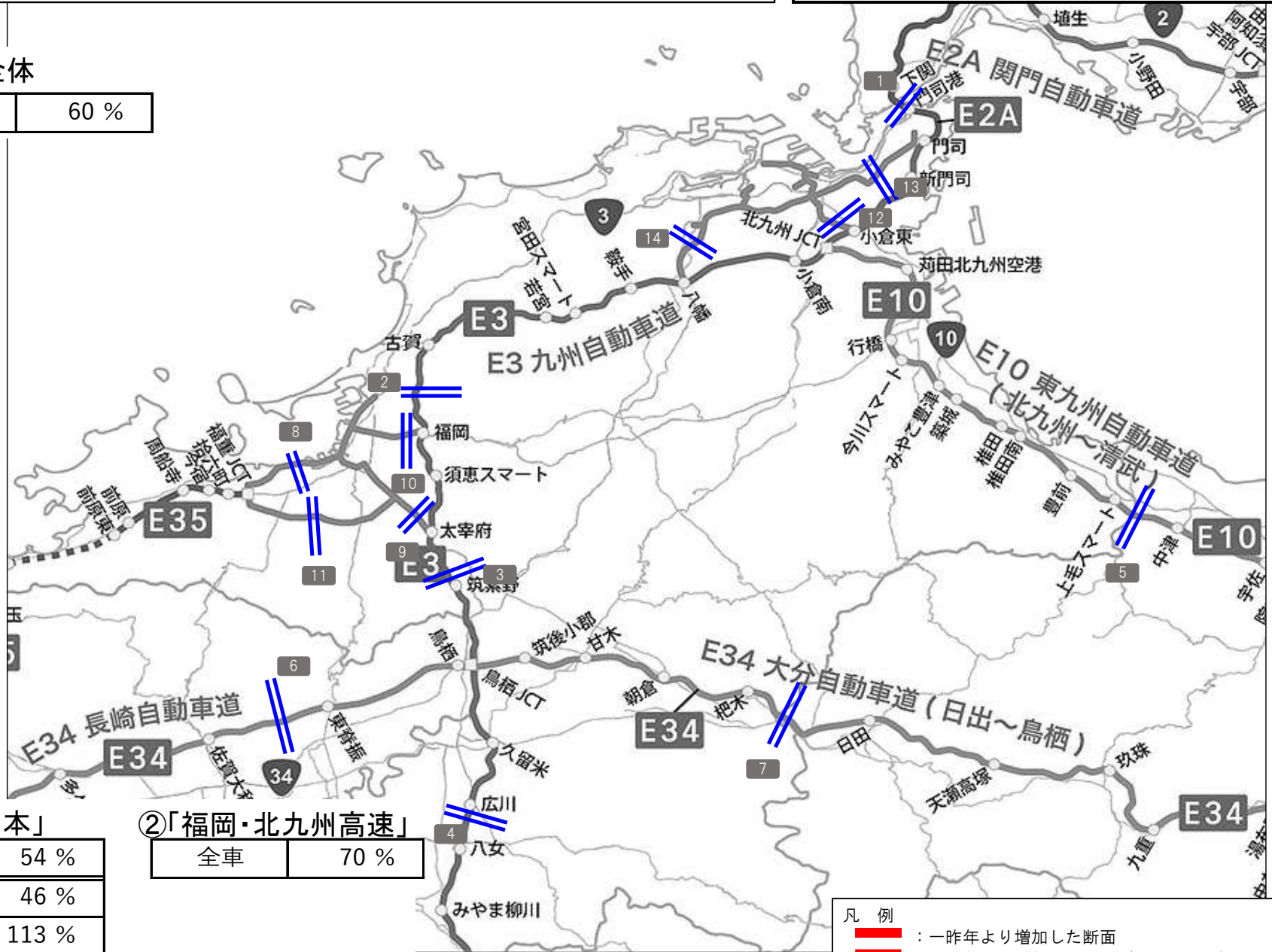


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年4月29日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	60 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	54 %
小型車	46 %
大型車	113 %

②「福岡・北九州高速」

全車	70 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年4月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月29日(木)	(台/日) 4月29日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月29日(木)	(台/日) 4月29日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>34,900</u>	68,700	51%	<u>21,400</u>	49,700	43%	<u>13,500</u>	19,000	71%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>50,600</u>	78,300	65%	<u>37,700</u>	70,800	53%	<u>12,900</u>	7,500	172%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>69,500</u>	114,600	61%	<u>52,000</u>	100,900	52%	<u>17,500</u>	13,700	128%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>38,900</u>	73,500	53%	<u>28,300</u>	65,100	43%	<u>10,600</u>	8,400	126%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,200</u>	14,600	42%	<u>4,900</u>	13,700	36%	<u>1,300</u>	900	144%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>22,900</u>	53,700	43%	<u>18,700</u>	50,000	37%	<u>4,200</u>	3,700	114%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,200</u>	28,800	39%	<u>9,000</u>	26,400	34%	<u>2,200</u>	2,400	92%
NEXCO 集計					<u>33,500</u>	61,700	54%	<u>24,600</u>	53,800	46%	<u>8,900</u>	7,900	113%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>38,000</u>	50,900	75%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>39,700</u>	62,300	64%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>26,400</u>	37,200	71%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>17,200</u>	21,500	80%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>14,600</u>	17,900	82%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,500</u>	17,300	55%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>17,400</u>	25,600	68%						
福岡・北九州高速 集計					<u>23,300</u>	33,200	70%						
福岡圏 全体集計					<u>28,400</u>	47,500	60%						

トラカンに車種別機能なし