

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年4月28日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	73 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	63 %
小型車	49 %
大型車	182 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年4月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月28日(水)	(台/日) 4月28日(日)		(台/日) 4月28日(水)	(台/日) 4月28日(日)		(台/日) 4月28日(水)	(台/日) 4月28日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>36,600</u>	78,400	47%	<u>18,400</u>	56,800	32%	<u>18,200</u>	21,600	84%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>64,600</u>	85,700	75%	<u>45,900</u>	79,000	58%	<u>18,700</u>	6,700	279%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>98,800</u>	124,100	80%	<u>70,600</u>	112,900	63%	<u>28,200</u>	11,200	252%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,700</u>	81,400	64%	<u>35,100</u>	74,700	47%	<u>16,600</u>	6,700	248%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,900</u>	18,700	37%	<u>4,500</u>	18,000	25%	<u>2,400</u>	700	343%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,300</u>	56,600	52%	<u>22,600</u>	53,600	42%	<u>6,700</u>	3,000	223%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,400</u>	34,300	39%	<u>9,900</u>	32,200	31%	<u>3,500</u>	2,100	167%
NEXCO 集計					<u>43,000</u>	68,500	63%	<u>29,600</u>	61,000	49%	<u>13,500</u>	7,400	182%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,600</u>	60,900	83%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>62,100</u>	66,200	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,700</u>	40,600	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,300</u>	25,400	88%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,500</u>	18,300	134%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,200</u>	18,200	73%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,700</u>	25,600	104%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,900</u>	36,500	93%						
福岡圏 全体集計					<u>38,500</u>	52,500	73%						