

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月6日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	79 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	77 %
小型車	83 %
大型車	66 %

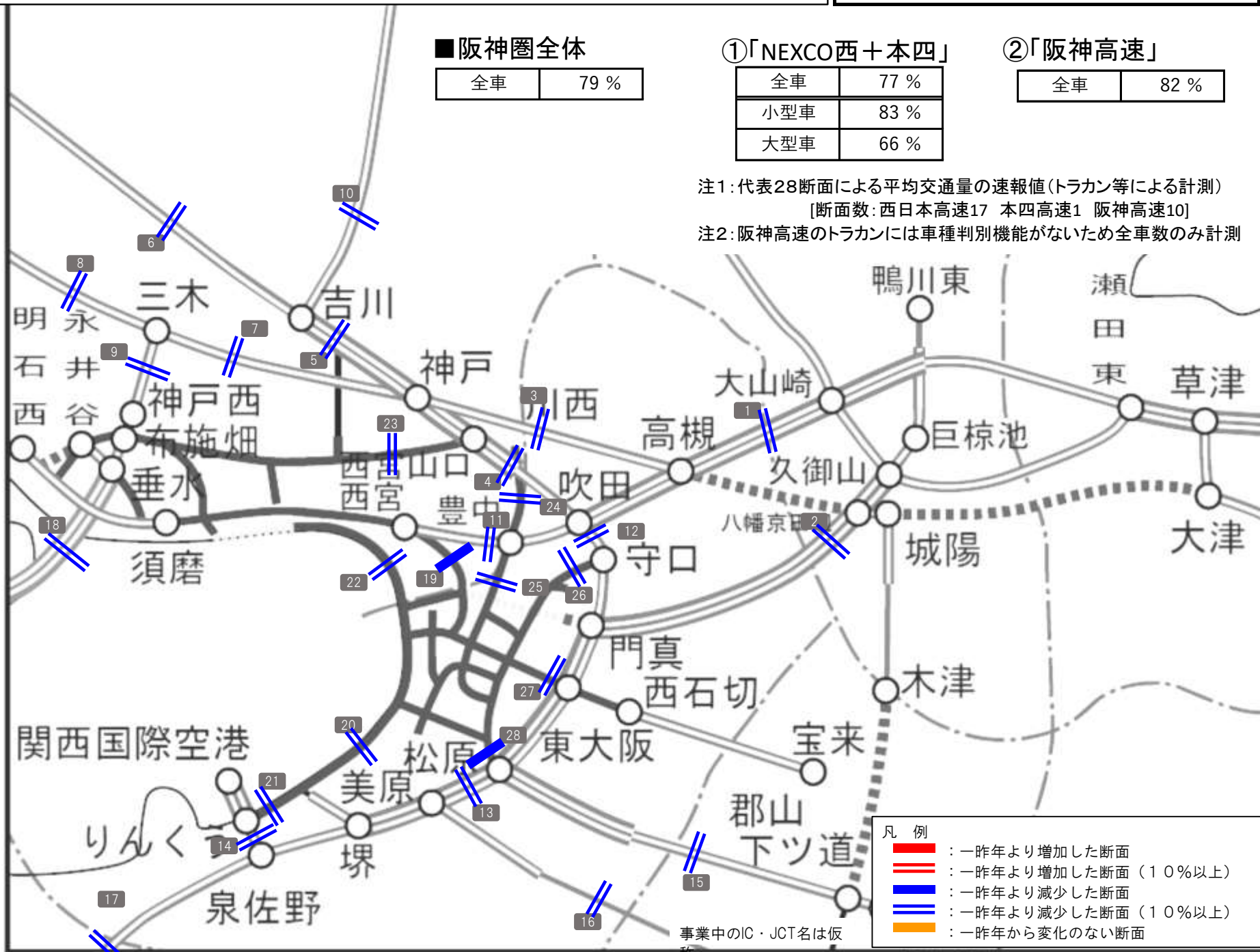
②「阪神高速」

全車	82 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

Red line	: 一昨年より増加した断面
Red line (thick)	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
Blue line	: 一昨年より減少した断面
Blue line (thick)	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
Orange line	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年5月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月6日(木)	(台/日) 5月9日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月6日(木)	(台/日) 5月9日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>87,900</u>	117,300	75%	<u>56,900</u>	66,600	85%	<u>31,000</u>	50,700	61%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	<u>52,600</u>	68,800	76%	<u>39,800</u>	49,600	80%	<u>12,800</u>	19,200	67%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>24,900</u>	33,500	74%	<u>11,800</u>	12,200	97%	<u>13,100</u>	21,300	62%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	<u>51,900</u>	68,800	75%	<u>34,700</u>	44,500	78%	<u>17,200</u>	24,300	71%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	<u>34,500</u>	44,800	77%	<u>22,600</u>	27,100	83%	<u>11,900</u>	17,700	67%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>13,300</u>	19,300	69%	<u>7,600</u>	9,800	78%	<u>5,700</u>	9,500	60%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>40,200</u>	53,600	75%	<u>20,000</u>	23,900	84%	<u>20,200</u>	29,700	68%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>31,400</u>	42,300	74%	<u>16,000</u>	18,300	87%	<u>15,400</u>	24,000	64%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>13,200</u>	16,800	79%	<u>6,900</u>	8,500	81%	<u>6,300</u>	8,300	76%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>12,900</u>	18,300	70%	<u>9,400</u>	13,200	71%	<u>3,500</u>	5,100	69%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>40,600</u>	49,000	83%	<u>30,800</u>	35,400	87%	<u>9,800</u>	13,600	72%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>65,500</u>	80,500	81%	<u>50,500</u>	60,400	84%	<u>15,000</u>	20,100	75%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>92,000</u>	124,200	74%	<u>72,700</u>	92,000	79%	<u>19,300</u>	32,200	60%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>11,900</u>	17,100	70%	<u>9,900</u>	14,200	70%	<u>2,000</u>	2,900	69%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	<u>39,900</u>	51,300	78%	<u>24,200</u>	27,700	87%	<u>15,700</u>	23,600	67%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>16,900</u>	19,100	88%	<u>14,200</u>	15,600	91%	<u>2,700</u>	3,500	77%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>22,800</u>	30,000	76%	<u>18,200</u>	23,400	78%	<u>4,600</u>	6,600	70%
西日本 集計					<u>38,400</u>	50,300	76%	<u>26,200</u>	31,900	82%	<u>12,100</u>	18,400	66%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>25,400</u>	29,200	87%	<u>18,100</u>	19,200	94%	<u>7,300</u>	10,000	73%
NEXCO+JB 集計					<u>37,700</u>	49,100	77%	<u>25,800</u>	31,200	83%	<u>11,900</u>	17,900	66%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>58,000</u>	63,500	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>54,200</u>	70,600	77%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>11,800</u>	20,100	59%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>47,000</u>	60,900	77%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	<u>10,400</u>	15,500	67%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>36,500</u>	43,000	85%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>57,500</u>	70,000	82%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>36,900</u>	46,500	79%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>50,000</u>	61,500	81%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>53,600</u>	54,800	98%							
阪神高 集計					<u>41,600</u>	50,600	82%						
阪神圏 全体集計					<u>39,100</u>	49,700	79%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし