

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年5月7日(金)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	80 %
小型車	79 %
大型車	83 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

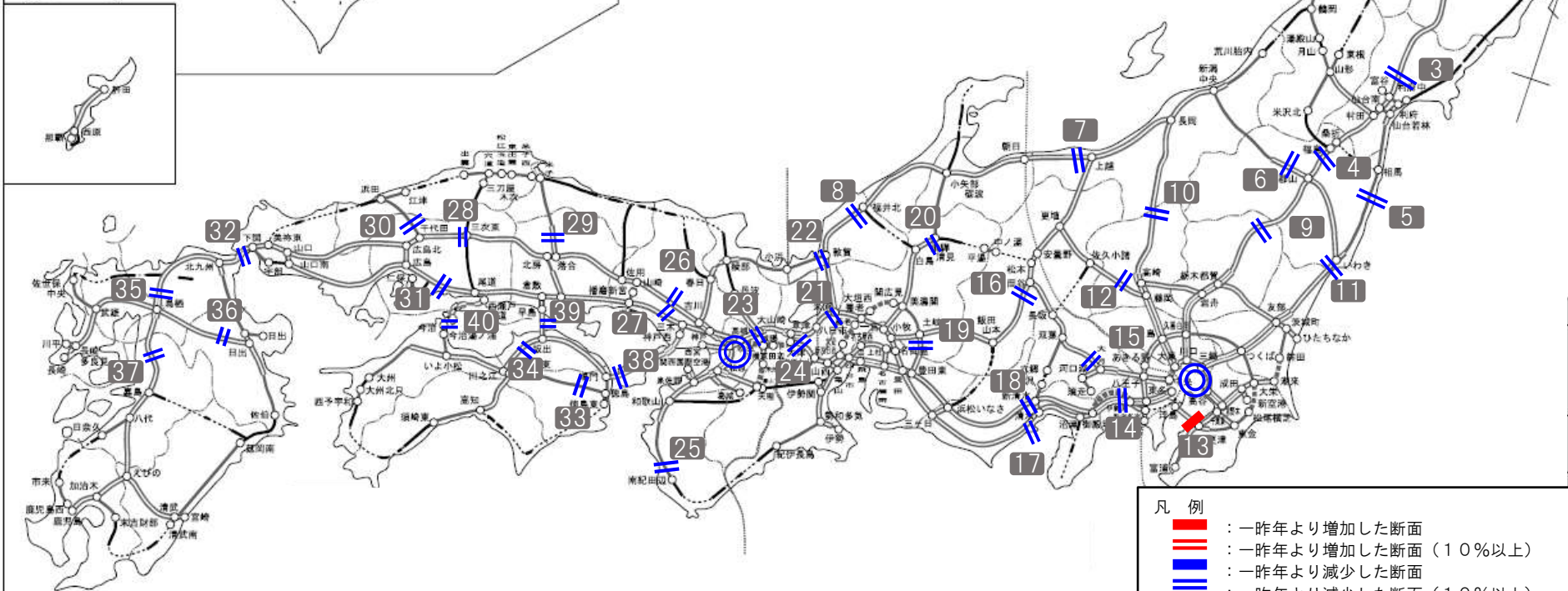
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	87 %
----	------

（阪神高速）

全車	85 %
----	------



凡例

- == : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面（10%以上）
- == : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面（10%以上）
- : 一昨年より減少した断面（10%以上）
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年5月7日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 5月7日(金)	令和1年② (台/日) 5月10日(金)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 5月7日(金)	令和1年④ (台/日) 5月10日(金)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 5月7日(金)	令和1年⑥ (台/日) 5月10日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,300	9,400	67%	5,000	7,800	64%	1,300	1,600	81%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,600	5,300	68%	3,000	4,600	65%	600	700	86%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	30,600	40,700	75%	20,900	28,500	73%	9,700	12,200	80%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	33,100	41,200	80%	20,600	26,200	79%	12,500	15,000	83%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,500	13,500	78%	7,300	9,700	75%	3,200	3,800	84%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	10,800	14,300	76%	7,800	10,700	73%	3,000	3,600	83%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	9,700	12,100	80%	4,100	5,300	77%	5,600	6,800	82%
8	北陸	福井県	E8北陸道	福井～鯖江	22,800	29,700	77%	14,100	19,300	73%	8,700	10,400	84%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	24,100	29,000	83%	13,900	16,600	84%	10,200	12,400	82%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	8,900	12,200	73%	4,900	7,600	64%	4,000	4,600	87%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,000	20,000	80%	8,400	11,500	73%	7,600	8,500	89%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	20,200	24,500	82%	12,100	14,500	83%	8,100	10,000	81%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,500	45,200	101%	33,800	32,100	105%	11,700	13,100	89%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	84,100	96,900	87%	45,300	51,100	89%	38,800	45,800	85%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	40,000	51,700	77%	28,400	39,900	71%	11,600	11,800	98%
16	長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	28,600	37,100	77%	17,700	23,700	75%	10,900	13,400	81%	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	45,800	53,900	85%	19,600	23,500	83%	26,200	30,400	86%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	40,600	46,500	87%	18,600	20,500	91%	22,000	26,000	85%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	14,700	17,000	86%	11,400	11,600	98%	3,300	5,400	61%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,100	6,700	76%	3,400	4,500	76%	1,700	2,200	77%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	34,300	44,600	77%	17,500	24,200	72%	16,800	20,400	82%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,600	7,200	78%	3,700	4,900	76%	1,900	2,300	83%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	95,200	120,600	79%	58,100	73,900	79%	37,100	46,700	79%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	40,700	51,000	80%	19,200	24,200	79%	21,500	26,800	80%
25		和歌山県	E42阪和道	御坊南～印南 ※1	10,000	13,100	76%	8,600	11,500	75%	1,400	1,600	88%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,400	19,600	73%	7,500	10,900	69%	6,900	8,700	79%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	33,600	42,700	79%	15,500	20,800	75%	18,100	21,900	83%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,400	10,700	69%	4,500	6,500	69%	2,900	4,200	69%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	5,900	8,400	70%	4,000	6,100	66%	1,900	2,300	83%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,200	3,900	82%	2,500	3,100	81%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	35,700	44,600	80%	20,200	26,200	77%	15,500	18,400	84%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	31,500	37,300	84%	15,300	16,000	96%	16,200	21,300	76%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,200	8,500	73%	4,700	6,700	70%	1,500	1,800	83%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	16,900	22,700	74%	11,300	16,800	67%	5,600	5,900	95%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	84,700	105,800	80%	61,000	77,300	79%	23,700	28,500	83%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	10,200	14,100	72%	7,800	11,300	69%	2,400	2,800	86%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	30,300	39,700	76%	20,200	28,800	70%	10,100	10,900	93%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	14,900	21,600	69%	8,200	13,000	63%	6,700	8,600	78%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	16,500	20,200	82%	9,100	12,600	72%	7,400	7,600	97%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,800	6,400	75%	3,400	4,400	77%	1,400	2,000	70%
合計					25,100	31,200	80%	15,100	19,200	79%	10,000	12,000	83%

※1 3/22(日)までは みなべ～南紀田辺で集計 ※2 3/29(月)までは 水上～湯沢で集計

41	首都高速	全路線	78,600	90,700	87%								
42	阪神高速	全路線	44,900	52,800	85%								

トラカンに車種別機能なし