

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年5月8日(土)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	71 %
小型車	67 %
大型車	82 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

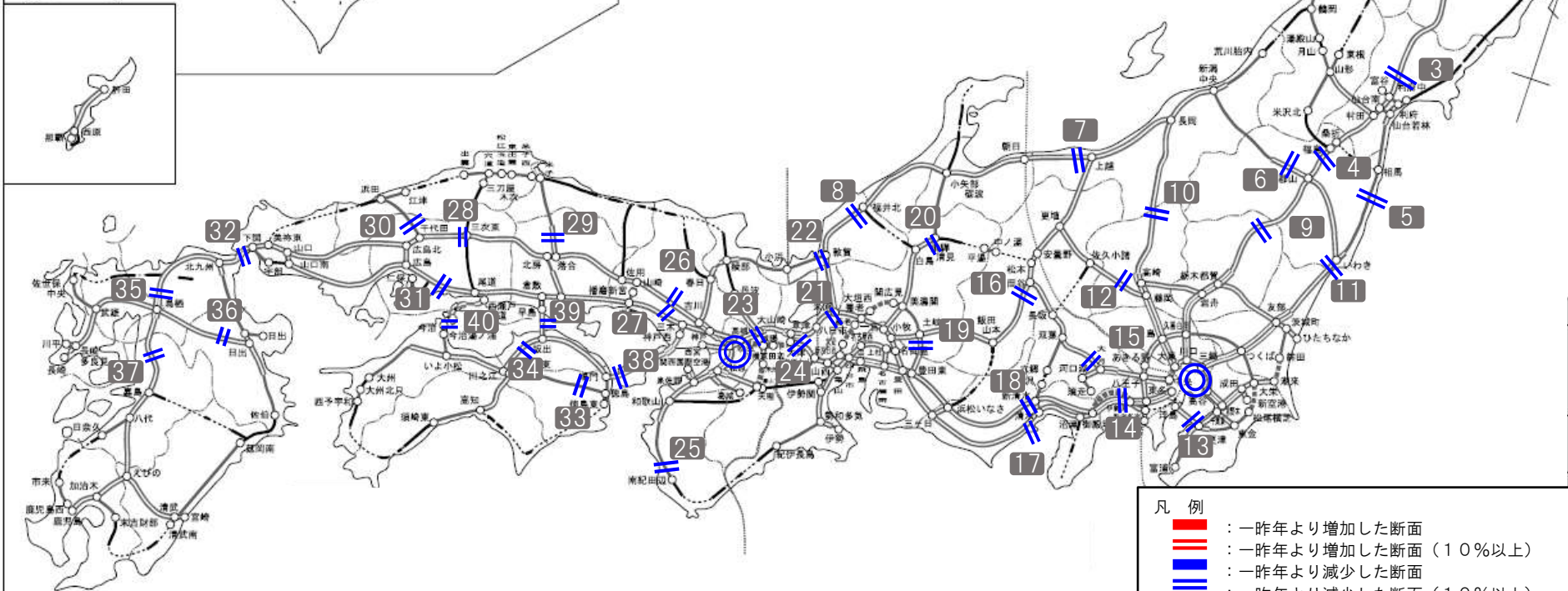
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	80 %
----	------

（阪神高速）

全車	73 %
----	------



凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面（10%以上）
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面（10%以上）
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年5月8日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 5月8日(土)	令和1年② (台/日) 5月11日(土)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 5月8日(土)	令和1年④ (台/日) 5月11日(土)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 5月8日(土)	令和1年⑥ (台/日) 5月11日(土)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,900	9,600	61%	4,900	8,300	59%	1,000	1,300	77%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,400	6,000	57%	3,000	5,500	55%	400	500	80%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	26,100	37,600	69%	19,300	29,100	66%	6,800	8,500	80%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	26,800	37,500	71%	18,600	27,900	67%	8,200	9,600	85%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	8,900	13,000	68%	7,000	10,600	66%	1,900	2,400	79%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	9,500	14,100	67%	7,400	11,600	64%	2,100	2,500	84%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	8,800	11,800	75%	4,900	7,000	70%	3,900	4,800	81%
8	北陸	福井県	E8北陸道	福井～鯖江	17,500	27,400	64%	12,400	21,300	58%	5,100	6,100	84%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	23,100	30,600	75%	17,100	23,500	73%	6,000	7,100	85%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	8,400	13,900	60%	6,100	11,000	55%	2,300	2,900	79%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	13,600	19,800	69%	9,100	13,800	66%	4,500	6,000	75%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	19,700	28,000	70%	15,300	22,100	69%	4,400	5,900	75%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,800	56,700	84%	40,500	48,600	83%	7,300	8,100	90%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	78,000	99,300	79%	56,000	73,600	76%	22,000	25,700	86%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,100	61,100	71%	36,200	53,200	68%	6,900	7,900	87%
16	長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	23,400	33,500	70%	17,200	25,800	67%	6,200	7,700	81%	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	36,000	48,600	74%	15,800	22,700	70%	20,200	25,900	78%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	37,200	44,100	84%	22,200	27,400	81%	15,000	16,700	90%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	13,000	18,000	72%	11,500	15,700	73%	1,500	2,300	65%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,400	7,400	59%	3,600	6,000	60%	800	1,400	57%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	27,700	42,700	65%	18,200	30,700	59%	9,500	12,000	79%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,200	7,200	72%	4,000	5,700	70%	1,200	1,500	80%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	79,000	110,300	72%	56,500	81,200	70%	22,500	29,100	77%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	36,400	49,900	73%	22,900	34,300	67%	13,500	15,600	87%
25		和歌山県	E42阪和道	御坊南～印南 ※1	11,200	16,600	67%	10,200	15,400	66%	1,000	1,200	83%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,500	19,700	63%	8,500	14,800	57%	4,000	4,900	82%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	26,800	39,600	68%	15,100	26,100	58%	11,700	13,500	87%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	6,900	10,400	66%	4,800	7,700	62%	2,100	2,700	78%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,200	11,200	55%	4,900	9,500	52%	1,300	1,700	76%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,300	5,100	65%	2,800	4,500	62%	500	600	83%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	32,300	44,500	73%	20,900	31,800	66%	11,400	12,700	90%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	29,200	39,000	75%	17,200	22,100	78%	12,000	16,900	71%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	5,300	9,200	58%	4,200	7,900	53%	1,100	1,300	85%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	13,700	23,200	59%	10,100	19,200	53%	3,600	4,000	90%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	71,800	99,500	72%	53,800	78,100	69%	18,000	21,400	84%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	9,500	15,500	61%	7,800	13,400	58%	1,700	2,100	81%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	27,000	39,800	68%	19,600	31,400	62%	7,400	8,400	88%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	13,700	26,000	53%	9,800	20,800	47%	3,900	5,200	75%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	14,400	22,200	65%	10,000	17,400	57%	4,400	4,800	92%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,100	8,700	59%	4,300	7,300	59%	800	1,400	57%
合計					22,300	31,500	71%	15,800	23,600	67%	6,500	7,900	82%

※1 3/22(日)までは みなべ～南紀田辺で集計 ※2 3/29(月)までは 水上～湯沢で集計

41	首都高速	全路線	70,000	87,500	80%								
42	阪神高速	全路線	35,100	48,400	73%								

トラカンに車種別機能なし