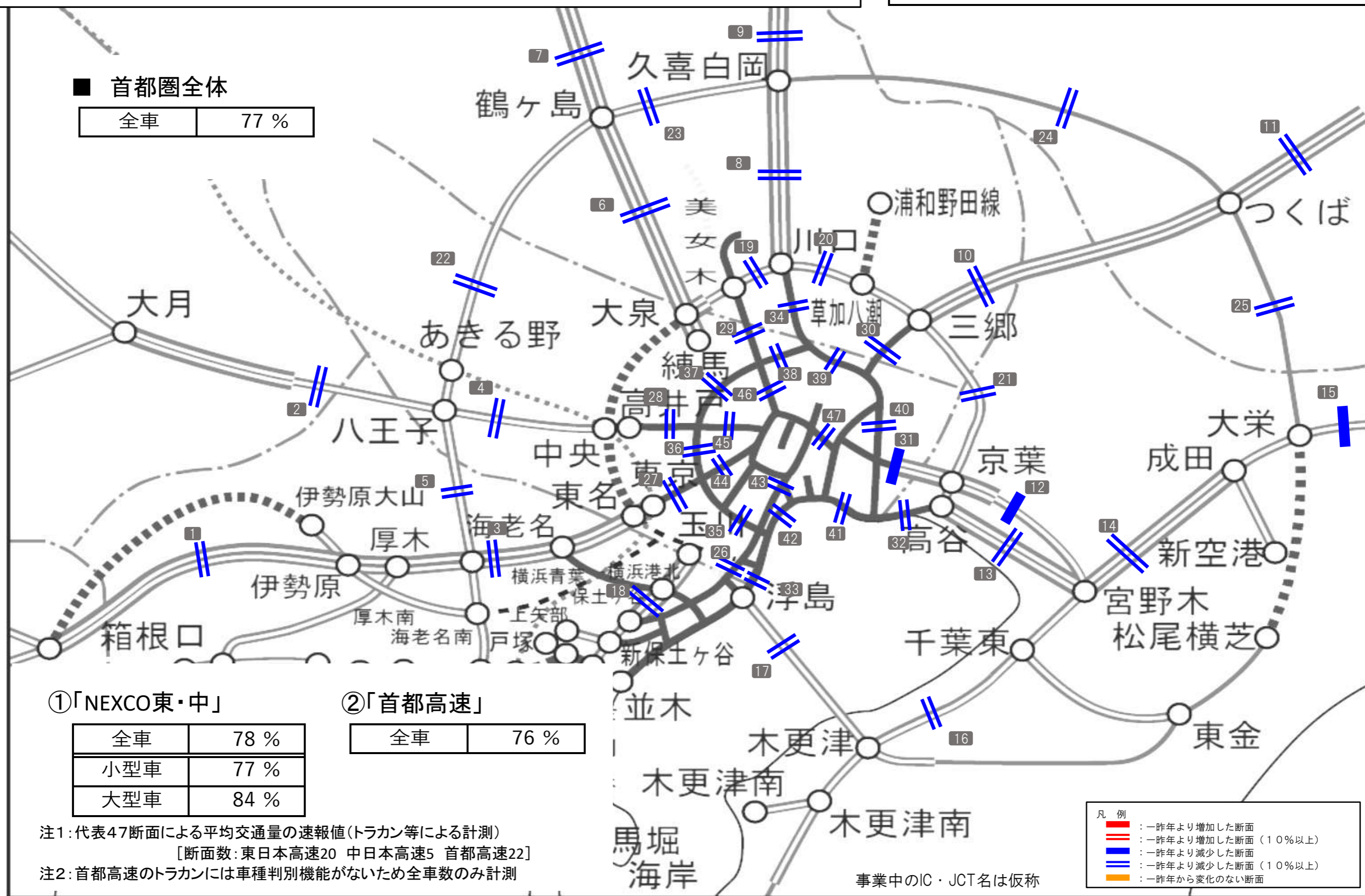


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月9日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 77 % |
|----|------|

①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 78 % |
| 小型車 | 77 % |
| 大型車 | 84 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 76 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 赤線: 一昨年より増加した断面
- 赤線(太): 一昨年より増加した断面(10%以上)
- 青線: 一昨年より減少した断面
- 青線(太): 一昨年より減少した断面(10%以上)
- 黄線: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年5月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 令和1年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 令和1年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 令和1年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|------------------|-------------------|------------------------|--------|--------|------------------------|------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 5月9日(日) | (台/日) 5月12日(日) | | (全車) | (全車) | | (台/日) 5月9日(日) | (台/日) 5月12日(日) | |
| | | | | | 【全車】 | 【全車】 | 【全車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【小型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 | 【大型車】 |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 71,600 | 89,800 | 80% | 56,300 | 73,300 | 77% | 15,300 | 16,500 | 93% |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 40,500 | 57,600 | 70% | 36,800 | 53,100 | 69% | 3,700 | 4,500 | 82% |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 76,500 | 97,900 | 78% | 61,900 | 79,200 | 78% | 14,600 | 18,700 | 78% |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 49,100 | 65,600 | 75% | 45,700 | 61,100 | 75% | 3,400 | 4,500 | 76% |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 51,300 | 62,000 | 83% | 37,100 | 46,500 | 80% | 14,200 | 15,500 | 92% |
| 中日本 集計 | | | | | 57,800 | 74,600 | 77% | 47,600 | 62,600 | 76% | 10,200 | 11,900 | 86% |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PAスマートIC | 62,200 | 79,800 | 78% | 52,800 | 68,300 | 77% | 9,400 | 11,500 | 82% |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 55,200 | 79,500 | 69% | 49,000 | 71,700 | 68% | 6,200 | 7,800 | 79% |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 59,100 | 78,500 | 75% | 50,800 | 69,100 | 74% | 8,300 | 9,400 | 88% |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 53,100 | 74,400 | 71% | 45,600 | 62,700 | 73% | 7,500 | 11,700 | 64% |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 47,400 | 60,100 | 79% | 38,300 | 49,500 | 77% | 9,100 | 10,600 | 86% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 45,200 | 60,300 | 75% | 34,000 | 46,300 | 73% | 11,200 | 14,000 | 80% |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 84,300 | 91,900 | 92% | 74,700 | 81,900 | 91% | 9,600 | 10,000 | 96% |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 56,100 | 80,300 | 70% | 48,600 | 69,500 | 70% | 7,500 | 10,800 | 69% |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 32,400 | 47,700 | 68% | 28,700 | 41,300 | 69% | 3,700 | 6,400 | 58% |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 ※1 | 11,600 | 12,000 | 97% | 10,200 | 10,500 | 97% | 1,400 | 1,500 | 93% |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 28,200 | 32,600 | 87% | 25,400 | 29,500 | 86% | 2,800 | 3,100 | 90% |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 43,700 | 52,100 | 84% | 39,500 | 47,200 | 84% | 4,200 | 4,900 | 86% |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 64,400 | 75,400 | 85% | 61,700 | 72,300 | 85% | 2,700 | 3,100 | 87% |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 50,500 | 63,400 | 80% | 44,900 | 57,500 | 78% | 5,600 | 5,900 | 95% |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 60,600 | 74,200 | 82% | 52,600 | 65,900 | 80% | 8,000 | 8,300 | 96% |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 42,300 | 48,300 | 88% | 35,200 | 41,200 | 85% | 7,100 | 7,100 | 100% |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 39,000 | 53,300 | 73% | 28,400 | 41,800 | 68% | 10,600 | 11,500 | 92% |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 32,300 | 40,900 | 79% | 25,000 | 33,500 | 75% | 7,300 | 7,400 | 99% |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 10,200 | 13,900 | 73% | 8,700 | 12,300 | 71% | 1,500 | 1,600 | 94% |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 9,700 | 14,300 | 68% | 8,600 | 12,900 | 67% | 1,100 | 1,400 | 79% |
| 東日本 集計 | | | | | 44,400 | 56,600 | 78% | 38,100 | 49,200 | 77% | 6,200 | 7,400 | 84% |
| NEXCO 集計 | | | | | 47,100 | 60,200 | 78% | 40,000 | 51,900 | 77% | 7,000 | 8,300 | 84% |
| 26 | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 52,100 | 65,100 | 80% | | | | | | |
| 27 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 52,900 | 69,500 | 76% | | | | | | |
| 28 | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 52,800 | 73,300 | 72% | | | | | | |
| 29 | | 埼玉県 | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 34,500 | 45,000 | 77% | | | | | | |
| 30 | | 埼玉県 | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 56,500 | 69,300 | 82% | | | | | | |
| 31 | | 東京都 | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 39,300 | 41,200 | 95% | | | | | | |
| 32 | | 千葉県 | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 47,400 | 71,100 | 67% | | | | | | |
| 33 | | 東京都 | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 64,200 | 77,800 | 83% | | | | | | |
| 34 | | 埼玉県 | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 38,200 | 51,700 | 74% | | | | | | |
| 35 | | 東京都 | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 34,300 | 46,800 | 73% | | | | | | |
| 36 | | 東京都 | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 62,300 | 79,900 | 78% | | | | | | |
| 37 | | 東京都 | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 61,100 | 78,100 | 78% | | | | | | |
| 38 | | 東京都 | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 44,600 | 55,800 | 80% | | | | | | |
| 39 | | 東京都 | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 52,000 | 65,000 | 80% | | | | | | |
| 40 | | 東京都 | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 42,300 | 50,200 | 84% | | | | | | |
| 41 | | 東京都 | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 86,100 | 123,300 | 70% | | | | | | |
| 42 | | 東京都 | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 71,900 | 105,400 | 68% | | | | | | |
| 43 | | 東京都 | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 74,700 | 105,900 | 71% | | | | | | |
| 44 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 50,600 | 65,700 | 77% | | | | | | |
| 45 | | 東京都 | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 42,900 | 60,000 | 72% | | | | | | |
| 46 | 東京都 | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 45,900 | 62,900 | 73% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 98,000 | 125,400 | 78% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 54,800 | 72,200 | 76% | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 50,700 | 65,800 | 77% | | | | | | |

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計