

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月7日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	82 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	80 %
小型車	78 %
大型車	83 %

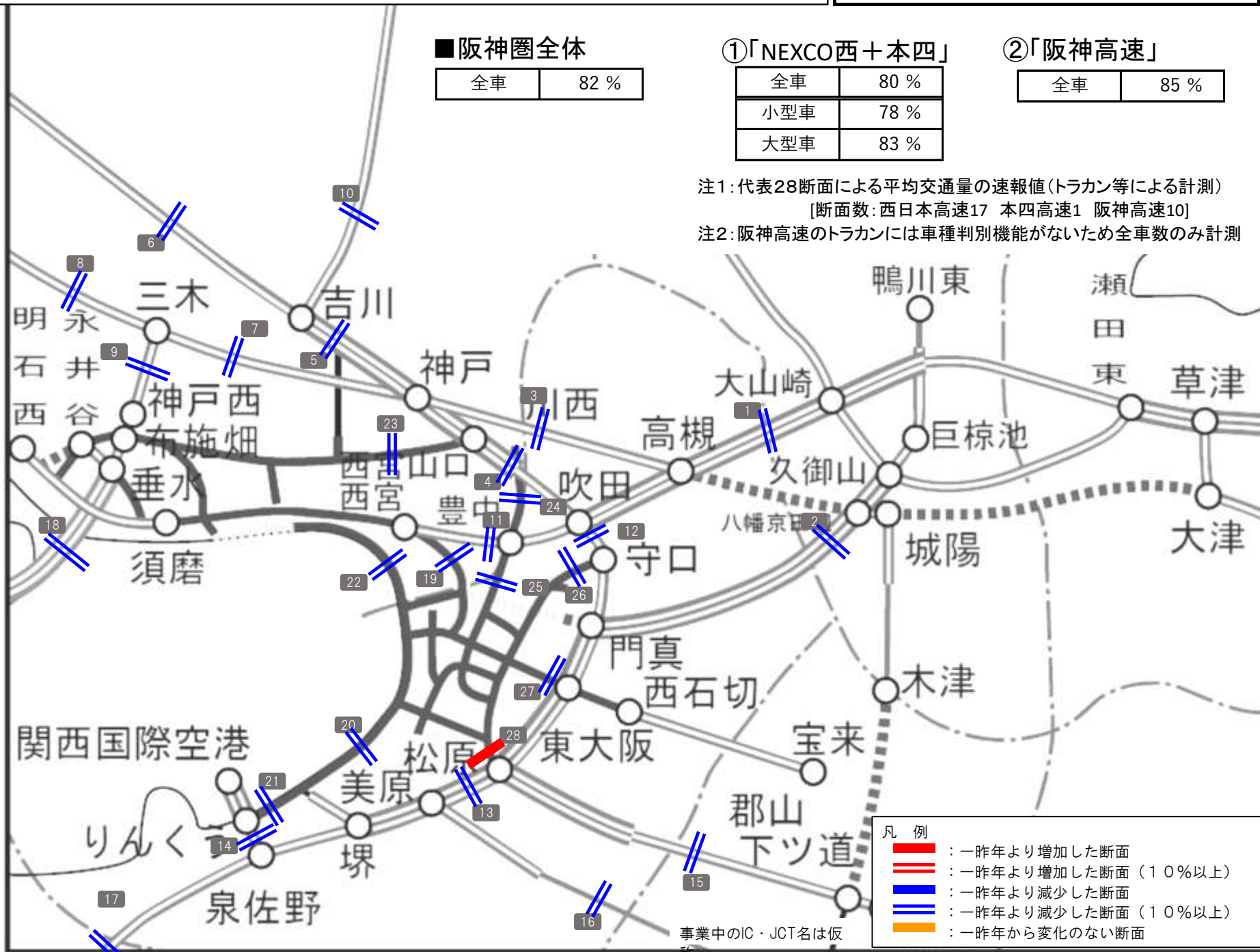
②「阪神高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年5月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月7日(金)	(台/日) 5月10日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月7日(金)	(台/日) 5月10日(金)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	95,200	120,600	79%	58,100	73,900	79%	37,100	46,700	79%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	58,800	71,600	82%	42,200	52,800	80%	16,600	18,800	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	25,800	30,600	84%	11,800	13,500	87%	14,000	17,100	82%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	56,700	72,200	79%	35,100	47,100	75%	21,600	25,100	86%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	36,200	46,200	78%	22,500	29,500	76%	13,700	16,700	82%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,400	19,600	73%	7,500	10,900	69%	6,900	8,700	79%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	43,000	53,400	81%	19,900	26,600	75%	23,100	26,800	86%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	33,600	42,700	79%	15,500	20,800	75%	18,100	21,900	83%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,400	16,900	79%	6,700	9,100	74%	6,700	7,800	86%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,700	19,800	69%	9,500	14,900	64%	4,200	4,900	86%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,200	53,300	83%	32,100	39,100	82%	12,100	14,200	85%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	71,100	84,500	84%	53,100	63,500	84%	18,000	21,000	86%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	100,100	129,700	77%	76,800	96,700	79%	23,300	33,000	71%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,900	18,500	70%	10,500	15,500	68%	2,400	3,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	44,400	52,900	84%	24,500	30,100	81%	19,900	22,800	87%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,300	19,800	87%	14,000	16,300	86%	3,300	3,500	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,000	31,100	77%	18,500	24,900	74%	5,500	6,200	89%
西日本 集計					41,500	52,000	80%	27,000	34,400	78%	14,500	17,500	83%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	24,600	31,700	78%	16,400	22,100	74%	8,200	9,600	85%
NEXCO+JB 集計					40,500	50,800	80%	26,400	33,700	78%	14,200	17,100	83%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	61,300	70,500	87%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	58,900	74,900	79%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,000	21,300	61%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	52,500	61,800	85%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,600	15,400	75%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	38,500	43,900	88%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	60,600	72,100	84%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	40,100	48,900	82%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	53,900	62,800	86%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	59,000	56,600	104%							
阪神高 集計					44,900	52,800	85%						
阪神圏 全体集計					42,100	51,500	82%						

トラカンに車種別機能なし