

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月8日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	70 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	69 %
小型車	66 %
大型車	80 %

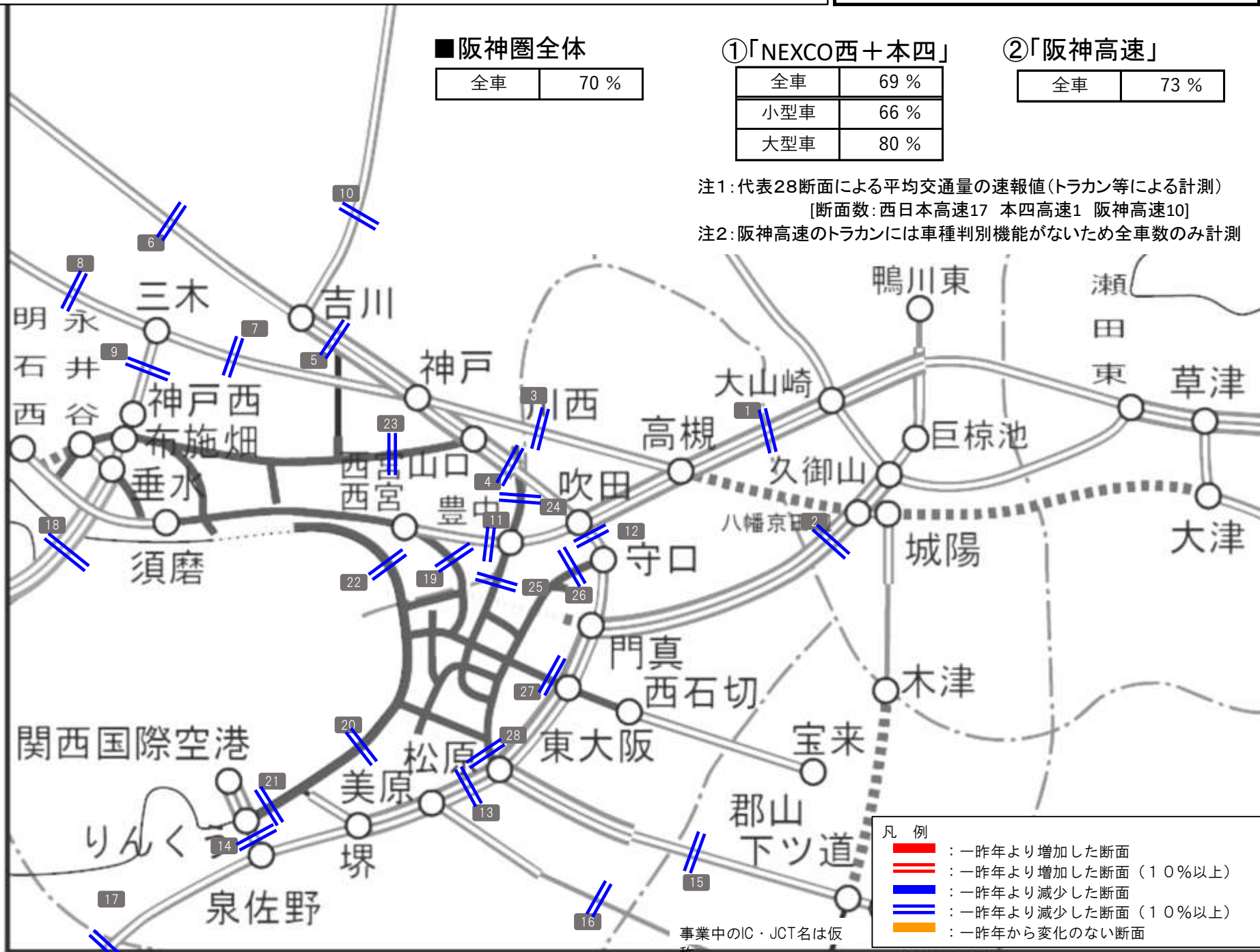
②「阪神高速」

全車	73 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年5月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月8日(土)	(台/日) 5月11日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月8日(土)	(台/日) 5月11日(土)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>79,000</u>	110,300	72%	<u>56,500</u>	81,200	70%	<u>22,500</u>	29,100	77%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	<u>45,400</u>	63,700	71%	<u>35,600</u>	51,800	69%	<u>9,800</u>	11,900	82%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>22,000</u>	29,900	74%	<u>13,200</u>	19,600	67%	<u>8,800</u>	10,300	85%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	<u>46,800</u>	69,800	67%	<u>33,500</u>	53,900	62%	<u>13,300</u>	15,900	84%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	<u>33,300</u>	50,500	66%	<u>24,800</u>	40,000	62%	<u>8,500</u>	10,500	81%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>12,500</u>	19,700	63%	<u>8,500</u>	14,800	57%	<u>4,000</u>	4,900	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>35,300</u>	50,800	69%	<u>20,400</u>	34,300	59%	<u>14,900</u>	16,500	90%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>26,800</u>	39,600	68%	<u>15,100</u>	26,100	58%	<u>11,700</u>	13,500	87%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>10,500</u>	18,100	58%	<u>6,500</u>	12,900	50%	<u>4,000</u>	5,200	77%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>13,100</u>	23,300	56%	<u>10,600</u>	20,300	52%	<u>2,500</u>	3,000	83%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>35,700</u>	48,300	74%	<u>28,000</u>	39,800	70%	<u>7,700</u>	8,500	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>55,200</u>	73,800	75%	<u>44,400</u>	61,000	73%	<u>10,800</u>	12,800	84%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>83,300</u>	119,600	70%	<u>69,500</u>	97,200	72%	<u>13,800</u>	22,400	62%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>12,000</u>	20,000	60%	<u>10,500</u>	18,100	58%	<u>1,500</u>	1,900	79%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	<u>37,500</u>	48,300	78%	<u>26,400</u>	35,300	75%	<u>11,100</u>	13,000	85%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>16,500</u>	21,700	76%	<u>14,500</u>	19,300	75%	<u>2,000</u>	2,400	83%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>25,100</u>	37,300	67%	<u>21,600</u>	33,000	65%	<u>3,500</u>	4,300	81%
西日本 集計					<u>34,700</u>	49,700	70%	<u>25,900</u>	38,700	67%	<u>8,800</u>	10,900	81%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>26,400</u>	42,300	62%	<u>21,800</u>	36,500	60%	<u>4,600</u>	5,800	79%
NEXCO+JB 集計					<u>34,200</u>	49,300	69%	<u>25,600</u>	38,600	66%	<u>8,600</u>	10,700	80%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>48,900</u>	69,200	71%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>46,200</u>	65,900	70%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>11,000</u>	21,300	52%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>37,000</u>	51,600	72%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	<u>8,900</u>	13,200	67%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>32,800</u>	44,400	74%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>49,300</u>	69,700	71%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>28,800</u>	37,600	77%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>42,200</u>	59,800	71%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>45,600</u>	51,200	89%							
阪神高 集計					<u>35,100</u>	48,400	73%						
阪神圏 全体集計					<u>34,500</u>	49,000	70%						

トラカンに車種別機能なし