

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月9日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	62%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	62%
小型車	58%
大型車	81%

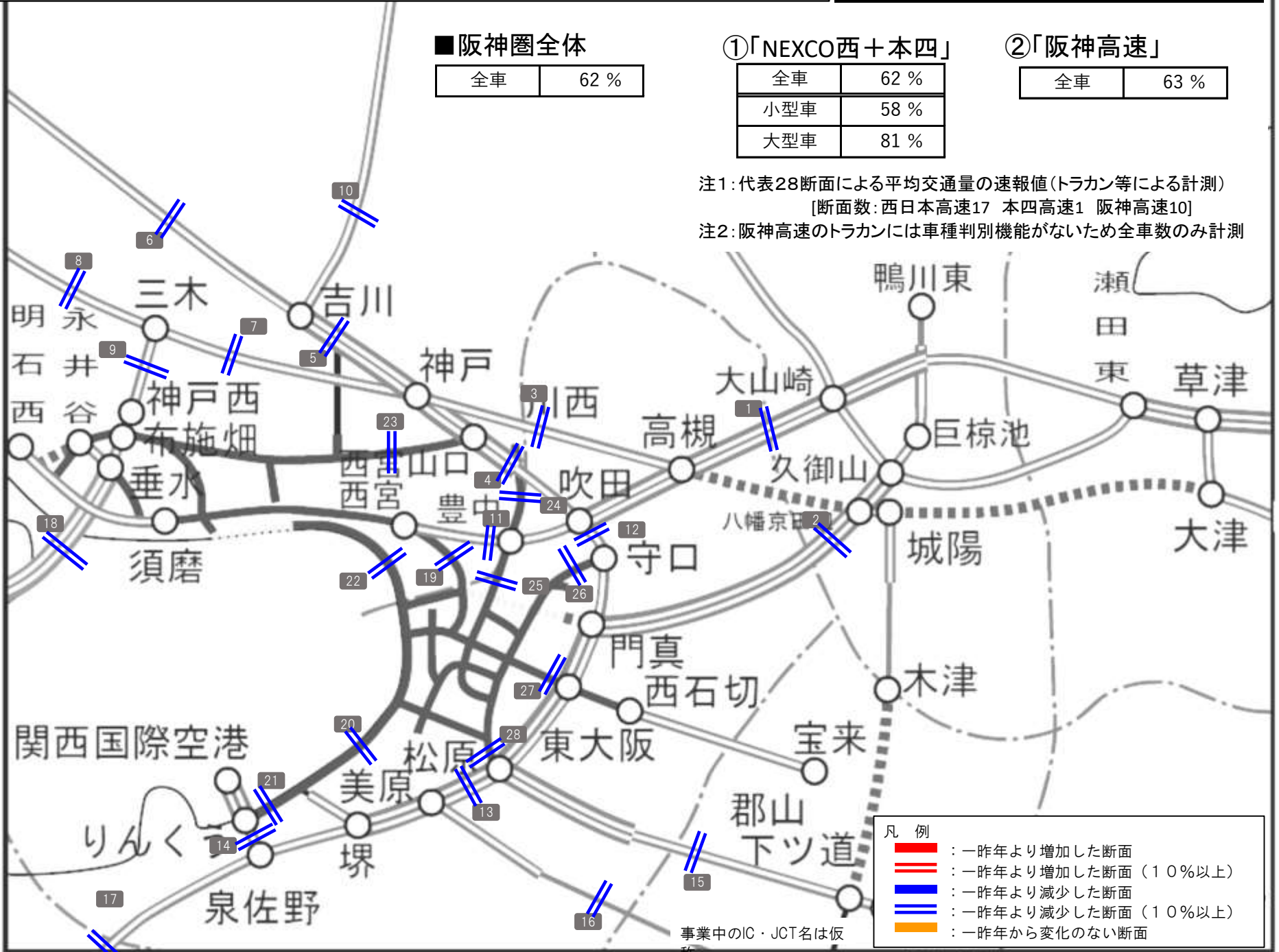
②「阪神高速」

全車	63%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年5月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月9日(日)	(台/日) 5月12日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月9日(日)	(台/日) 5月12日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	65,900	113,900	58%	49,200	90,000	55%	16,700	23,900	70%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	31,700	51,500	62%	27,200	45,700	60%	4,500	5,800	78%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	20,900	29,800	70%	12,700	20,900	61%	8,200	8,900	92%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	38,400	63,000	61%	30,500	53,400	57%	7,900	9,600	82%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	29,500	48,200	61%	24,100	41,300	58%	5,400	6,900	78%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	11,200	19,400	58%	8,400	15,900	53%	2,800	3,500	80%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	31,700	48,300	66%	19,500	35,600	55%	12,200	12,700	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	23,800	36,800	65%	14,500	26,600	55%	9,300	10,200	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	9,100	16,300	56%	6,200	12,800	48%	2,900	3,500	83%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	11,800	24,100	49%	10,200	22,000	46%	1,600	2,100	76%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	25,000	39,100	64%	20,500	34,200	60%	4,500	4,900	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	36,400	57,500	63%	31,200	51,600	60%	5,200	5,900	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	60,100	100,000	60%	53,900	89,900	60%	6,200	10,100	61%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	10,100	18,800	54%	9,400	17,700	53%	700	1,100	64%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	32,600	42,400	77%	27,200	36,300	75%	5,400	6,100	89%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	14,300	20,000	72%	13,700	19,000	72%	600	1,000	60%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	22,400	36,400	62%	20,700	34,200	61%	1,700	2,200	77%
西日本 集計					27,900	45,000	62%	22,300	38,100	59%	5,600	7,000	80%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,900	46,800	60%	24,100	42,100	57%	3,800	4,700	81%
NEXCO+JB 集計					27,900	45,100	62%	22,400	38,300	58%	5,500	6,800	81%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	35,000	57,000	61%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	31,700	53,000	60%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	9,600	20,700	46%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	22,300	37,100	60%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	6,900	11,500	60%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	24,700	37,800	65%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	36,200	57,500	63%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	17,500	26,100	67%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	29,500	48,600	61%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	32,300	43,500	74%							
阪神高 集計					24,600	39,300	63%						
阪神圏 全体集計					26,700	43,000	62%						

トラカンに車種別機能なし