

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月8日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	77%
----	-----

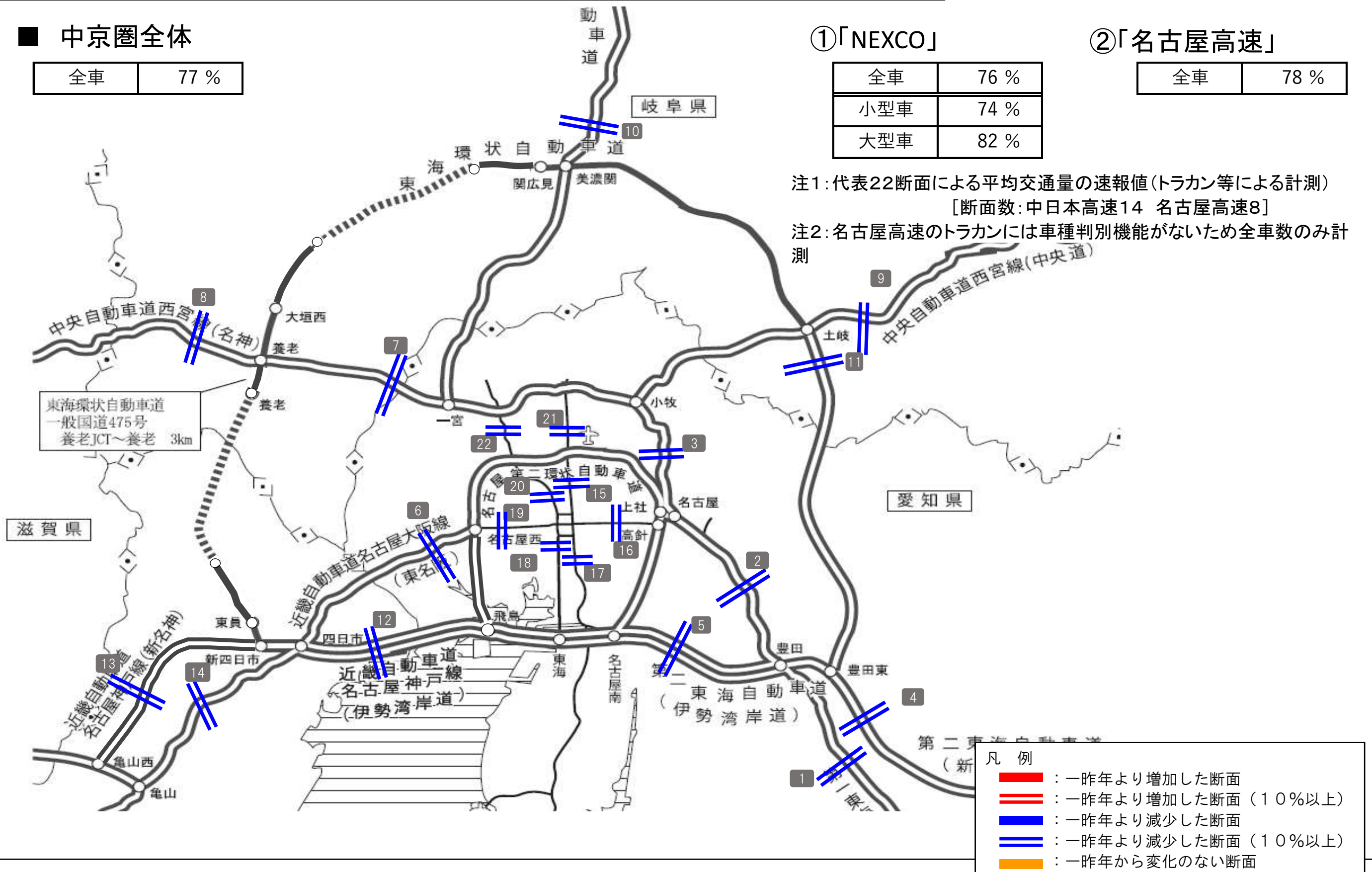
①「NEXCO」

全車	76%
小型車	74%
大型車	82%

②「名古屋高速」

全車	78%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和3年5月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月8日(土)	(台/日) 5月11日(土)		(台/日) 5月8日(土)	(台/日) 5月11日(土)		(台/日) 5月8日(土)	(台/日) 5月11日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>55,000</u>	73,900	74%	<u>42,800</u>	58,100	74%	<u>12,200</u>	15,800	77%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>49,800</u>	64,000	78%	<u>41,200</u>	53,600	77%	<u>8,600</u>	10,400	83%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>44,800</u>	56,900	79%	<u>36,600</u>	46,700	78%	<u>8,200</u>	10,200	80%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>33,900</u>	41,300	82%	<u>21,100</u>	26,900	78%	<u>12,800</u>	14,400	89%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>66,400</u>	84,300	79%	<u>46,900</u>	64,000	73%	<u>19,500</u>	20,300	96%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>40,900</u>	53,100	77%	<u>34,700</u>	45,200	77%	<u>6,200</u>	7,900	78%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>44,200</u>	60,000	74%	<u>33,200</u>	46,400	72%	<u>11,000</u>	13,600	81%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>27,500</u>	40,500	68%	<u>18,800</u>	29,600	64%	<u>8,700</u>	10,900	80%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>27,800</u>	38,600	72%	<u>21,300</u>	30,600	70%	<u>6,500</u>	8,000	81%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>14,200</u>	20,000	71%	<u>12,600</u>	17,800	71%	<u>1,600</u>	2,200	73%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>13,000</u>	18,000	72%	<u>11,500</u>	15,700	73%	<u>1,500</u>	2,300	65%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>51,400</u>	67,300	76%	<u>34,400</u>	46,500	74%	<u>17,000</u>	20,800	82%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>28,800</u>	36,300	79%	<u>11,800</u>	13,700	86%	<u>17,000</u>	22,600	75%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>42,900</u>	59,300	72%	<u>32,400</u>	46,000	70%	<u>10,500</u>	13,300	79%
NEXCO 集計					<u>38,600</u>	51,000	76%	<u>28,500</u>	38,600	74%	<u>10,100</u>	12,300	82%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>30,200</u>	39,100	77%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>29,000</u>	36,800	79%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>54,400</u>	68,500	79%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>21,200</u>	30,400	70%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>29,000</u>	37,600	77%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>36,100</u>	45,500	79%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>31,300</u>	38,600	81%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>41,900</u>	52,400	80%						
名古屋高速 集計					<u>34,100</u>	43,600	78%						
中京圏 全体集計					<u>37,000</u>	48,300	77%						

トラカンに車種別機能なし