

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年5月7日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	82 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	80 %
小型車	79 %
大型車	81 %

②「福岡・北九州高速」

全車	85 %
----	------

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年5月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月7日(金)	(台/日) 5月10日(金)		(小型車)	(台/日) 5月7日(金)		(台/日) 5月10日(金)	(台/日) 5月7日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>31,500</u>	37,300	84%	<u>15,300</u>	16,000	96%	<u>16,200</u>	21,300	76%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>55,300</u>	67,200	82%	<u>40,300</u>	48,500	83%	<u>15,000</u>	18,700	80%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>84,700</u>	105,800	80%	<u>61,000</u>	77,300	79%	<u>23,700</u>	28,500	83%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>44,800</u>	57,200	78%	<u>30,200</u>	40,700	74%	<u>14,600</u>	16,500	88%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,700</u>	7,500	76%	<u>4,000</u>	5,100	78%	<u>1,700</u>	2,400	71%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>24,600</u>	32,000	77%	<u>19,100</u>	25,100	76%	<u>5,500</u>	6,900	80%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,000</u>	16,000	69%	<u>8,000</u>	12,200	66%	<u>3,000</u>	3,800	79%
NEXCO 集計					<u>36,800</u>	46,100	80%	<u>25,400</u>	32,100	79%	<u>11,400</u>	14,000	81%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,900</u>	53,400	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,300</u>	67,400	81%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>32,900</u>	39,500	83%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,400</u>	23,800	90%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,500</u>	24,400	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,400</u>	14,400	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,900</u>	28,100	81%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,600</u>	35,900	85%						
福岡圏 全体集計					<u>33,700</u>	41,000	82%						

トラカンに車種別機能なし