

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年5月8日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	74 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	71 %
小型車	68 %
大型車	81 %

②「福岡・北九州高速」

全車	78 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年5月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月8日(土)	(台/日) 5月11日(土)		(小型車) 5月8日(土)	(台/日) 5月11日(土)		(台/日) 5月8日(土)	(台/日) 5月11日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	29,200	39,000	75%	17,200	22,100	78%	12,000	16,900	71%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	48,300	63,300	76%	36,400	49,500	74%	11,900	13,800	86%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	71,800	99,500	72%	53,800	78,100	69%	18,000	21,400	84%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	39,100	55,800	70%	28,500	43,500	66%	10,600	12,300	86%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	5,800	8,400	69%	4,700	6,900	68%	1,100	1,500	73%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	22,100	34,400	64%	17,800	29,100	61%	4,300	5,300	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	10,900	18,900	58%	8,800	16,000	55%	2,100	2,900	72%
NEXCO 集計					32,500	45,600	71%	23,900	35,000	68%	8,600	10,600	81%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	43,200	53,500	81%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	44,700	60,800	74%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	27,600	35,700	77%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	20,800	24,100	86%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	16,700	19,400	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,300	13,900	74%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	18,100	23,800	76%						
福岡・北九州高速 集計					25,900	33,000	78%						
福岡圏 全体集計					29,200	39,300	74%						

トラカンに車種別機能なし