

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年5月9日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	67 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	63 %
小型車	60 %
大型車	80 %

②「福岡・北九州高速」

全車	72 %
----	------

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年5月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月9日(日)	(台/日) 5月12日(日)		(台/日) 5月9日(日)	(台/日) 5月12日(日)		(台/日) 5月9日(日)	(台/日) 5月12日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>25,100</u>	36,700	68%	<u>16,400</u>	23,900	69%	<u>8,700</u>	12,800	68%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>39,500</u>	56,700	70%	<u>32,200</u>	48,600	66%	<u>7,300</u>	8,100	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>56,400</u>	88,100	64%	<u>46,100</u>	75,700	61%	<u>10,300</u>	12,400	83%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>30,800</u>	50,600	61%	<u>24,800</u>	43,600	57%	<u>6,000</u>	7,000	86%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,200</u>	8,900	58%	<u>4,500</u>	8,000	56%	<u>700</u>	900	78%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>17,900</u>	31,900	56%	<u>15,400</u>	28,600	54%	<u>2,500</u>	3,300	76%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,100</u>	19,600	52%	<u>8,800</u>	17,600	50%	<u>1,300</u>	2,000	65%
NEXCO 集計					<u>26,400</u>	41,800	63%	<u>21,200</u>	35,100	60%	<u>5,300</u>	6,600	80%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>36,700</u>	48,100	76%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>35,100</u>	53,700	65%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>22,000</u>	31,200	71%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>17,400</u>	21,700	80%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>12,700</u>	14,700	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>8,300</u>	12,800	65%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>14,400</u>	20,200	71%						
福岡・北九州高速 集計					<u>20,900</u>	28,900	72%						
福岡圏 全体集計					<u>23,700</u>	35,400	67%						

トラカンに車種別機能なし