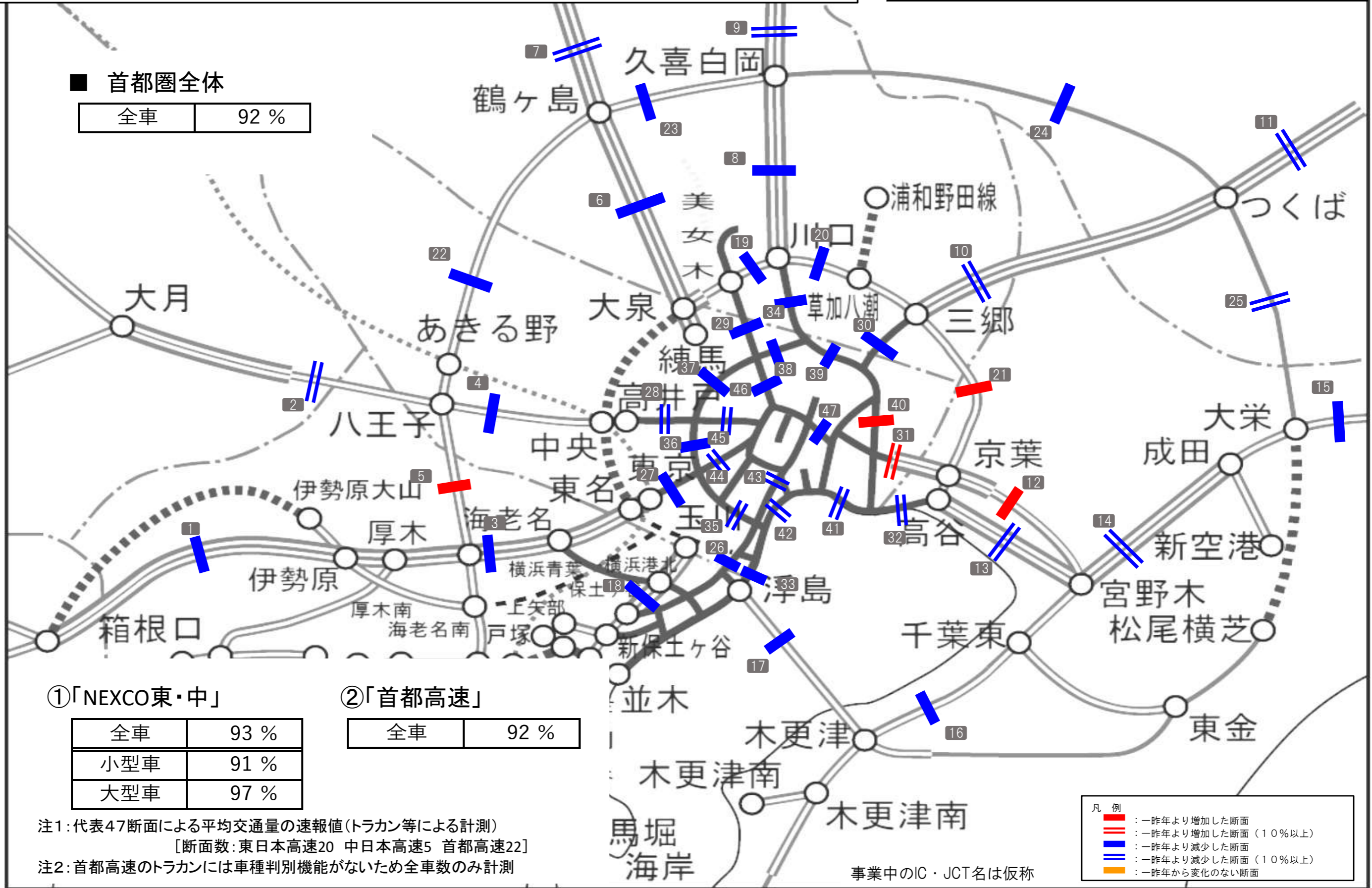


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月10日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 92 % |
|----|------|



①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 93 % |
| 小型車 | 91 % |
| 大型車 | 97 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 92 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年5月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① (台/日) 5月10日(月) | 令和1年② (台/日) 5月13日(月) | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ (台/日) 5月10日(月) | 令和1年④ (台/日) 5月13日(月) | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ (台/日) 5月10日(月) | 令和1年⑥ (台/日) 5月13日(月) | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 80,500 | 87,200 | 92% | 41,400 | 47,300 | 88% | 39,100 | 39,900 | 98% |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 39,100 | 46,000 | 85% | 27,700 | 34,300 | 81% | 11,400 | 11,700 | 97% |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 91,900 | 101,500 | 91% | 58,800 | 66,000 | 89% | 33,100 | 35,500 | 93% |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 54,800 | 59,400 | 92% | 46,700 | 50,500 | 92% | 8,100 | 8,900 | 91% |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 72,200 | 70,100 | 103% | 43,900 | 43,700 | 100% | 28,300 | 26,400 | 107% |
| 中日本 集計 | | | | | 67,700 | 72,800 | 93% | 43,700 | 48,400 | 90% | 24,000 | 24,500 | 98% |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASスマートIC | 75,200 | 81,400 | 92% | 52,900 | 57,900 | 91% | 22,300 | 23,500 | 95% |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 63,100 | 74,400 | 85% | 44,000 | 53,900 | 82% | 19,100 | 20,500 | 93% |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 85,700 | 92,300 | 93% | 57,800 | 63,500 | 91% | 27,900 | 28,800 | 97% |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 59,700 | 70,500 | 85% | 37,000 | 44,900 | 82% | 22,700 | 25,600 | 89% |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 48,200 | 53,400 | 90% | 30,900 | 35,200 | 88% | 17,300 | 18,200 | 95% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 50,600 | 58,200 | 87% | 32,700 | 39,100 | 84% | 17,900 | 19,100 | 94% |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 108,300 | 102,900 | 105% | 86,500 | 83,100 | 104% | 21,800 | 19,800 | 110% |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 76,500 | 90,900 | 84% | 52,500 | 62,600 | 84% | 24,000 | 28,300 | 85% |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 36,800 | 49,300 | 75% | 25,100 | 34,600 | 73% | 11,700 | 14,700 | 80% |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 ※1 | 11,700 | 12,900 | 91% | 7,500 | 8,500 | 88% | 4,200 | 4,400 | 95% |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 33,600 | 34,700 | 97% | 26,900 | 27,300 | 99% | 6,700 | 7,400 | 91% |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 43,100 | 43,500 | 99% | 31,400 | 31,100 | 101% | 11,700 | 12,400 | 94% |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 78,800 | 82,100 | 96% | 73,000 | 75,700 | 96% | 5,800 | 6,400 | 91% |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 71,400 | 76,600 | 93% | 58,100 | 63,100 | 92% | 13,300 | 13,500 | 99% |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 84,800 | 88,800 | 95% | 64,000 | 67,800 | 94% | 20,800 | 21,000 | 99% |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 63,400 | 61,700 | 103% | 41,800 | 40,800 | 102% | 21,600 | 20,900 | 103% |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 58,900 | 62,000 | 95% | 29,100 | 32,800 | 89% | 29,800 | 29,200 | 102% |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 52,000 | 53,700 | 97% | 27,900 | 30,000 | 93% | 24,100 | 23,700 | 102% |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 16,000 | 17,100 | 94% | 9,600 | 10,800 | 89% | 6,400 | 6,300 | 102% |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 13,900 | 16,000 | 87% | 8,900 | 10,900 | 82% | 5,000 | 5,100 | 98% |
| 東日本 集計 | | | | | 56,600 | 61,100 | 93% | 39,900 | 43,700 | 91% | 16,700 | 17,400 | 96% |
| NEXCO 集計 | | | | | 58,800 | 63,500 | 93% | 40,600 | 44,600 | 91% | 18,200 | 18,800 | 97% |
| 26 | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 78,700 | 83,700 | 94% | | | | | | |
| 27 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 65,100 | 71,700 | 91% | | | | | | |
| 28 | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 64,700 | 72,800 | 89% | | | | | | |
| 29 | | 埼玉県 | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 47,500 | 49,000 | 97% | | | | | | |
| 30 | | 埼玉県 | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 72,500 | 76,300 | 95% | | | | | | |
| 31 | | 東京都 | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 52,000 | 45,500 | 114% | | | | | | |
| 32 | | 千葉県 | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 66,300 | 77,700 | 85% | | | | | | |
| 33 | | 東京都 | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 93,800 | 95,500 | 98% | | | | | | |
| 34 | | 埼玉県 | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 57,200 | 62,000 | 92% | | | | | | |
| 35 | | 東京都 | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 46,300 | 54,500 | 85% | | | | | | |
| 36 | | 東京都 | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 82,900 | 89,400 | 93% | | | | | | |
| 37 | | 東京都 | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 81,100 | 86,000 | 94% | | | | | | |
| 38 | | 東京都 | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 65,100 | 67,400 | 97% | | | | | | |
| 39 | | 東京都 | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 80,200 | 83,500 | 96% | | | | | | |
| 40 | | 東京都 | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 72,400 | 69,200 | 105% | | | | | | |
| 41 | | 東京都 | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 132,800 | 150,500 | 88% | | | | | | |
| 42 | | 東京都 | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 111,200 | 128,500 | 87% | | | | | | |
| 43 | | 東京都 | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 109,400 | 133,100 | 82% | | | | | | |
| 44 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 67,300 | 74,500 | 90% | | | | | | |
| 45 | | 東京都 | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 62,100 | 72,700 | 85% | | | | | | |
| 46 | | 東京都 | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 73,100 | 80,000 | 91% | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 119,300 | 131,100 | 91% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 77,300 | 84,300 | 92% | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 67,500 | 73,200 | 92% | | | | | | |

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計