

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月10日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	86 %
小型車	82 %
大型車	94 %

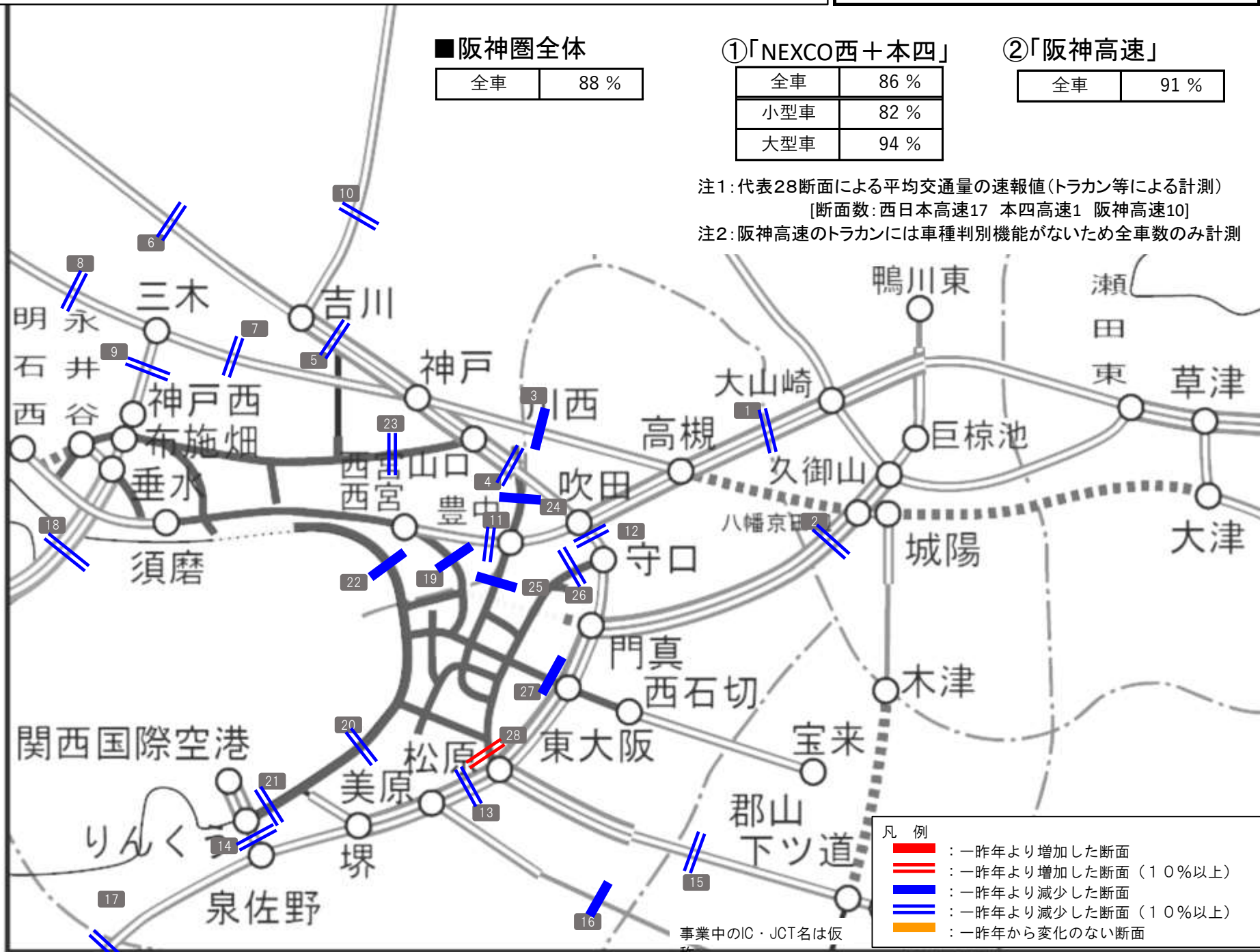
②「阪神高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年5月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月10日(月)	(台/日) 5月13日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月10日(月)	(台/日) 5月13日(月)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>95,800</u>	108,400	88%	<u>56,900</u>	67,600	84%	<u>38,900</u>	40,800	95%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	<u>57,900</u>	64,300	90%	<u>42,300</u>	48,300	88%	<u>15,600</u>	16,000	98%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>27,300</u>	29,400	93%	<u>10,600</u>	13,200	80%	<u>16,700</u>	16,200	103%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	<u>54,600</u>	65,200	84%	<u>35,000</u>	44,100	79%	<u>19,600</u>	21,100	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	<u>36,100</u>	42,800	84%	<u>22,000</u>	27,900	79%	<u>14,100</u>	14,900	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>14,500</u>	18,200	80%	<u>7,300</u>	10,800	68%	<u>7,200</u>	7,400	97%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>43,000</u>	48,900	88%	<u>18,900</u>	25,200	75%	<u>24,100</u>	23,700	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>33,300</u>	38,500	86%	<u>14,700</u>	19,500	75%	<u>18,600</u>	19,000	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>14,000</u>	16,100	87%	<u>6,900</u>	9,000	77%	<u>7,100</u>	7,100	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>13,700</u>	17,300	79%	<u>9,600</u>	13,100	73%	<u>4,100</u>	4,200	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>44,000</u>	48,800	90%	<u>32,500</u>	36,500	89%	<u>11,500</u>	12,300	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>71,300</u>	81,100	88%	<u>53,600</u>	62,000	86%	<u>17,700</u>	19,100	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>101,000</u>	121,900	83%	<u>77,500</u>	92,100	84%	<u>23,500</u>	29,800	79%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>13,100</u>	17,100	77%	<u>10,700</u>	14,500	74%	<u>2,400</u>	2,600	92%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	<u>44,500</u>	50,900	87%	<u>24,000</u>	28,400	85%	<u>20,500</u>	22,500	91%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>17,800</u>	18,800	95%	<u>14,700</u>	15,600	94%	<u>3,100</u>	3,200	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>24,800</u>	30,300	82%	<u>19,500</u>	24,300	80%	<u>5,300</u>	6,000	88%
西日本 集計					<u>41,600</u>	48,100	86%	<u>26,900</u>	32,500	83%	<u>14,700</u>	15,600	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>25,400</u>	30,900	82%	<u>16,800</u>	21,700	77%	<u>8,600</u>	9,200	93%
NEXCO+JB 集計					<u>40,700</u>	47,200	86%	<u>26,300</u>	31,900	82%	<u>14,400</u>	15,300	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>62,300</u>	67,200	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>59,300</u>	71,100	83%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>12,700</u>	21,000	60%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>53,000</u>	58,500	91%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	<u>11,600</u>	13,700	85%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>39,300</u>	40,900	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>61,800</u>	67,300	92%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>40,500</u>	45,400	89%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>53,800</u>	59,300	91%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>60,600</u>	53,700	113%							
阪神高 集計					<u>45,500</u>	49,800	91%						
阪神圏 全体集計					<u>42,400</u>	48,100	88%						

トラカンに車種別機能なし